

FIGYELEM! Ez a kézikönyv kizárólag szakképzett személyzet számára készült; figyelmesen olvassa el a kézikönyvhöz mellékelt általános figyelmeztetéseket.

FIGYELEM! Az H93/RX2LP/I rádióvevő teljes mértékben kompatibilis a H93/RX20/1 - H93/RX22A/I - H93/RX2RC/I rádióvevőkkel, integrálva mind a fix kódos, mind az „ugrókódos” (konfigurálható) dekódolási működést.

A LOW POWER (alacsony fogyasztású) módról további információkat a B70/MODLP kézikönyvben és a 9.4-es, „Készenléti mód” (Stand By Mode) fejezetben talál.

1 Szimbólumok

A kézikönyvben vagy a termék címkéjén használt szimbólumok és jelentésük az alábbiak:

	Általános veszély. Fontos biztonsági információk. Olyan műveleteket és helyzeteket jelez, amelyeknél az érintett személyzetnek fokozott figyelmet kell tanúsítania.
	Veszélyes feszültség kockázata. Olyan műveleteket és helyzeteket jelez, amelyeknél az érintett személyzetnek fokozott figyelmet kell fordítania a magas feszültségekre.
	Hasznos információ. A telepítéshez hasznos információkat jelez.
	Olvassa el a telepítési és használati útmutatót. Azt jelzi, hogy kötelező hivatkozni a kézikönyvre vagy az eredeti dokumentumra, amelynek rendelkezésre kell állnia a későbbi használatához, és semmilyen módon nem sérülhet.
	Védőföldelés csatlakozási pontja.
	A megengedett hőmérsékleti tartományt jelzi.
	Váltakozó áram (AC)
	Egyenáram (DC)
	Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló (WEEE) irányelvnek megfelelően.

2 Termékleírás

A **B70/1THP** 36 V digitális vezérlőegység enkóder alapú (nagy felbontású jeladós) motorteljesítmény-szabályozást alkalmaz a ROGER Brushless oszlopba integrált tolókapu-meghajtások (TW110) vagy szekcionált kapumotorok (ULK) vezérléséhez.

Győződjön meg arról, hogy az A1 paraméter beállítása helyes. Amennyiben ez a paraméter nincs megfelelően konfigurálva, az automatizálási rendszer nem fog megfelelően működni.

A H93/RX2LP/I vevőegységhez 3 vezetékes kábellel csatlakoztatott B70/MODLP modul használatával a vezérlőegység felügyeli az üzemi állapotot, és meghatározott idejű inaktivitás után „alacsony fogyasztású” (low power) üzemmódba lép. A ROGER TECHNOLOGY nem vonható felelősségre semmilyen kárért vagy személyi sérülésért, amely a nem rendeltetésszerű használatból vagy a jelen kézikönyvben feltüntetettől eltérő használatból ered.

Javasoljuk, hogy kizárólag eredeti ROGER TECHNOLOGY tartozékokat, valamint vezérlő- és biztonsági eszközöket használjon. Kifejezetten javasoljuk az **F4ES** vagy **F4S** sorozatú fotocellák telepítését.

További információért olvassa el a TW110 vagy ULK automatizálási kézikönyvet.

3 A v2.10 verzió frissítései

- Karbantartás-kezelési mód hozzáadva az elvégzett nyitási ciklusok száma alapján, az új 83-as és 84-es paraméterek segítségével.
- Kizárólag ULK automatizálási rendszerekhez:**
- A „timing” (időztítés) művelet kikerült a programozási eljárásból; ezt most már gyárilag végzik el, ami megkönnyíti a rendszer üzembe helyezését
- A 71-es paraméter (garázskapu mennyezeti beépítésének megkönnyítése érdekében) visszaállításra került
- A maximális lökethossz 8 méterre növelve; a 70-es paraméter eltávolításra került
- A programozási fázis alatti erőkezelés optimalizálásra került
- A 23-as és 25-ös paraméterek eltávolításra kerültek
- Záráskor, ha a 26-os paraméter értéke 00, a kapu mindig eléri a végállást, és a szíj „anti-stress” funkciója az új 10-es paraméterben konfigurálva aktiválható
- Nyitáskor a vonófej mindig ugyanabban a pozícióban áll meg, körülbelül 1 cm-re a mechanikai ütközőtől (nem állítható)
- A 15-ös paraméter a TW110-hez képest eltérő minimum és maximum értékekkel rendelkezik: minimum értéke 1%, gyári alapértéke 10% (ami egy 2,5 m magas kapunál körülbelül 10 cm-es nyitásnak felel meg)
- Új funkciók kerültek a 80-as paraméterbe:
 - 02 Tűzriadó (Fire emergency)
 - 03 Szélvész vészhelyzet (Wind emergency)
 - 04 Gáz- vagy páralecsapódás vészhelyzet (Gas or condensation emergency)
- LED jelzőfények kerültek hozzáadásra a hibák vagy a karbantartási igények jelzésére
- A fotocella, az akadályérzékelő (becsapódásgátló) vagy a biztonsági é átal kiváltott, zárás közbeni irányváltások számlálása hozzáadásra került; ezek az INFO paraméterekben (InFt, Inod) tekinthetők meg.

4 A termék műszaki jellemzői

	TW110/2000	TW110/1000/HS	TW110/1600/HS	TW110/1200/R	UL/1200/HS	UL/1400
HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTSG	230 V ~ ± 10% 50/60 Hz (115 V ~ ±10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾					
KÉSZENLÉTI FOGYASZTÁS	≤0.5 W					
FOGYASZTÁS PARANCSRA VÁRVA (AKTÍV KÉSZENLET NÉLKÜL)	7.5 W (*)					
MAXIMÁLIS HÁLÓZATI TELJESÍTMÉNYFELVÉTEL	240 W	240 W	240 W	240 W	240 W	210 W
INDÍTÁSI TELJESÍTMÉNYFELVÉTEL (HÁLÓZATRÓL)	500 W	570 W	560 W	500 W	610 W	560 W
BIZTOSÍTÉKOK	F1 =20A(AT0257) motortápkör védelme F2 =T2A(AT0257) transzformátor primer köre F3 = 3A(5x20 mm) tartozékok tápellátása					
CSATLAKOZTATHATÓ MOTOROK SZÁMA	1					
MOTOR TÁPELLÁTÁSA	36V~, változtatható frekvencia, önvédő inverterrel					
MOTOR TÍPUSA	szinuszos meghajtású brushless (ROGER BRUSHLESS)					
MOTORVEZÉRLÉS TÍPUSA	mezőorientált (FOC), szenzoros, nagy felbontású enkóderrel					
NÉVLEGES MOTORTELJESÍTMÉNY	190 W	115 W	150 W	120 W	160 W	165 W
INDÍTÓ MOTORTELJESÍTMÉNY	460 W	530 W	520 W	460 W	570 W	520 W
VILLOGÓ LÁMPA MAX. TELJESÍTMÉNYE	25 W					
VILLOGÓ LÁMPA MUNKACIKLUSA	50%					
MAX. TELJESÍTMÉNYE	100 W 230 V ~ - 40 W 24 V ~ / --- (feszültségmentes érintkező)					
KAPUNYITÁS-VISSZAJELZŐ LÁMPA TELJESÍTMÉNYE	3 W (24 V ---)					
TARTOZÉKOK MAXIMÁLIS ÁRAMFELVÉTELE	20 W					
ÜZEMI HŐMÉRSÉKLET	 -20°C  +55°C					
TERMÉK MÉRTEI	Méret: 165x117 mm Tömeg: 0.250 kg					



⁽¹⁾ TW110/1000/HS/115 - TW110/1600/HS/115 - UL/1200/HS/115 - UL/1400/115

(*) tájékoztató jellegű fogyasztás csatlakoztatott tartozékok nélkül, behelyezett rádióvevővel, a motorokra ható elektromos fékezés nélkül (ahol alkalmazható)

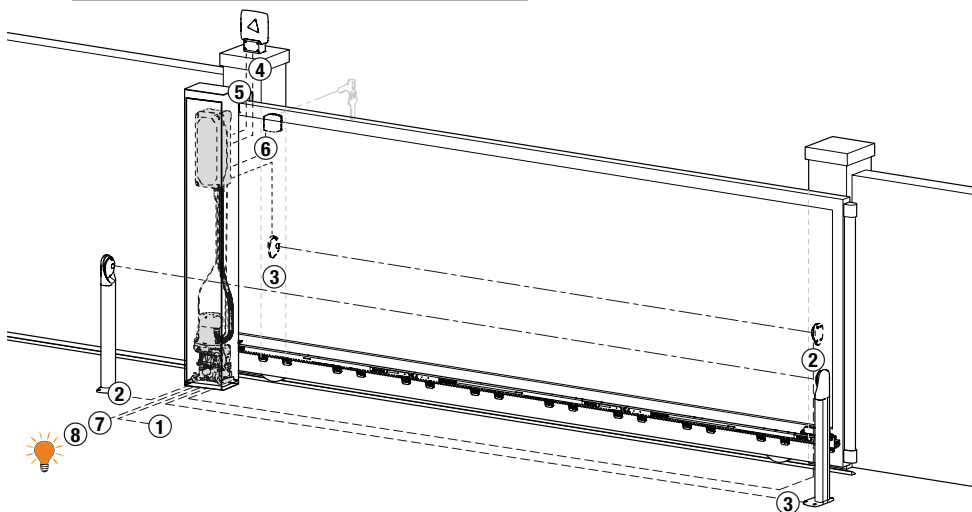
 Az összes csatlakoztatott tartozék áramfelvételének összege nem haladhatja meg a táblázatban feltüntetett maximális teljesítményértékeket. Ezek az értékek KIZÁRÓLAG eredeti ROGER TECHNOLOGY tartozékok használatra esetén garantáltak. A nem eredeti tartozékok használata hibás működéshez vezethet. A ROGER TECHNOLOGY elhárít minden felelősséget a helytelen vagy a szabványoknak nem megfelelő telepítésből eredő károkért. Minden csatlakozást biztosíték véd (lásd a táblázatot). Az udvari világításhoz külső biztosíték szükséges.

5 A csatlakozások leírása

TW110 esetén: a vezérlőegység csatlakozósorához való hozzáféréshez távolítsa el a négy csavart, és emelje le a fedelet az 1. ábrán látható módon. A 3-4-5-7 ábrák a hálózati feszültség motorvezérlő egységhez (B70/1THP) történő csatlakoztatásának kapcsolási rajzait mutatják.

ULK esetén: a vezérlőegység csatlakozóblokkjához való hozzáféréshez tolja el a kapuszárnyakat, lazítsa meg a két csavart, és emelje le a fedelet az 1. ábrán látható módon. A 6-7 ábrák a hálózati feszültség motorvezérlő egységhez (B70/1THP) történő csatlakoztatásának kapcsolási rajzait mutatják.

5.1 TW110 típusú automatika telepítése



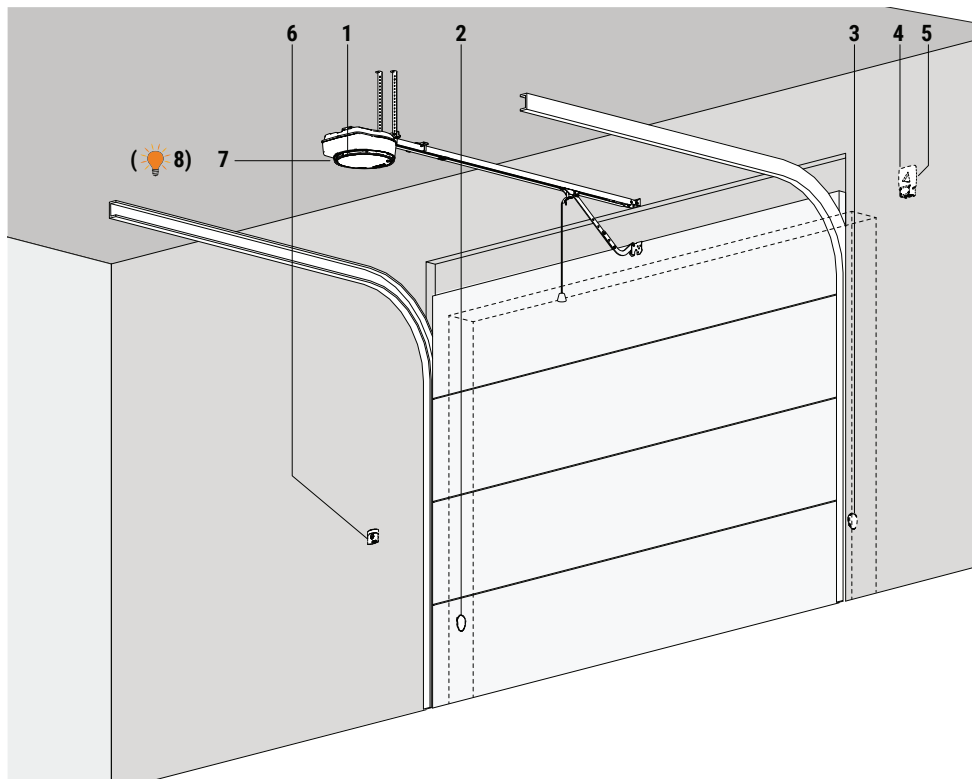
A telepítő felelőssége ellenőrizni a kábelk megfelelőségét a telepítés során használt eszközök és azok műszaki jellemzői függvényében.

		Javasolt kábel
1	Tápellátás	H07RN-F 3x1,5 mm ² kettős szigetelésű kábel
2	Fotocella – Vevő F4ES/F4S	4x0,5 mm ² kábel(max. 20 m)
3	Fotocella – Adó F4ES/F4S	2x0,5 mm ² kábel (max. 20 m)
4	LED villogó lámpa FIFTHY/24	2x1 mm ² kábel (max. 10 m)
5	Antenna	50 Ohm RG58 kábel (max. 10 m)
6	Kulcsos kapcsoló R85/60	3x0,5 mm ² kábel (max. 20 m)
	Számkódos kódkapcsoló H85/TTD - H85/TDS (csatlakozás a H85/DEC - H85/DEC2 egységhez)	2x0,5 mm ² kábel (max. 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (csatlakozás a vezérlőegységhez)	3x0,5 mm ² kábel (max. 20 m) A vezetők száma növekszik, ha egynél több kimeneti érintkezőt használnak a H85/DEC - H85/DEC2 egységen
7	Kapunyitás-visszajelző lámpa	2x0,5 mm ² kábel (max. 20 m)
8	Udvari világítás (feszültségmentes érintkező)	2x1 mm ² kábel (max. 20 m)



JAVASLATOK: meglévő telepítések esetén javasoljuk a kábelk keresztmetszetének ellenőrzését, valamint, hogy a kábelk megfelelő állapotban vannak-e.

5.2 ULK típusú automatika telepítése



A telepítő felelőssége a kábelek megfelelőségének ellenőrzése a telepítés során használt eszközök és azok műszaki jellemzőinek függvényében.

		Javasolt kábel
1	Tápellátás	H07RN-F 3x1,5 mm ² kettős szigetelésű kábel
2	Fotocella – Vevő F4ES/F4S	4x0,5 mm ² kábel (max. 20 m)
3	Fotocella – Adó F4ES/F4S	2x0,5 mm ² kábel (max. 20 m)
4	LED villogó lámpa FIFTHY/24	2x1 mm ² kábel (max. 10 m)
5	Antenna	50 Ohm RG58 kábel (max. 10 m)
6	Kulcsos kapcsoló R85/60	3x0,5 mm ² kábel (max. 20 m)
	Számkódos kódkapcsoló H85/TTD - H85/TDS (csatlakozás a H85/DEC - H85/DEC2 -höz)	2x0,5 mm ² kábel (max. 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (csatlakozás a vezérlőegységhez)	3x0,5 mm ² kábel (max. 20 m). Az erek száma növekszik, ha a H85/DEC - H85/DEC2 egységen egynél több kimeneti érintkezőt használnak.
7	Integrált LED-es udvari világítás (az SC terminálhoz csatlakoztatva, par. AB=05)	-
8	Külső udvari világítás (a COR terminálhoz csatlakoztatva (feszültségmentes érintkező; ha a par. AB értéke nem 05, a 79-es paraméter használandó))	2x1 mm ² kábel (max. 20 m)

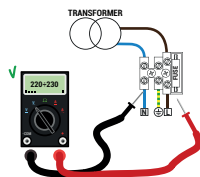


JAVASLATOK: meglévő telepítéseknél javasoljuk a kábelek keresztmetszetének ellenőrzését, valamint annak vizsgálatát, hogy maguk a kábelek megfelelő állapotban vannak-e.

5.3 Elektromos csatlakozások

A hálózati tápellátáshoz legalább 3 mm-es érintkezőnyílású kapcsolót vagy többpólusú leválasztó kapcsolót kell felszerelni. Tisztítási vagy karbantartási műveletek megkezdése előtt állítsa a leválasztó kapcsolót OFF (kikapcsolt) állásba, és válassza le a pufferakkumulátorokat (ha használatban vannak).

Győződjön meg arról, hogy az elektromos hálózat elé a szakma szabályainak és a hatályos jogszabályoknak megfelelő, 0,03 A küszöbértékű hibaáram-védőkapcsoló (FI-relé) és egy alkalmas túláramvédelmi megszakító van beépítve. A tápellátáshoz használjon H07RN-F 3G1.5 típusú elektromos kábelt, és csatlakoztassa a vezérlőpanel belsejében található L (barna), N (kék) és $\oplus$ (sárga/zöld) terminálokhoz. Csupaszítsa le a tápkábel végén a vezetőkeket a terminálhoz (3-7. ábra) történő csatlakoztatáshoz, és rögzítse a kábelt a kábelrögzítővel. Mérje meg a feszültséget a primer hálózati csatlakozáson egy mérőműszerrel.



A Brushless automatizálási rendszer megfelelő működéséhez a hálózati feszültségnek az alábbiaknak kell lennie:

- 230V $\sim \pm 10\%$ B70/1THP vezérlőegység esetén.
- 115V $\sim \pm 10\%$ B70/1THP/115 vezérlőegység esetén.

Ha a mért érték nem felel meg a fent megadott értékeknek, vagy nem stabil, az automatizálási rendszer NEM fog hatékonyan működni.



Az elektromos elosztóhálózathoz és az elektromos panelen kívüli egyéb kisfeszültségű vezetőkhoz való csatlakozásoknak független útvonalon kell haladniuk, elkülönítve a parancs- és biztonsági eszközök csatlakozásaitól (SELV = biztonsági törpefeszültség). Ügyeljen arra, hogy a hálózati feszültségű vezetők és a tartozékok vezetői (24 V) elkülönítve legyenek. A kábeleknek kettős szigetelésűnek kell lenniük; csupaszítsa le őket a megfelelő csatlakozóterminálok közelében, és rögzítse őket kábelbilincsekkel (nem tartozék).

	Leírás
	Hálózati tápellátás 230 V $\sim \pm 10\%$, 50/60 Hz (115 V $\sim \pm 10\%$, 50/60 Hz), biztosíték: 5x20 T2A.
	Transzformátor szekunder bemenet a 26 V~ motortápellátáshoz (SEC1) és a 19 V~ logikai vezérléshez és perifériákhoz (SEC2). Megjegyzés: Gyárilag előre bekötve a ROGER TECHNOLOGY által.
	Csatlakozás a ROGER brushless motorhoz. Megjegyzés: Gyárilag előre bekötve a ROGER TECHNOLOGY által. Figyelem! Ha a motor vezetői leválnak a sorkapocsról, a helyes visszakötés után a mozgástartományt (végállásokat) újra be kell tanítani a 10-11. fejezetben leírtak szerint.
	Csatlakozás a B71/BCHP akkumulátor készlethez (lásd 2. ábra). További információkért lásd a B71/BCHP használati utasítását.

6 Parancsok és tartozékok



Amennyiben nincsenek beszerelve, az N.C. érintkezővel rendelkező biztonsági eszközöket át kell kötni a COM közös terminálokhoz, vagy szoftveresen ki kell iktatni az 50, 51, 53, 54, 60, 73 és 74 paraméterek módosításával.

JELMAGYARÁZAT:

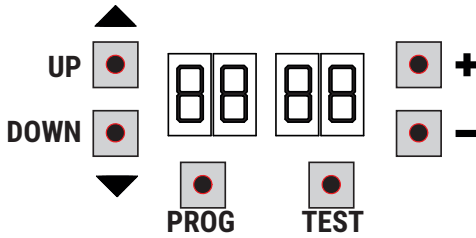
N.A. (Normally Open) – alaphelyzetben nyitott érintkező.

N.C. (Normally Closed) – alaphelyzetben zárt érintkező.

ÉRINTKEZŐ	LEÍRÁS
8  9(COR)	Kimenet (feszültségmentes érintkező) udvari világítás csatlakoztatásához: 230 V~ 100 W - 24 V~-/ 40 W (7a. ábra a TW110-hez; 8. ábra az UL/1200/HS és UL/1400 modellekhez). MEGJEGYZÉS: Külső védőbiztosíték használata kötelező.
8  9(COR)	Hibajelző érintkezőként is funkcionálhat a következő esetekben: reteszelés kioldva / akkumulátor hiba (alacsony feszültség); automatika teljesen nyitva / teljesen zárva (8. ábra). A COR kimenet üzemmódját a 20-as paraméter határozza meg. Az akkumulátor feszültség szintjét a 85-ös paraméterrel lehet beállítani.
10(+SC)  11(COM)	Csatlakozás a kapunyitás-visszajelző lámpához (24 V - 3 W). A lámpa működési módját az R8-as paraméter szabályozza.
10(+SC)  11(COM)	Fotocella teszt csatlakozás és/vagy akkumulátorkímélés (10-11-12-13. ábra). A fotocella adók (TX) tápellátása a 10(+SC) érintkezőhöz csatlakoztatható. Állítsa az A8 02 paramétert a teszt funkció engedélyezéséhez. Minden alkalommal, amikor parancs érkezik, a vezérlőegység ki- és bekapcsolja a fotocellákat, hogy ellenőrizze, az érintkező állapota megfelelően változik-e. Az összes külső eszköz tápellátása csatlakoztatható ide az akkumulátor-fogyasztás csökkentése érdekében (amennyiben akkumulátort használ). Állítsa be az A8 03 vagy A8 04 értéket. FIGYELEM! Ha a 10(+SC) érintkezőt a fotocella teszt funkcióhoz vagy az akkumulátorkímélő funkcióhoz használja, a kapunyitás-visszajelző lámpa nem csatlakoztatható.
10(+SC)  11(COM)	Csatlakozás az integrált LED-es udvari világításhoz (AB=05 paraméter).
12(FT2)  30(COM)	Bemenet (NC) az FT2 fotocellák csatlakoztatásához (9-10-11-12-13-14. ábra). Az FT2 fotocellák alapértelmezés szerint a következő beállításokkal rendelkeznek: – 53 00: FT2 fotocella kiiktatva az automatika nyitásakor. – 50 00: FT2 fotocella kiiktatva az automatika zárásakor. – 55 01: Az automatika kinyílik nyitás parancsra, ha az FT2 fotocella takarásban van. Ha nincsenek fotocellák telepítve, hidalja át a 12(FT2) – 30(COM) terminálokat, vagy állítsa be az 53 00 és 54 00 paramétereket. FIGYELEM! Használjon F4ES vagy F4S sorozatú fotocellákat.
13(FT1)  30(COM)	Bemenet (NC) az FT1 fotocella csatlakoztatásához (9-10-11-12-13-14. ábra). Az FT1 fotocella alapértelmezés szerint a következő beállításokkal rendelkezik: – 50 00: A fotocella csak az automatika zárása közben aktiválódik. Nyitás közben a rendszer figyelmen kívül hagyja a fotocellát. – 51 02: A mozgás megfordul, ha a fotocella az automatika zárása közben aktiválódik. – 52 01: Az automatika kinyílik nyitás parancsra, ha az FT1 fotocella takarásban van. Ha nincsenek fotocellák telepítve, hidalja át a 13(FT1) – 30(COM) terminálokat, vagy állítsa be az 50 00 és 51 00 paramétereket. FIGYELEM! Használjon F4ES vagy F4S sorozatú fotocellákat.
14(COS2)  16(COM)	Bemenet (NC vagy 8,2 kΩ) a COS2 biztonsági él csatlakoztatásához. A biztonsági él alapértelmezés szerint a következő beállításokkal rendelkezik: – 74 00: A COS2 biztonsági él (NC érintkező) kiiktatva. Ha nincs biztonsági él telepítve, hidalja át a 14(COS2) – 16(COM) terminálokat, vagy állítsa be a 74 00 paramétert.
15(COS1)  16(COM)	Bemenet (NC vagy 8,2 kΩ) a COS1 biztonsági él csatlakoztatásához. A biztonsági él alapértelmezés szerint a következő beállításokkal rendelkezik: – 73 00: A COS1 biztonsági él (NC érintkező) kiiktatva. Ha nincs biztonsági él telepítve, hidalja át a 15(COS1) – 16(COM) terminálokat, vagy állítsa be a 73 00 paramétert.
17(ST)  16(COM)	STOP parancs bemenet (NC). Az aktuális művelet megszakad, ha a biztonsági érintkező kinyílik. M.j.: a vezérlőegységet a ROGER TECHNOLOGY már gyárilag áthidalta érintkezővel szállítja.
22  21(ANT)	Antenna csatlakozó a bepattintható rádióvevő kártyához. Külső antenna használata esetén használjon RG58 kábelt; maximális javasolt hossz: 10 m. M.j.: ne készítsen toldásokat a kábelben.
24(ORO)  23(COM)	Időkapcsoló (óra) érintkező bemenet (N.O.). Amikor az óra funkció aktiv, az automatika kinyit és nyitva marad. A külső eszközön (órán) beállított programozott idő végén az automatika bezárul. Ennek a parancsnak a funkcióját a 80-as paraméter határozza meg (00 és 01 értékek). ULK esetén: a 80-as paraméter 02, 03, 04 értékeihez automatikus műveletek tartoznak tűz-, szél- vagy gázveszély esetén.

ÉRINTKEZŐ	LEÍRÁS
25(AP) 23(COM) 	Nyitás parancs bemenet (N.O.). FONTOS: a nyitás parancs folyamatos aktiválása megakadályozza az automatikus visszazárást; az automatikus visszazárási idő visszaszámlálása akkor indul újra, amikor a nyitás parancsot felengedik.
26(CH) 23(COM) 	Zárás parancs bemenet (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Lépésről-lépésre üzemmód parancs bemenet (N.O.). A vezérlés funkcióját az A4-es paraméter határozza meg.
28(PED) 23(COM) 	Részleges nyitás parancs bemenet (N.O.). Alapértelmezés szerint a teljesen nyitott pozíció 50%-ára (TW110 esetén) vagy 10%-ára (ULK esetén) van beállítva.
29(+24V) 30(COM)	Külső eszközök tápellátása. Lásd a műszaki jellemzőket. Tápfeszültség csatlakozás a kiegészítő motorfekező áramkörhöz (4. ábra).
31(LAM) 30(COM) 	Csatlakozás a villogó lámpához (24 V DC – munkaciklus 50%). A manőver lötti figyelmeztető villogás beállításai az A5-ös paraméterrel, míg a villogási mód a 78-as paraméterrel választhatók ki.
ENC	Csatlakozó a motorra szerelt enkóderhez. FIGYELEM! Az enkóderkábel leválasztása vagy csatlakoztatása előtt mindig válassza le az elektromos tápellátást. M.j.: A ROGER TECHNOLOGY által gyárilag előre bekötve.
FC1 FC2 (csak TW110, opcionális)	Csatlakozó a mágneses végálláskapcsolókhoz (lásd 15. ábra - F részlet). Ugy állítsa be a végálláskapcsolókat, hogy az aktiválás után az automatika kissé a mechanikai ütköző elérése előtt álljon meg. FONTOS: a végálláskapcsolók minden egyes beállítása után ismételje meg a mozgástartomány-tanulási folyamatot. M.j.: A ROGER TECHNOLOGY által gyárilag előre bekötve.
SB	TW110 esetén: csatlakozó a mágneses kioldás érzékelőhöz (reteszelés érzékelő). Amikor a motor kioldókarja fel van emelve, az automatika leáll, és nem fogad parancsjeleket. FIGYELEM! A kioldókar alaphelyzetbe állítása után, ha az automatika köztes pozícióban van anélkül, hogy végálláskapcsolót aktiválna (ha van ilyen telepítve), a vezérlőegység elindítja a pozíció-helyreállítási folyamatot (lásd 22. fejezet). M.j.: A ROGER TECHNOLOGY által gyárilag előre bekötve. ULK esetén: a vezérlőegység nem kezeli a kioldó érintkezőt, az csatlakoztatva marad.
RÁDIÓVEVŐ KÁRTYA H93/RX2LP/I	Csatlakozó a bepattintható rádióvevő kártyához. A vezérlőegység alapértelmezés szerint két rádiós távvezérlő funkcióval rendelkezik: – PR1 = lépésről-lépésre parancs (a 76-os paraméterrel módosítható); – PR2 = részleges nyitás parancs (a 77-es paraméterrel módosítható). A vevőegység 3 eres kábellel csatlakozik a B70/MODLP modulhoz (a kábelezés a ROGER TECHNOLOGY által gyárilag készült), és nélkülözhetetlen az „alacsony fogyasztású” (low power) üzemmód kezeléséhez. FIGYELEM! A H93/RX2LP/I kártyát nem szabad más típusú ROGER bepattintható vevőmodellekre cserélni.
AKKUMULÁTORTÖLTŐ B71/BCHP	Az akkumulátortöltő és a pufferakkumulátorok használata csak az „alacsony fogyasztású” mód (L1 00) kikapcsolásával lehetséges.
AKKUMULÁTOR KÉSZLET 2x12V--- 4,5 Ah Csak AGM típus HW 02 verzió: feszültségkorlátozót tartalmaz, csak a TW110 High Speed és Reversible verziókhoz.	Csatlakozó a bepattintható akkumulátortöltő kártyához. Hálózati tápellátás kimaradása esetén a vezérlőegységet az akkumulátorok táplálják. Akkumulátoros üzemmód alatt a kijelzőn a BATT üzenet látható, és a villogó lámpa rövid időközönként villan, amíg a hálózati tápellátás helyre nem áll, vagy amíg az akkumulátor feszültsége a megengedett minimum alá nem csökken. Ebben az esetben a kijelzőn a bELO (Battery Low - alacsony akkumulátor) felirat jelenik meg, és a vezérlőegység nem fogad el parancsokat. Ha a hálózati tápellátás mozgás közben szűnik meg, az automatika leáll, majd 2 másodperc után automatikusan folytatja a megszakított manővert. Az akkumulátor-fogyasztás csökkentése érdekében a fotocella adók pozitív tápvezetéke a SC terminálhoz csatlakoztatható (lásd 11-12-13-14. ábra). Állítsa be az A8 03 vagy A8 04 értéket. Ebben a konfigurációban a vezérlőegység lekapcsolja a tartozékok tápellátását, amikor az automatika teljesen nyitva vagy teljesen zárva van. FIGYELEM! Az akkumulátorokat a töltés érdekében mindig a vezérlőegységhez kell csatlakoztatni. Rendszeresen (legalább 6 havonta) ellenőrizze az akkumulátor megfelelő állapotát. További információért olvassa el a B71/BCHP akkumulátortöltő telepítési útmutatóját. A TW110 High Speed motorokhoz tartozó B70/THP vezérlőegységekben a B72/CL feszültségkorlátozó eszköz is be van építve (a Roger Technology által). Ha a TW110 High Speed és Reversible motorokhoz akkumulátortöltőre van szüksége, annak HW 02 verziójának kell lennie, mivel ez integrálja ezt a korlátozót.
WIFI	Csatlakozó a B74/BCONNECT WIFI IP eszközökhöz. Ez az IP eszköz lehetővé teszi a vezérlőpanel teljes körű kezelését bármely internetbörgészőn keresztül, mind közvetlen közelről (pont-pont kapcsolat), mind távolról (felhő alapú kapcsolat). FIGYELEM! A B74/BCONNECT használatát az L0 01 paraméter beállításával kell engedélyezni.

7 Programozási gombok és kijelző



GOMB	LEÍRÁS
UP ▲	Következő paraméter
DOWN ▼	Előző paraméter
+	Paraméter értékének növelése 1-gyel
-	Paraméter értékének csökkentése 1-gyel
PROG	Mozgástartomány-tanulás (Travel acquisition)
TEST	TESZT üzemmód aktiválása

- Nyomja meg az UP ▲ és/vagy DOWN ▼ gombokat a módosítani kívánt paraméter megjelenítéséhez.
- Használja a + és - gombokat a paraméter értékének módosításához. Az érték villogni kezd.
- Tartsa lenyomva a + vagy - gombot az értékek gyors görgetéséhez, a paraméter gyorsabb módosítása érdekében.
- Az új érték mentéséhez várjon néhány másodpercet, vagy lépjen egy másik paraméterre az UP ▲ vagy DOWN ▼ gombbal. A kijelző gyors villogása jelzi, hogy az új érték mentésre került.
- A paraméterek csak álló motor mellett módosíthatók. A paraméterek bármikor megtekinthetők.

8 Bekapcsolás vagy üzembe helyezés

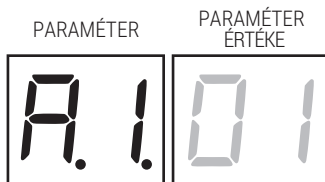
Helyezze feszültség alá a vezérlőegységet.
Rövid időre megjelenik a vezérlőegység firmware verziója.
Telepített verzió: r2.10.



Közvetlenül ezután a kijelző parancsmegjelenítési és biztonsági eszköz állapotjelző üzemmódba lép. Lásd a 9. fejezetet.

9 Kijelző funkció üzemmódok

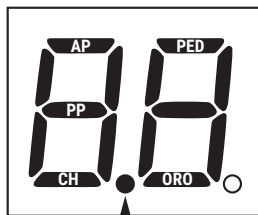
9.1 Paraméter megjelenítési mód



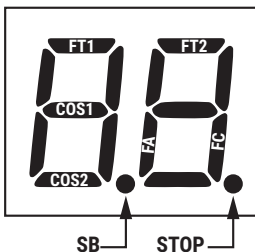
A paraméterek részletes leírását lásd a 12. fejezetben.

9.2 Parancs- és biztonsági eszköz állapotmegjelenítési mód

PARANCSÁLLAPOT



BIZTONSÁGI ESZKÖZ ÁLLAPOTA



PARANCSÁLLAPOT:

A kijelzőn a parancsállapot-jelzők alaphelyzetben KIKAPCSOLT állapotban vannak.

Akkor VILÁGÍTANAK, amikor parancs érkezik (például: lépcsőről-lépésre parancs vételek a PP szegmens világít).

SZEGMENS	PARANCS
AP	nyitás
PP	lépcsőről-lépésre üzemmód
CH	zárás
PED	részleges nyitás
ORO	óra

BIZTONSÁGI ESZKÖZ ÁLLAPOTA:

A biztonsági eszközök állapotjelzői alaphelyzetben VILÁGÍTANAK a kijelzőn.

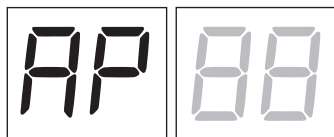
Ha egy jelző NEM VILÁGÍT, az adott eszköz riasztási állapotban van vagy nincs csatlakoztatva.

Ha egy jelző VILLOG, az adott eszközt egy specifikus paraméterrel kiiktatták.

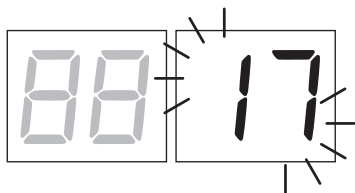
SZEGMENS	PARANCS
FT1	FT1 fotocellák
FT2	FT2 fotocellák
COS1	COS1 biztonsági él
COS2	COS2 biztonsági él
FA	nyitási végálláskapcsoló (csak TW110 esetén)
FC	zárási végálláskapcsoló (csak TW110 esetén)
SB	kioldókar nyitva (csak TW110 esetén)

9.3 TESZT üzemmód

A TESZT üzemmód a parancsok és biztonsági eszközök aktiválásának ellenőrzésére szolgál, vizuális megerősítés mellett. Az üzemmód aktiválásához nyomja meg a TEST gombot, amikor az automatika nyugalmi állapotban van. Ha az automatika mozgásban van, a TEST gomb megnyomása megállítja az automatikát. A gomb ismételt megnyomása engedélyezi a TESZT üzemmódot. A villogó lámpa és a kapunyitás-visszajelző lámpa egy másodpercre kigyullad minden alkalommal, amikor parancsot adnak ki vagy egy biztonsági eszköz aktiválódik.



A parancsjel állapota a kijelző bal oldalán látható 0 másodpercig, CSAK amíg a megfelelő parancsjel aktív (AP, CH, PP, PE, OR). Például, ha a nyitás parancs aktív, az AP betűk jelennek meg a kijelzőn.

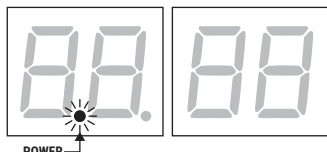


A biztonsági eszközök/bemenetek állapota a kijelző jobb oldalán látható. A riasztási állapotban lévő biztonsági eszközökhöz tartozó terminál száma villog. Amikor az automatika teljesen nyitott vagy teljesen zárt állapotban van, az FA vagy FC felirat jelenik meg, jelezve, hogy az automatika elérte az FA nyitási végálláskapcsolót vagy az FC zárási végálláskapcsolót. Példa: STOP érintkező riasztási állapotban.

00	Nincs biztonsági eszköz riasztási állapotban és nincs végálláskapcsoló aktiválva.
5b (Sb)	Kioldókar nyitva (csak TW110 esetén).
17	STOP ÉRINTKEZŐ (N.C.) nyitva. Ha nincs STOP kapcsoló, hidalja át az érintkezőt.
15	COS1 (N.C.) BIZTONSÁGI ÉL érintkezője nyitva. Ellenőrizze a csatlakozást. Ha nincs biztonsági él, iktassa ki a 73 00 paraméterrel.
14	COS2 (N.C.) BIZTONSÁGI ÉL érintkezője nyitva. Ellenőrizze a csatlakozást. Ha nincs biztonsági él, iktassa ki a 74 00 paraméterrel.
13	FT1 (N.C.) fotocella érintkezője nyitva. Ellenőrizze a csatlakozást. Ha nincs fotocella, iktassa ki az 50 00 paraméterrel.
12	FT2 (N.C.) fotocella érintkezője nyitva. Ellenőrizze a csatlakozást. Ha nincs fotocella, iktassa ki az 53 00 paraméterrel.
FE	Mindkét végálláskapcsoló hibaállapotban. Ellenőrizze a végálláskapcsolók bekötését és beállításait (csak TW110 esetén).
FA	Ha az automatika nyitva van, a nyitási végálláskapcsoló érzékelve (csak TW110 esetén).
FC	Ha az automatika zárva van, a zárási végálláskapcsoló érzékelve (csak TW110 esetén).

MEGJEGYZÉS: Ha egy vagy több érintkező nyitva van, az automatika nem fog nyitni vagy zárni. Ez azonban nem vonatkozik a végálláskapcsoló állapotára, amely megjelenik a kijelzőn, de nem akadályozza az automatika normál működését. Ha egynél több biztonsági eszköz van riasztási állapotban, az első eszközökhöz tartozó probléma megoldása után a következő eszköz riasztása jelenik meg. Minden további riasztási állapot ugyanezen logika szerint kerül kijelzésre. A teszt üzemmódból való kilépéshez nyomja meg ismét a TEST gombot 10 másodpercnyi felhasználói beavatkozás nélkül a kijelző visszatér a parancs- és biztonsági eszköz állapotmegjelenítési módra.

9.4 Standby (készenléti) üzemmód



Két lehetséges készenléti helyzet létezik:

1. Az, amely egyszerűen kikapcsolja a kijelzőt, és csak a LED POWER pontot hagyja villogni: ez 30 perc inaktivitás után aktiválódik, és csak akkor lehetséges, ha az alacsony fogyasztású (low power) menedzsmint (L1 00) nincs engedélyezve. **2. (Csak a**

TW110/2000, UL/1200/HS és UL/1400 automatikákhoz) Az, amely a vezérlőegység energiafogyasztását ≤ 0.5 W, by értékre csökkenti;

alapértelmezés szerint 20 perc inaktivitás után aktiválódik (L1 04), de 01, 02, 03 paraméterértékkel 5-10-15 perces inaktivításra is beállítható.

Ebben az üzemi helyzetben a transzformátor nem kap tápellátást, és csak a vezérlőegység logikai része marad kapnak tápellátást; hivatkozás az 52-es és 55-ös (nyitás parancsához), valamint az 56-os paraméter beállításaira (a 6 másodperc utáni visszazáráshoz).

- Nem lehetséges külső vevőegység használata, kivéve, ha azt a vezérlőegységtől független külső forrás táplálja. Nem lehetséges bizonyos, a fotocellák áthaladásán alapuló parancsmódok használata, mivel a fotocellák szintén nem kapnak tápellátást; hivatkozás az 52-es és 55-ös (nyitás parancsához), valamint az 56-os paraméter beállításaira (a 6 másodperc utáni visszazáráshoz).

Egyéb következmények:

- Nem lehetséges pufferakkumulátorok használata, mivel standby állapotban nem kapnának töltést (még fenntartó töltést sem), és a változó transzformátorfeszültség hiánya miatt aktiválna az akkumulátoros tápellátás ("bAtt" a kijelzőn), ami szükségtelenül lemerítené azokat. Az akkumulátorok használatához kötelező kiiktatni az "alacsony fogyasztású" üzemmódot (L1 00).
- Nem lehetséges a B-CONNECT használata, mert standby állapotban a vezérlőegység nem kommunikál vele. A használatához ki kell iktatni az "alacsony fogyasztású" üzemmódot (L1 00).

Az "alacsony fogyasztású" standby idő visszaszámlálása a következőképpen kezelendő:

- Újraindul parancs vételekor és amíg a meghajtás mozgásban van.
- Újraindul, ha a meghajtás szünetel a visszazáráshoz (R2 és 21 paraméterek), mivel ez még aktív fázis.
- Újraindul, ha a garantált visszazárási visszaszámlálás fut (82-es par.).
- Újraindul, ha a COR kimenet időzítése működik.
- Újraindul, ha a kijelző körüli gombok valamelyikét aktiválják.

A visszaszámlálás végén (az L1 paraméterben kiválasztott idő után) a kijelzőn a "Stby" felirat jelenik meg, majd 1,5 másodperc múlva kikapcsol a kijelző, és deaktiválódnak az SC, LAM és COR kimenetek.

A standby állapot várakozás nélküli aktiválásához és a működés teszteléséhez:

Aktiválja egyszerre a 4 gombot (UP ▲, DOWN ▼, + és -) körülbelül másfél másodpercig: hallani fogja a relé kapcsolását a B70/MODLP egységben, és a kijelzőn a "Stby" felirat jelenik meg. Ha az aktiválás sikertelen, 8 másodperc után a "noLP" felirat jelenik meg. Kikapcsol a standby üzemmódból:

- Sorkapocs parancs (AP, CH, PP, PE, OR) aktiválásakor.
- Rádióparancs aktiválásakor.
- A PROG vagy TEST gombok megnyomásakor.

FIGYELEM! Az OR parancs nem tudja felébreszteni a vezérlőegységet, miután az készenléti (standby) üzemmódba lépett. Használata előre meghatározott időpontokban történő zárás aktiválására (amikor a vezérlőegység már biztosan készenléti üzemmódban van) csak az alacsony fogyasztású üzemmód (L 100) kikapcsolásával lehetséges. A készenléti állapotból való felébresztés a kijelzőn megjelenő „Act” üzenet jelzi, ami a vezérlőegység újraaktiválását mutatja. **FIGYELEM!** Az újraaktiválás a transzformátor ismételt feszültség alá helyezésével jár, azaz a 24 V-os tápellátás visszatér a vezérlőegységhez: a parancsra adott reakció kismértékben késik, mivel meg kell várni a fotocellák működésének stabilizálódását, hogy a rendszer ellenőrizni tudja, riasztási állapotban vannak-e vagy sem.

10 Mozgástartomány-tanulás a TW110 automatikához



A rendszer megfelelő működéséhez a vezérlésnek meg kell tanulnia a kapu mozgástartományát.

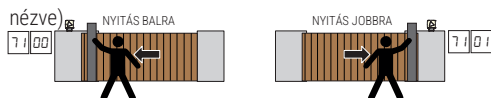
10.1 Művelet megkezdése előtt

1. Válassza ki a telepített automatika modellt az A1 paraméterrel.

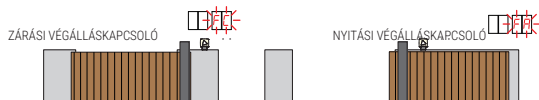
JEL:  **HIGH SPEED Motor**  **REVERSIBLE Motor**

SELECTION	MODEL	MOTOR TYPE	CONFIGURATIONS
A1 01	TW110/2000	/	2000kg IRREVERSIBLE
A1 02	TW110/1000/HS		1000kg HIGH SPEED (lásd 13. fejezet „Speciális paraméterek High Speed motorhoz”)
A1 03	TW110/1600/HS		1600kg HIGH SPEED (lásd 13. fejezet „Speciális paraméterek High Speed motorhoz”)
A1 04	TW110/1200/R		1200kg REVERSIBLE (lásd 14. fejezet „Speciális paraméterek Reverzibilis motorhoz”)

2. Válassza ki a motor helyzetét a kapuhoz képest a 71-es paraméterrel. A paraméter alapértelmezett beállítása: a motor a kapu jobb oldalára van felszerelve (belülről)



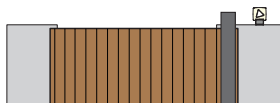
3. Ha a végálláskapcsolók engedélyezve vannak (60 01): állítsa be a végálláskapcsolókat úgy, hogy az aktiválás után a kapu küssé a mechanikai ütköző elérése előtt álljon meg.



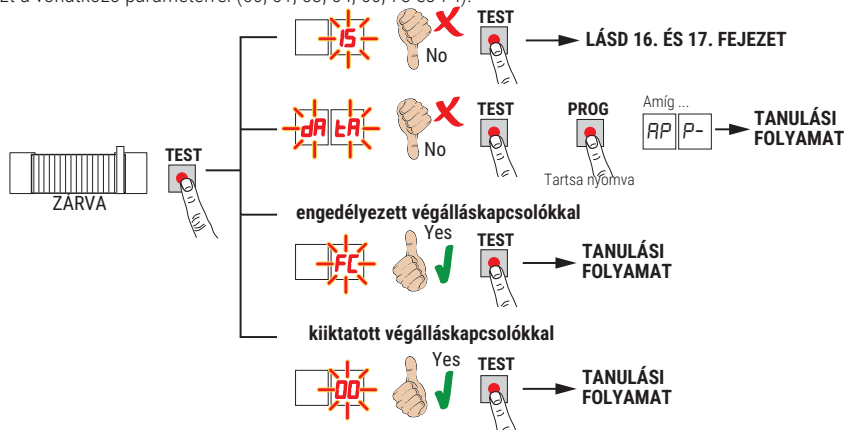
4. Ellenőrizze, hogy a jelenléti vezérlés (deadman) funkció nincs-e engedélyezve (A7 00).



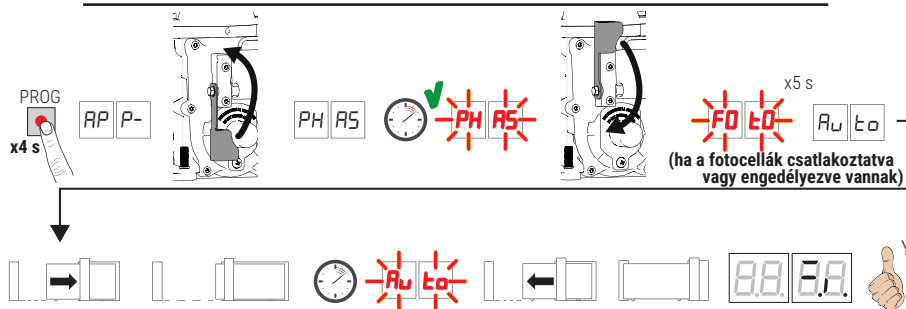
5. Mozgassa a kaput zárt helyzetbe.



6. Nyomja meg a TEST gombot (lásd TESZT üzemmód a 9. fejezetben), és ellenőrizze a parancsjel és a biztonsági eszközök állapotát. Ha bármilyen biztonsági eszköz nincs felszerelve, hidalja át a megfelelő érintkezőt, vagy iktassa ki az eszközt a vonatkozó paraméterrel (50, 51, 53, 54, 60, 73 és 74).



10.2 Mozgástartomány-tanulási folyamat végálláskapcsolókkal



OPENING

- Tartsa lenyomva a PROG gombot 4 másodpercig. A kijelzőn az AP P- felirat látható.
- Emelje fel a kioldókart; néhány másodperc múlva a kijelzőn megjelenik a PH AS üzenet. A vezérlőegység elindítja a kalibrálási folyamatot. A motor működési paramétereit a kalibrálás során kerülnek meghatározásra.
- Ha a motor kalibrálási folyamata sikeres, a kijelzőn villogni kezd a PH AS üzenet.
- Engedje le a kioldókart. Most megkezdődik a mozgástartomány-tanulási folyamat.
- A kijelzőn megjelenik a FOTO felirat (csak ha az 50, 51, 53, 54 paraméterek nincsenek kiiktatva). Maradjon távol a fotocella sugárától 5 másodpercen belül, hogy elkerülje a folyamat megszakítását.
- A kijelzőn megjelenik az Auto felirat, és a kapu alacsony sebességgel kezd nyitni.
- A kapu rövid időre megáll, amikor eléri a kapunyitási végálláskapcsolót. A kijelzőn az Auto felirat villog.
- A kapu bezárul, amíg el nem éri a kapuzárási végálláskapcsolót.

Ha a tanulási folyamat sikeresen befejeződött, a kijelző parancs- és biztonsági eszköz állapotmegjelenítési módba lép.

Ha a kijelzőn a következő hibaüzenetek jelennek meg, ismételje meg a tanulási folyamatot:

- **PH**: a kalibrálási folyamat sikertelen.
- **AP PE**: tanulási hiba. Nyomja meg a TEST gombot a hiba törléséhez, és ellenőrizze a riasztási állapotban lévő biztonsági eszközt.
- **AP P.L / AP P.T**: mozgástartomány hossza hiba. Nyomja meg a TEST gombot a hiba törléséhez, és ellenőrizze, hogy a kapu zárva van-e.

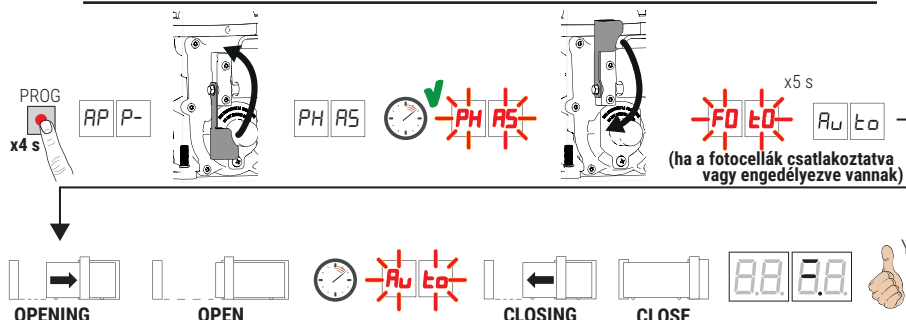


FIGYELEM: ha a tanulási folyamat sikeres volt, **DE** a szárny (a végálláskapcsolónál megállva) és a mechanikai ütköző közötti távolság nem a kívánt (legalább 3 cm), mozgassa el a végálláskapcsolót és **ISMÉTELJE MEG A TANULÁSI FOLYAMATOT**. Gondoskodjon arról, hogy **LEGALÁBB** 3 centiméter maradjon a szárny megállása és a mechanikai ütköző között.



További információkért lásd a 17. fejezetet: „Riasztások és hibák”.

10.3 Mozgástartomány-tanulási folyamat végálláskapcsolók nélkül



- Tartsa lenyomva a PROG gombot 4 másodpercig. A kijelzőn az AP P- felirat látható.
- Emelje fel a kioldókart; néhány másodperc múlva a kijelzőn megjelenik a PH AS üzenet. A vezérlőegység elindítja a kalibrálási folyamatot. A motor működési paraméterei a kalibrálás során kerülnek meghatározásra.
- Ha a motor kalibrálási folyamata sikeres, a kijelzőn villogni kezd a PH AS üzenet.
- Engedje le a kioldókart. Most megkezdődik a mozgástartomány-tanulási folyamat.
- A kijelzőn megjelenik a FOTO felirat (csak ha az 50, 51, 53, 54 paraméterek nincsenek kiiktatva). Maradjon távol a fotocella sugárától 5 másodpercen belül, hogy elkerülje a folyamat megszakítását.
- Amikor eléri a mechanikai nyitási ütközőt, a kapu rövid időre megáll. A kijelzőn az Auto felirat villog.
- TA kapu ismét bezárul, amíg el nem éri a mechanikai zárási ütközőt.
- Ha a tanulási folyamat sikeresen befejeződött, a kijelző parancs- és biztonsági eszköz állapotmegjelenítési módba lép.
- A kapu visszahúzdódik a 26. paraméterben kiválasztott forgórész-fordulatok számával.
- Ha a kijelzőn a következő hibáüzenetek jelennek meg, ismételje meg a tanulási folyamatot:
 - PH:** a kalibrálási folyamat sikertelen.
 - AP PE:** tanulási hiba. Nyomja meg a TEST gombot a hiba törléséhez, és ellenőrizze a riasztási állapotban lévő biztonsági eszközt.
 - AP P.L / AP P. E:** mozgástartomány hossza hiba. Nyomja meg a TEST gombot a hiba törléséhez, és ellenőrizze, hogy a kapu teljesen zárva van-e.



FIGYELEM: ha a tanulási folyamat sikeres volt, **DE** a kapuszárny és a mechanikai ütköző közötti távolság nem a kívánt, növelje a 26. paraméter értékét. Ellenőrizze, hogy teljesen nyitott állapotban a szárny ugyanazt a távolságot tartja-e a mechanikai ütközőtől, szükség esetén állítsa be a 25. paramétert. Gondoskodjon arról, hogy **LEGALÁBB** 3 centiméter maradjon a szárny megállása és a mechanikai ütköző között.



További információkért lásd a 17. fejezetet: „Riasztások és hibák”.

11 Mozgástartomány-tanulás az ULK automatikához



For the system to function correctly, the gate travel must be acquired by the control.

11.1 Művelet megkezdése előtt

- Válassza ki a telepített automatika modellt az A1 paraméterrel.

JEL: **HIGH SPEED Motor**

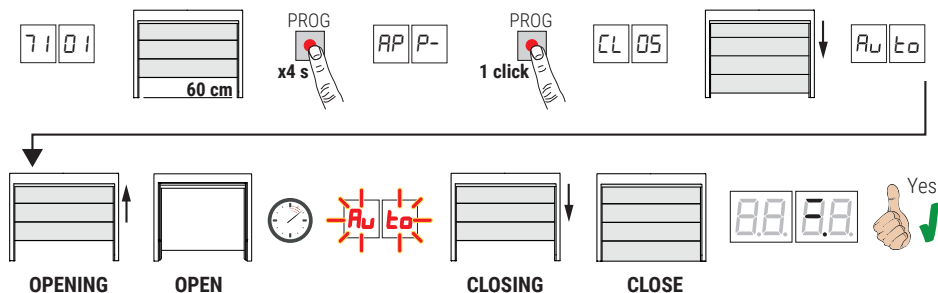
SELECTION	MODEL	MOTOR TYPE	CONFIGURATIONS
A1 05	UL/1200/HS		IRREVERSIBLE
A1 06	UL/1400	-	IRREVERSIBLE

- Ellenőrizze, hogy a jelenléti vezérlés (deadman) funkció nincs-e engedélyezve (A7 00)



- Nyomja meg a TEST gombot (lásd TESZT üzemmód a 9. fejezetben), és ellenőrizze a parancsjel és a biztonsági eszközök állapotát. Ha bármilyen biztonsági eszköz nincs felszerelve, hidalja át a megfelelő érintkezőt, vagy iktassa ki az eszközt a vonatkozó paraméterrel (50, 51, 53, 54, 73 és 74).

11.2 Tanulási folyamat szekcionált kapukhoz (gyári állapotú automatika esetén) Folyamatábra elemei:



• Győződjön meg arról, hogy a 71-es paraméter értéke 01 (gyári beállítás). Állítsa a kaput a talajtól körülbelül 60 cm magasságra.

• Nyomja meg a PROG gombot 4 másodpercig, az AP P- felirat jelenik meg a kijelzőn.

• Nyomja meg a PROG gombot (1 kattintás). A kijelzőn a CLOS üzenet jelenik meg.

• Az automatika elindít egy zárási manővert. Amikor eléri a zárási ütközőt, a kapu alacsony sebességgel nyitási manőverbe kezd. Az Auto felirat megjelenik a kijelzőn.

• A kapu rövid időre megáll, amikor eléri a nyitási ütközőt. Az Auto felirat villog a kijelzőn.

• A kapu ismét bezárul (az Auto felirat folyamatosan világít a kijelzőn), amíg el nem éri a zárási ütközőt.

Ha a tanulási folyamat sikeresen befejeződött, a kijelző parancs- és biztonsági eszköz állapotmegjelenítési módba lép.

Ha a kijelzőn a következő hibaüzenetek jelennek meg, ismételje meg a tanulási folyamatot:

• **noPH**: kalibrálási folyamat sikertelen.

• **APPE**: tanulási hiba. Nyomja meg a TEST gombot a hiba törléséhez, és ellenőrizze a riasztási állapotban lévő biztonsági eszközt.

• **APP.L**: mozgástartomány hossza hiba. Nyomja meg a TEST gombot a hiba törléséhez, és ellenőrizze, hogy a kapu teljesen zárva van-e.



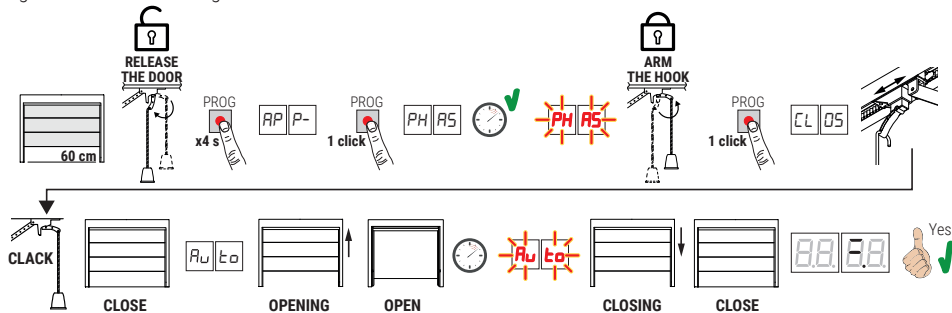
További információkért lásd a 17. fejezetet: „Riasztások és hibák”

11.3 Speciális tanulási folyamat, fázisbeállítással (kizárólag vezérlőegység csere esetén)

Ha a vezérlőegységet cserékkártyára cserélik, a motorvezérlési paraméterek nincsenek rajta tárolva; bekapcsoláskor a vezérlőegység a dREA feliratot jeleníti meg, és teljes programozási folyamatot kell végrehajtani.

A programozás első része a motor fázisbeállítását (PHAS a kijelzőn) tartalmazza, amely lehetővé teszi a motorvezérlés működési paramétereinek kiszámítását.

FIGYELEM! Ezt a műveletet a zsinóros retesz kioldása után (mechanikai terhelés nélkül) kell elvégezni, hogy a forgórész szabadon mozoghasson.



1. Oldja ki a kaput (a zsinór meghúzásával), és emelje fel a talaj felett 60 cm-re; ellenőrizze, hogy a rugók kiegyensúlyozottak-e, majd.

2. Nyomja meg a PROG gombot 4 másodpercig: az „APP-” felirat jelenik meg a kijelzőn.

3. Röviden nyomja meg a PROG gombot (1 kattintás): a „PHAS” felirat megjelenik a kijelzőn, és a fázisbeállítás megkezdődik.

4. A fázisbeállítás végeztével a PHAS felirat villog: a fázisérték mentésre került a memóriába; akassza vissza a reteszt.

5. Nyomja meg a PROG gombot (1 kattintás). A CLOS felirat jelenik meg a kijelzőn.

6. A hajtómű zárási manővert indít; a zárási ütköző elérésekor a kapu alacsony sebességű nyitási manőverbe kezd. Az Auto felirat megjelenik a kijelzőn.

7. A nyitási ütköző elérésekor a kapu rövid időre megáll. Az Auto felirat villog a kijelzőn.
8. A kapu ismét bezárul (az Auto üzenet a kijelzőn folyamatossá válik), amíg el nem éri a zárási ütközőt.

Ha a tanulási folyamat sikeresen befejeződött, a kijelző parancs- és biztonsági beállítások módba lép.

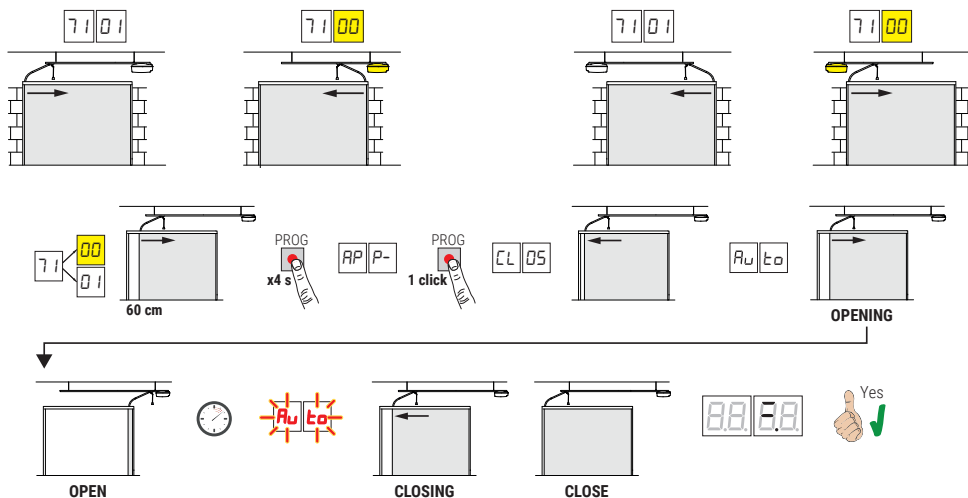
Az első beállítás elvégzése után a későbbi lökethossz-programozások során a beállítás már nem kerül végrehajtásra, így a standard programozási eljárás folytatható (11.2. szakasz).

Az enkóder áramkör vagy a motor cseréje esetén kötelező a motorbeállítást újra elvégezni. Ehhez a következőképpen járjon el:

- Adja meg a következő paraméterértékeket: P1=22, P2=08, P3=09, P4=01 anélkül, hogy elmentené őket a CP paraméterbe; a CP paraméteren „F” betű jelenik meg, ami jelzi, hogy egy speciális funkció aktiválódott. Haladjon gyorsan az 1...7. pontokban leírt művelettel.

11.4 Mozgástartomány-tanulási folyamat garázs-tolókapukhoz

- Válassza ki a 71-es paraméter helyes értékét (jobb oldali vagy bal oldali mennyezeti rögzítéshez) az ábrán látható módon.



- Állítsa be a 71-es paraméter helyes értékét a 11.4. szakasz elején található ábrák alapján.
- Állítsa a kaput a teljesen zárt helyzettől 60 cm-re.
Kövesse a 11.2. bekezdésben leírt eljárást a 2. lépéstől a 6. lépésig.

FIGYELEM! Ha ez egy speciális tanulási folyamat (amely időzítéssel kezdődik), kövesse helyette a 11.3. bekezdés 1-7. lépéseit.

12 Paraméterek jegyzéke

PARAM.	GYÁRI ÉRTÉK	LEÍRÁS	OLDAL
A1	10-11. fejezet	Az automatizálási rendszer modelljének kiválasztása	19
A2	00	Automatikus zárás várakozási idő után (teljesen nyitott automatika esetén)	19
A3	00	Automatikus visszazárás hálózati tápkimaradás után	19
A4	00	Lépésről lépésre (PP) vezérlési funkció kiválasztása	19
A5	00	Elővillogás	20
A6	00	Társasház funkció részleges nyitás parancshoz (PED)	20
A7	00	Jelenléti vezérlés (deadman) funkció engedélyezése	20
A8	00	Kapunyitás-visszajelző / fotocella teszt és „akkumulátorkímélő” (TW110-hez)	20
	05	LED-es udvari világítás engedélyezése (ULK-hoz)	20
I0	00	A szíj „anti-stressz” funkciójának beállítása, teljesen zárt kapunál	21
I1	04	Lassítás beállítása nyitáskor (és záráskor TW110/2000 esetén)	21
I2	04  	Lassítás beállítása záráskor (csak High Speed - Reversible - ULK esetén)	21
I3	02	Nyitási végálláskapcsoló állandó sebességű megközelítési távolsága	21
I4	02	Zárási végálláskapcsoló állandó sebességű megközelítési távolsága	21
I5	50	Részleges nyitás beállítása (%) - TW110	21
	04	Részleges nyitás beállítása (%) - ULK	21
I6	10	Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után (csak TW110)	21
20	00	COR kimenet által biztosított jelzés típusa	21
21	30	Automatikus zárási idő beállítása	21
22	00	Nyitás menedzselése automatikus visszazárás kizárásával	21
23	03	Tolerancia a nyitási ütközőnél (csak TW110)	22
24	03	Tolerancia a zárási ütközőnél	22
25	03	Megállási előfutás teljes nyitásnál (csak TW110)	22
26	03	Megállási előfutás teljes zárásnál (TW110-hez)	22
26	00	Megállási előfutás teljes zárásnál (ULK-hoz)	22
27	03	Visszanyitási idő beállítása biztonsági él vagy akadályérzékelés (becsípődés elleni védelem) után	22
30	07	Motor nyomatékának beállítása	22
31	15	Akadályütközési erő érzékenységének beállítása	22
33	04	Indítási gyorsulás nyitáskor (és záráskor TW110/2000 esetén)	23
34	04  	Indítási gyorsulás záráskor (csak High Speed - Reversible - ULK esetén)	23
36	00	Maximális nyomaték-boost engedélyezése a manőver indításakor	23
37	01	Motor nyomaték pozíció-helyreállítás során	23
40	08	Nyitási sebesség beállítása (és záráskor TW110/2000 esetén)	23
41	08  	Zárási sebesség beállítása (csak High Speed - Reversible - ULK esetén)	23
42	03	Manőver végi állandó megközelítési sebesség beállítása	23
49	01	Automatikus zárási kísérletek száma biztonsági él vagy akadályérzékelés (becsípődés elleni védelem) után	23

PARAM.	GYÁRI ÉRTÉK	LEÍRÁS	OLDAL
50	00	Fotocella üzemmód beállítása az automatika nyitása közben (FT1)	23
51	02	Fotocella üzemmód beállítása az automatika zárása közben (FT1)	24
52	01	Fotocella (FT1) üzemmód zárt automatika mellett	24
53	00	Fotocella üzemmód beállítása az automatika nyitása közben (FT2)	24
54	00	Fotocella üzemmód beállítása az automatika zárása közben (FT2)	24
55	01	Fotocella (FT2) üzemmód zárt automatika mellett	24
56	00	Zárás parancs engedélyezése 6 másodperccel a fotocella (FT1-FT2) aktiválódása után	24
57	00	Érintkező típusának kiválasztása (N.C. vagy 8,2 kOhm) az FT1/FT2/ST bemeneteken	24
60	00	Végálláskapcsoló engedélyezése	25
65	05	Motor megállási távolságának beállítása	25
70	00	Maximális lökethossz kiválasztása (ULK esetén nem látható)	25
71	01	A motor telepítési helyzetének kiválasztása az automatikához képest, belülről nézve (TW110 vagy ULK garázs-tolókapuk esetén)	25
73	00	COS1 biztonsági él konfigurálása	25
74	00	COS2 biztonsági él konfigurálása	25
76	00	1. rádiócsatorna (PR1) konfigurálása	25
77	01	2. rádiócsatorna (PR2) konfigurálása	25
78	00	Villogó lámpa frekvenciájának konfigurálása	26
79	60	Udvari világítás üzemmódjának kiválasztása	26
80	00	Időkapcsoló (óra) érintkező konfigurálása / Tűz-, szél- és gázvészhelyzeti funkció (csak ULK)	26
81	00	Biztonságos automatika zárás/nyitás engedélyezése	26
82	03	Biztonságos zárás/nyitás aktiválási idejének beállítása	27
83	00	Rendszeres karbantartás aktiválásának engedélyezése	27
84	00	Rendszeres karbantartás aktiválási üzemóra-számlálójának beállítása	27
85	03	Akkumulátoros üzemmód kezelésének kiválasztása	27
86	00	Akkumulátoros üzemmód korlátozásainak kiválasztása	27
87	00	Akkumulátor típusának és fogyasztáscsökkentésének kiválasztása	28
L0	00	Soros kommunikáció engedélyezése	28
L1	04	„Alacsony fogyasztású standby” üzemmód konfigurálása	28
FR	00	Gyári alapértelmezett értékek visszaállítása	28
n0	01	Hardver verzió	28
n1	23	Gyártási év	28
n2	45	Gyártási hét	28
n3	67	Sorozatszám	28
n4	89		28
n5	01		28
n6	23	Firmware szekvenciális verzió	28
o7	01	Manőverszámláló megtekintése	29
o8	23		29
o1	45		29
h0	01	Manőver üzemóra-számláló megtekintése	29
h1	23		29

PARAM.	GYÁRI ÉRTÉK	LEÍRÁS	OLDAL
d0	01	Vezérlőegység bekapcsolva töltött napjainak számlálója	29
d1	23		29
P1	00	Jelszó	29
P2	00		29
P3	00		29
P4	00		29
CP	00	Jelszó módosítása	29

13 Paraméter menü

PARAMÉTER

PARAMÉTER
ÉRTÉKE



R101		Az automatizálási rendszer modelljének kiválasztása FIGYELEM! Ha ez a paraméter nincs megfelelően beállítva, az automatizálási rendszer nem fog megfelelően működni. M.J.: alaphelyzetbe állítás (reset) esetén a gyári paraméterek visszaállításához ezt a paramétert újra be kell állítani kézzel. A 02, 03, 04 értékek beállítása kiiktatja az „alacsony fogyasztású” (low power) üzemmódot, a par.L 1 nem jelenik meg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01

03	Nyit-zár-nyit-zár.
04	Nyit-zár-stop-nyit.
A5 00	Elővillogás
00	Kiiktatva. A villogó lámpa a nyitási és zárási manőverek alatt aktiválódik.
01-10	Villogó figyelmeztető jelzés minden manőver előtt 1-10 másodpercig.
99	5 másodperces villogó figyelmeztető jelzés a zárási manőver előtt.
A6 00	Társasház funkció részleges nyitás parancshoz (PED)
00	Kiiktatva. Az automatika részlegesen nyílik lépésről lépésre üzemmódban: nyit-stop-zár-stop-nyit...
01	Engedélyezve. A részleges parancsokat a rendszer figyelmen kívül hagyja az automatika nyitása közben.
A7 00	Jelenléti vezérlés (deadman) funkció engedélyezése
00	Kiiktatva.
01	Engedélyezve. A nyitás (AP) vagy zárás (CH) gombot folyamatosan nyomva kell tartani az automatika működtetéséhez. Az automatika megáll, ha a gombot elengedik.
02	A nyitás félautomata üzemmódban történik, a jelenléti (deadman) zárás csak a sorkapocs CH parancsával működtethető; a rádióvezérlés csak akkor engedélyezett, ha nyitásra van konfigurálva.
Values 03 and 04 enable deadman activation 'in emergency' which can only be activated by one of the terminal board commands: AP, CH; photocells and sensitive edges are ignored, STOP and shock detection (which does not reverse the movement, but stops the motor) remain managed. During deadman operation, the flashing light makes sequences of 10 fast flashes interspersed with a short pause; movement takes place at minimum speed. If, on the other hand, the automation is activated by radio control or with the terminal board commands PP, PED, OR, the operation remains the standard one (semi-automatic or automatic) with the aid of all enabled safeties. FIGYELEM! Csak az automatika közvetlen közelében elhelyezett kulcsos kapcsolót csatlakoztasson az AP és CH terminálokhoz, hogy vizuálisan ellenőrizhesse azt: ezen biztonsági utasítás be nem tartása személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat. A szándékos indítás biztonsága érdekében az AP (vagy CH) sorkapocs-parancsot a következő módon kell működtetni (a nyitási parancs példáját lásd a 17. ábrán): - egy kezdeti aktiválás (az érintkező zárása), amely kevesebb mint 1 másodpercig tart - engedje el a parancsot, és 1 másodpercen belül aktiválja újra a parancsot és tartsa nyomva: ettől a pillanattól kezdve az automatika jelenléti vezérléssel mozog, és a parancs elengedésekor megáll. További védelmi funkcióként: a CH választókapcsoló vezérlésének aktiválása nyitás közben, vagy az AP választókapcsoló vezérlésének aktiválása zárás közben megállítja az automatikát, az újraaktiváláshoz az összes vezérlést el kell engedni, és a 17. ábrán látható sorrendet meg kell ismételni.	
03	A jelenléti vezérlés 'vésszhelyzeti működtetése lakossági telepítéseknel' engedélyezése, az AP sorkapocs vezérléssel a szárny teljesen kinyitható, a CH sorkapocs vezérlés csak akkor lesz elérhető, ha a szárny teljesen nyitva van: csak akkor zárható be újra, ha a szárny teljesen nyitva van. Vésszhelyzeti működés közben az 'S- ES' látható a kijelzőn (a TEST gomb megnyomása néhány másodpercre alaphelyzetbe állítja a kijelzőt).
04	A jelenléti vezérlés 'vésszhelyzeti működtetése társasházi telepítéseknel' engedélyezése, amely csak az AP sorkapocs vezérléssel működtethető, amíg teljesen ki nem nyílik, a zárás lehetősége nélkül. Csak az automatika kinyitása lehetséges. Vésszhelyzeti működés közben a kijelzőn az 'S- En' látható (a TEST gomb megnyomása néhány másodpercre alaphelyzetbe állítja a kijelzőt).
A8 00 A8 05	A8 00 / A8 05 Kapunyitás-visszajelző / Fotocella teszt és „akkumulátorkímélő” funkció (TW110 esetén), LED-es udvari világítás engedélyezése ULK-hoz (ULK esetén)
MEGJEGYZÉS: a kapunyitás-visszajelző által adott jel csak akkor használható, ha az „alacsony fogyasztású” (low power) üzemmód ki van iktatva (L 1 00).	
00	A visszajelző nem világít, amikor az automatika zárva van, és folyamatosan világít a manőverek alatt, illetve amikor az automatika nyitva van.
01	A visszajelző lassan villog a nyitási manőverek alatt, és folyamatosan világít, amikor az automatika teljesen nyitva van. Gyorsan villog a zárási manőverek alatt. Ha az automatika köztes helyzetben áll meg, a lámpa 15 másodpercenként kétszer kialszik.
02	Állítsa 02-re, ha az SC kimenetet a fotocella teszthez használja. Lásd 11-12. ábra.
03	Állítsa 03-ra, ha az SC kimenetet az „akkumulátorkímélő” funkcióhoz használja. Lásd 13-14. ábra. Amikor az automatika teljesen nyitva vagy zárva van, a vezérlőegység deaktiválja az SC sorkapocshoz csatlakoztatott összes tartozékot az akkumulátorfogyasztás csökkentése érdekében.
04	Állítsa 04-re, ha az SC kimenetet az „akkumulátorkímélő” funkcióhoz és fotocella teszt funkcióhoz is használja. Lásd 13-14. ábra.
05	Csak ULK esetén látható: az SC kimenet táplálja a LED-es udvari világítást, amelynek időzítését a 79. paraméter határozza meg.

10 00	A szíj „anti-stressz” funkciójának beállítása, teljesen zárt kapunál
00	„Anti-stressz” kiiktatva
0 1-08	A szíj meglazításához végzett 1/4 forgórész-fordulatok száma (04 = 1 forgórész-fordulat)
11 04	Lassítás beállítása nyitás és zárás közben
12 04	Lásd a 14. és 15. fejezetet
0 1-05	01= az automatika a mechanikai ütköző/végálláskapcsoló közelében lassít ... 05= az automatika jóval a mechanikai ütköző/végálláskapcsoló előtt lassít.
13 02	A nyitási végálláskapcsoló / nyitási ütköző megközelítési távolságának beállítása M.j.: a manőver sebessége a 42. paraméterrel állítható be. A lassítás után az automatika állandó sebességgel halad, amíg nyitáskor el nem éri a végálláskapcsolót vagy az ütközési pozíciót.
14 02	A zárási végálláskapcsoló / zárási ütköző megközelítési távolságának beállítása M.j.: a manőver sebessége a 42. paraméterrel állítható be. A lassítás után az automatika állandó sebességgel halad, amíg záráskor el nem éri a végálláskapcsolót vagy az ütközési pozíciót.
0 1-40	01= utolsó 3 cm; 02= utolsó 6 cm; ... 40= utolsó 120 cm. Hozzávetőleges példa: 100 cm távolság = 35-ös érték.
15 50	Részleges nyitás beállítása (%)
15 10	M.j.: TW110 esetén a beprogramozott lökethossz 50%-ára nyílik; ULK esetén a beprogramozott lökethossz 10%-ára nyílik.
10-99	10-99 állítható százalék TW110-hez
0 1-20	0 1-20 állítható százalék ULK-hoz
16 10	Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után M.j.: a paraméter nem jelenik meg ULK esetén; a részleges nyitás semmilyen körülmények között nem hajt végre automatikus visszazárást (garázs-szellőztetési funkció). A visszaszámlálás akkor indul, amikor a gyalogos nyitás eléri a 15. paraméterben meghatározott mértéket.
00-90	A várakozási idő 00 és 90 mp között állítható
92-99	A várakozási idő 2 és 9 perc között állítható
20 00	A COR kimenet által biztosított jelzés típusa NOTE: a COR kimenet által adott jel csak akkor használható, ha az „alacsony fogyasztású” (low power) üzemmód ki van iktatva (L 1 00)
00	STANDARD működés a 79. paraméter által kezelve
01	Az érintkező zárt, ha a vezérlőegység megfelelően működik. Az érintkező nyitott, ha a központi egység riasztás miatt lezárt
02	Az érintkező zárt, ha a vezérlőegység hálózatról vagy feltöltött akkumulátorról kap tápellátást. Nyitott érintkező hiba miatt: a vezérlőegységet alacsony akkumulátorfeszültség táplálja (a feszültségszintet a 85. par. állítja be) vagy btL0 hibajelzés esetén (a vezérlőegység már nem fogad parancsokat)
03	Zárt érintkező, ha az 1. és 2. ponthoz kapcsolódó hibahelyzetek egyike sem áll fenn. Nyitott érintkező, ha az 1. és 2. ponthoz kapcsolódó hibahelyzetek közül legalább az egyik fennáll.
04	Zárt érintkező, ha az automatika nincs teljesen nyitva. Nyitott érintkező, ha az automatika teljesen nyitva van.
05	Zárt érintkező, ha az automatika nincs teljesen zárva. Nyitott érintkező, ha az automatika teljesen zárva van.
2 80	Automatikus zárási idő beállítása Az időzítő az automatika nyitott állapotától indul, és a beállított ideig tart. A beállított idő elérésekor az automatika automatikusan bezáródik. Az időzítő számlálója újraindul, ha egy fotocella aktiválódik.
00-90	A várakozási idő 00 és 90 mp között állítható
92-99	A várakozási idő 2 és 9 perc között állítható
22 00	A nyitás menedzselésének engedélyezése automatikus visszazárás kizárásával Ha engedélyezve van, az automatikus visszazárás kizárása csak a paraméteren keresztül kiválasztott parancsra vonatkozik. Például: ha a 22 01 értéket állítja be, az automatikus visszazárás ki van zárva egy AP parancsot követően, de aktiválódik egy PP vagy PED parancs után. M.j.: A parancs nyit-stop-zár vagy zár-stop-nyit sorrendű aktiválási funkcióval rendelkezik.
00	Kiiktatva.

01	Egy AP (nyitás) parancs aktiválja a nyitási manővert. Amikor az automatika teljesen nyitva van, az automatikus visszazárás ki van zárva. Egy későbbi AP (nyitás) parancs aktiválja a zárási műveletet.
02	Egy PP (lépésről lépésre) parancs aktiválja a nyitási manővert. Amikor az automatika teljesen nyitva van, az automatikus visszazárás ki van zárva. Egy későbbi PP (lépésről lépésre) parancs aktiválja a zárási műveletet.
03	Egy PED (részleges nyitás) parancs aktiválja a részleges nyitási műveletet. Az automatikus visszazárás ki van zárva. Egy későbbi PED (részleges nyitás) parancs aktiválja a zárási műveletet.
23 03	Tolerancia a nyitási ütközőnél M.j.: a paraméter akkor látható, ha a végálláskapcsolók ki vannak iktatva a 60. paraméteren (60 00); állítsa a 23. paraméter értékét a 25. paraméter értékénél kisebbre vagy azzal egyenlőre. ULK esetén nem látható.
01-05	01 = minimális tolerancia (forgórész-fordulatok) ... 05 = maximum tolerance (rotor revolutions)
24 03	Tolerancia a zárási ütközőnél M.j.: a paraméter akkor látható, ha a végálláskapcsolók ki vannak iktatva a 60. paraméteren (60 00) vagy ULK esetén; állítsa a 24. paraméter értékét a 26. paraméter értékénél kisebbre vagy azzal egyenlőre.
01-05	01 = minimális tolerancia (forgórész-fordulatok) ... 05 = maximális tolerancia (forgórész-fordulatok)
25 03	Megállási előfutás teljes nyitáskor M.j.: a paraméter akkor látható, ha a végálláskapcsolók ki vannak iktatva a 60. paraméteren (60 00); kivéve a lökethossz-programozási vagy pozíció-helyreállítási manővereket, ahol az automatika eléri a mechanikai zárás ütközőt, standard zárásoknál előbb megáll. Körülbelül 3 cm-es megállási előfutás beállításához állítsa be a következő értékeket a 25. paraméterhez: 04 TW110/2000-hez 02 TW110/1000/HS-hez 03 TW110/1600/HS-hez 01 TW110/1200/R-hez ULK esetén nem látható.
01-15	01 = minimális előfutás (forgórész-fordulat) ... 15 = maximális előfutás (forgórész-fordulatok)
26 03 26 00	Megállási előfutás teljes záráskor M.j.: a paraméter akkor látható, ha a végálláskapcsolók ki vannak iktatva a 60. paraméteren (60 00) vagy ULK esetén; kivéve a lökethossz-programozási vagy pozíció-helyreállítási manővereket, ahol az automatika eléri a mechanikai zárás ütközőt, standard zárásoknál előbb megáll. Körülbelül 3 cm-es megállási előfutás beállításához állítsa be a következő értékeket a 26. paraméterhez: 04 TW110/2000-hez 02 TW110/1000/HS-hez 03 TW110/1600/HS-hez 01 TW110/1200/R-hez UL/1200/HS és UL/1400 esetén ez a telepítési méretektől függ.
01-15	01 = minimális előfutás (forgórész-fordulat) ... 15 = maximális előfutás (forgórész-fordulatok)
27 03	Visszanyitási idő beállítása biztonsági él vagy akadályérzékelés (becsapódás elleni védelem) után Ez a paraméter a visszanyitási manőver idejét állítja be a biztonsági él vagy az akadályérzékelő rendszer aktiválódása után. Az automatika a visszanyitás után megáll a manőver végi lassítási sebességnél a biztonsági él vagy az akadályérzékelő rendszer aktiválódása miatt. Ennek eredményeként a tényleges visszanyitási manőver ideje valamivel hosszabb, mint a beállított idő.
00-60	0-tól 60 mp-ig.
30 07	Motor nyomatékának beállítása A paraméter értékének növelése vagy csökkentése növeli vagy csökkenti a motor nyomatékát, és ezáltal szabályozza az akadályérzékelési érzékenységet. A 03 alatti értékeket KIZÁRÓLAG különösen könnyű telepítéseknél használja, amelyek nincsenek kitéve zord időjárás körülményeknek (erős szélnek vagy nagyon alacsony hőmérsékletnek).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (csökkentett motornyomaték = megnövelt érzékenység). 05 = alapértelmezett motornyomaték beállítás. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (megnövelt motornyomaték = csökkentett érzékenység).
31 15	Akadályütközési erő érzékenysége beállítása Ha az akadályütközési erőre adott reakcióidő túl hosszú, csökkentse a paraméter értékét. Ha az akadályokra kifejtett ütközési erő túl nagy, csökkentse a 30. paraméter értékét.
01-10	Alacsony motornyomaték: 01 = minimális akadályütközési erő ... 10 = maximális akadályütközési erő M.j.: csak akkor használja ezeket a beállításokat, ha a közepes motornyomaték értékek nem felelnek meg a telepítéshez.

11-16	Közepes motornyomaték. Javasolt beállítás az erőbeállítások helyes elvégzéséhez. 11 = minimum obstacle impact force ... 16 = maximum obstacle impact force.
17	a maximális motornyomaték 70%-a, 1 mp-es reakcióidő. Biztonsági él használata kötelező.
18	a maximális motornyomaték 80%-a, 2 mp-es reakcióidő. Biztonsági él használata kötelező.
19	Maximális motornyomaték, 3 mp-es reakcióidő. Biztonsági él használata kötelező.
20	Maximális motornyomaték, 5 mp-es reakcióidő. Biztonsági él használata kötelező.
33 04	Indítási gyorsulás beállítása nyitás és zárás közben
34 04	Lásd a 14. és 15. fejezetet
01-05	01 = az automatika gyorsan gyorsul a manőver indításakor ... 05 = az automatika lassan és fokozatosan gyorsul a manőver indításakor
36 00	Maximális nyomaték-boost engedélyezése a manőver indításakor Ha ez a paraméter engedélyezve van, minden alkalommal, amikor a motor manővert indít, maximum 5 másodpercre vagy az automatika kb. 65 cm-es nyitáshoz szükséges ideig maximális nyomaték jön létre. M.j.: HIGH SPEED motorok esetén minden automatika-indítás után 2 másodpercig motor-boost üzemmód lép életbe, a 36. paraméter beállításától függetlenül.
00	Kiiktatva.
01	Csak a nyitási manőver indításakor engedélyezve (beleértve a pozíció-helyreállítást is). A motor indítási áram funkciója csak akkor engedélyezett zárási manővereknél, ha az automatika pozíciója ismert, és az automatika több mint 2 méterre van a teljesen zárt helyzettől.
02	Minden indításnál engedélyezve (beleértve a pozíció-helyreállítást is).
37 01	Motor nyomatékának beállítása pozíció-helyreállítás során Állítsa be a motor nyomatékát a 37. paraméterrel, ha pozíció-helyreállítás során a 30. és 31. paraméterekkel beállított értékek nem elegendőek ahhoz, hogy az automatika befejezze a manővert. Ha a pozíció-helyreállítás nem fejeződik be, a normál automatika-működés nem áll helyre.
00	Az akadályérzékelő rendszer reakciója kizárólag a 30. és 31. paraméterekre beállított értékektől függ.
01	Az akadályérzékelő rendszer reakciója a 30. és 31. paraméterekre beállított értékektől, valamint a lökethossz-tanulás során tárolt maximális áramértéktől függ.
02	Az akadályérzékelő rendszer reakciója 70%-os maximális nyomatécsökkentés 1 mp-ig.
03	Az akadályérzékelő rendszer reakciója 80%-os maximális nyomatécsökkentés 2 mp-ig.
04	Az akadályérzékelő rendszer reakciója 100%-os maximális nyomatécsökkentés 3 mp-ig.
05	Az akadályérzékelő rendszer reakciója 100%-os maximális nyomatécsökkentés 5 mp-ig.
40 08	Nyitási és zárási sebesség beállítása M.j.: a telepített specifikus motorhoz tartozó sebességbeállítási tartomány automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva.
41 08	Lásd a 14. és 15. fejezetet
01-10	TW110: 01 = 6 m/perc ... 10 = maximum sebesség. UL1200/HS: 01 = 6 m/perc... 10 = 18 m/perc. UL1400: 01 = 2.5 m/perc ... 10 = 13.2 m/perc.
42 03	Manőver végi állandó megközelítési sebesség beállítása A lassítás befejezése után az automatika állandó sebességgel halad a végálláskapcsolóig. A távolságot a 13. és 14. paraméterekkel kell beállítani.
01-05	01 = minimális megközelítési sebesség... 05 = maximális megközelítési sebesség
49 01	Automatikus zárási kísérletek száma biztonsági él vagy akadályérzékelés (becsípődés elleni védelem) után
00	Nincs automatikus zárási kísérlet.
01-03	1-től 3-ig terjedő automatikus zárási kísérlet. Az automatikus zárás csak akkor történik meg, ha az automatika teljesen nyitva van. Javasoljuk, hogy az A2 paraméternél beállítottal megegyező vagy annál alacsonyabb értéket állítson be.
50 00	Fotocella üzemmód beállítása az automatika nyitása közben (FT1)
00	KIIKTATVA. A fotocella nem aktív vagy nincs telepítve.
01	STOP. Az automatika megáll és állva marad a következő parancs beérkezéséig.
02	AZONNALI IRÁNVÁLTÁS. Az automatika azonnal irányt vált, ha a fotocella aktiválódik az automatika nyitása közben.

03	IDEIGLENES MEGÁLLÁS. Az automatika megáll, amíg a fotocella takarásban van. Az automatika folytatja a nyitást, amint a fotocella szabaddá válik.
04	KÉSLELTETETT IRÁNYVÁLTÁS. Az automatika megáll, ha a fotocella takarásban van. Az automatika bezáródik, amint a fotocella szabaddá válik.

5102	Fotocella üzemmód beállítása az automatika zárása közben (FT1)
00	KIIKTATVA. A fotocella nem aktív vagy nincs telepítve.
01	STOP. Az automatika megáll és állva marad a következő parancs beérkezéséig.
02	AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS. Az automatika azonnal irányt vált, ha a fotocella aktiválódik az automatika zárása közben.
03	IDEIGLENES MEGÁLLÁS. Az automatika megáll, amíg a fotocella takarásban van. Az automatika folytatja a zárást, amint a fotocella szabaddá válik.
04	KÉSLELTETETT IRÁNYVÁLTÁS. Az automatika megáll, ha a fotocella takarásban van. Az automatika kinyílik, amint a fotocella szabaddá válik.

5201	Fotocella (FT1) üzemmód zárt automatika mellett M.j.: ez a paraméter nem látható, ha az AB 02 , AB 03 vagy AB 04 érték van beállítva.
00	Ha a fotocella takarásban van, az automatika nem tud kinyílni.
01	Az automatika kinyílik nyitás parancs beérkezésekor, még akkor is, ha a fotocella takarásban van.
02	A fotocella automatika nyitás parancsot küld takarás esetén (csak L 100 esetén használható).

5300	Fotocella üzemmód beállítása az automatika nyitása közben (FT2)
00	KIIKTATVA. A fotocella nem aktív vagy nincs telepítve.
01	STOP. Az automatika megáll és állva marad a következő parancs beérkezéséig.
02	AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS. Az automatika azonnal irányt vált, ha a fotocella aktiválódik az automatika nyitása közben.
03	IDEIGLENES MEGÁLLÁS. Az automatika megáll, amíg a fotocella takarásban van. Az automatika folytatja a nyitást, amint a fotocella szabaddá válik.
04	KÉSLELTETETT IRÁNYVÁLTÁS. Az automatika megáll, ha a fotocella takarásban van. Az automatika bezáródik, amint a fotocella szabaddá válik.

5400	Fotocella üzemmód beállítása az automatika zárása közben (FT2)
00	KIIKTATVA. A fotocella nem aktív vagy nincs telepítve.
01	STOP. Az automatika megáll és állva marad a következő parancs beérkezéséig.
02	AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS. Az automatika azonnal irányt vált, ha a fotocella aktiválódik az automatika zárása közben.
03	IDEIGLENES MEGÁLLÁS. Az automatika megáll, amíg a fotocella takarásban van. Az automatika folytatja a zárást, amint a fotocella szabaddá válik.
04	KÉSLELTETETT IRÁNYVÁLTÁS. Az automatika megáll, ha a fotocella takarásban van. Az automatika kinyílik, amint a fotocella szabaddá válik.

5501	Fotocella (FT2) üzemmód zárt automatika mellett M.j.: ez a paraméter nem látható, ha az AB 02 , AB 03 vagy AB 04 érték van beállítva.
00	Ha a fotocella takarásban van, az automatika nem tud kinyílni.
01	Az automatika kinyílik nyitás parancs beérkezésekor, még akkor is, ha a fotocella takarásban van.
02	A fotocella automatika nyitás parancsot küld takarás esetén.

5600	Zárás parancs engedélyezése 6 másodperccel a fotocella (FT1-FT2) áthaladás után M.j.: ez a paraméter nem látható, ha az AB03 vagy AB04 érték van beállítva. M.j.: abban az esetben, ha a fotocellák nyitás közben ki vannak iktatva, a 6 másodperces számlálás akkor indul, amikor a szárnyak teljesen nyitva vannak. Ha az automatika teljesen nyitott helyzetben készenléti (stand-by) állapotba lép, a funkció nem kezelhető (a fotocellák nincsenek tápellátás alatt).
00	Kiiktatva.
01	Engedélyezve. Amikor az FT1 fotocella vonalán áthaladnak, 6 másodperccel később egy zárás parancs kerül elküldésre.
02	Engedélyezve. Amikor az FT2 fotocella vonalán áthaladnak, 6 másodperccel később egy zárás parancs kerül elküldésre.

5700	Érintkező típusának kiválasztása (NC vagy 8,2 kΩm) az FT1/FT2/ST bemeneteken Az EN12453-EN12445 biztonsági előírásoknak megfelelően NC érintkező helyett 8,2 kΩm-os érintkezőt használó eszközök is csatlakoztathatók az FT1/FT2/ST bemenetekhez. A vezérlőegységet ezért ennek megfelelően kell konfigurálni.
	FT1 FT2 ST
00	A vezérlő alapértelmezés szerint NC érintkezőkhöz van konfigurálva.

01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N.C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

60 00	Végálláskapcsoló engedélyezése M.j.: a paraméter nem látható ULK esetén.
00	Végálláskapcsolók kiiktatva; a lökethossz programozása és a pozíció-helyreállítás során a szárny a mechanikai ütközőkre feszül, a 25 és 26 par. állítja be az ezektől való megállási távolságot.
01	Végálláskapcsolók engedélyezve; a lökethossz programozását és a pozíció-helyreállítást a mágneses nyitási és zárási végálláskapcsolók aktiválása kezeli.

65 05	Motor megállási távolságának beállítása
01-05	01= gyorsabb lassítás/rövidebb megállási távolság ... 05= lassabb lassítás/hosszabb megállási távolság.

70 00	Maximális lökethossz kiválasztása (ULK-n nem látható; a maximális hossz 8 méterre van beállítva)
00	Maximális hossz 20 méter (TW110).
01	Maximális hossz 25 méter (TW110).

7101	A motor telepítési helyzetének kiválasztása az automatikához képest, belülről nézve (TW110 vagy ULK garázs-tolókapuk esetén) M.j.: alaphelyzetbe állítás (reset) esetén a gyári paraméterek visszaállításához ezt a paramétert újra be kell állítani kézzel.
00	Bal oldalra telepített motor.
01	Jobb oldalra telepített motor. ULK esetén: ez a beállítás szekcionált kapukhoz használandó.

73 00	COS1 biztonsági él konfigurálása
00	Biztonsági él NINCS TELEPÍTVE.
01	N.C. érintkező (alaphelyzetben zárt). Az automatika csak nyitáskor vált irányt.
02	Érintkező 8k2 ellenállással. Az automatika csak nyitáskor vált irányt.
03	N.C. érintkező (alaphelyzetben zárt). Az automatika mindig irányt vált.
04	Érintkező 8k2 ellenállással. Az automatika mindig irányt vált.
12	Két párhuzamosan kötött 8k2 érzékeny él kezelése (teljes ellenállás 4k1). Az automatika csak nyitáskor vált irányt.
14	Két párhuzamosan kötött 8k2 érzékeny él kezelése (teljes ellenállás 4k1). Az automatika mindig irányt vált.

74 00	COS2 biztonsági él konfigurálása
00	Biztonsági él NINCS TELEPÍTVE.
01	N.C. érintkező (alaphelyzetben zárt). Az automatika csak záráskor vált irányt.
02	Érintkező 8k2 ellenállással. Az automatika csak záráskor vált irányt.
03	N.C. érintkező (alaphelyzetben zárt). Az automatika mindig irányt vált.
04	Érintkező 8k2 ellenállással. Az automatika mindig irányt vált.
12	Két párhuzamosan kötött 8k2 érzékeny él kezelése (teljes ellenállás 4k1). Az automatika csak záráskor vált irányt.
14	Két párhuzamosan kötött 8k2 érzékeny él kezelése (teljes ellenállás 4k1). Az automatika mindig irányt vált.

76 00	1. rádiócsatorna (PR1) konfigurálása M.j.: ROGER TECHNOLOGY bepattintható rádióvevő kártyával.
77 01	2. rádiócsatorna (PR2) konfigurálása M.j.: ROGER TECHNOLOGY bepattintható rádióvevő kártyával.
00	LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE ÜZEMMÓD.

01	RÉSZLEGES NYITÁS
02	NYITÁS
03	ZÁRÁS.
04	STOP.
05	Udvari világítás. A COR kimenet kezelése a távirányítóról történik. A lámpa addig világít, amíg a távirányító aktív. A 79. paraméter figyelmen kívül marad.
06	Udvari világítás lépésről lépésre (PP) üzemmódban. A COR kimenet kezelése a távirányítóról történik. A távirányító kapcsolja be és ki az udvari világítást. A 79. paraméter figyelmen kívül marad.
07	LÉPÉSRŐL LÉPÉSRE ÜZEMMÓD biztonsági megerősítéssel. ⁽¹⁾
08	RÉSZLEGES NYITÁS biztonsági megerősítéssel. ⁽¹⁾
09	NYITÁS biztonsági megerősítéssel. ⁽¹⁾
10	ZÁRÁS biztonsági megerősítéssel. ⁽¹⁾

(1) A távirányító gombjának véletlen megnyomása által okozott automatika-manőverek megelőzése érdekében a parancs engedélyezéséhez megerősítés szükséges. Példa: a 76 07 és a 77 01 paraméterek beállítása:

- A távirányító CHA gombjának megnyomása kiválasztja a lépésről lépésre funkciót, amelyet 2 másodpercen belül meg kell erősíteni a távirányító CHB gombjának megnyomásával. Nyomja meg a CHB gombot a részleges nyitás aktiválásához.

78 00	Villogó lámpa frekvenciájának konfigurálása
00	A frekvencia elektronikus úton kerül beállításra a villogó lámpa egységéről.
01	Lassú villogás.
02	A lámpa lassan villog, amikor az automatika nyit, gyorsan, amikor az automatika zár.

79 60	Udvari világítás üzemmódjának kiválasztása M.j.: a paraméter nem látható, ha a 20. paraméter értéke eltér a 00-tól TW110 esetén); ULK esetén azonban látható, ha a A8=05.
00	Kiiktatva.
01	IMPULZUS. Az udvari világítás minden manőver elején rövid ideig világít.
02	AKTÍV. A lámpa a manőver teljes időtartama alatt világít.
03-90	3-tól 90 mp-ig. A lámpa a manőver befejezése után a beállított ideig világít.
92-99	2-től 9 percig. A lámpa a manőver befejezése után a beállított ideig világít.

80 00	Időkapcsoló (óra) érintkező konfigurálása/Tűz-, szél- és gázvészhelyzeti funkció (csak ULK)
00	Amikor az ORO-COM érintkező zár, a hajtómű nyit és nyitva marad; minden parancs figyelmen kívül marad. Amikor az ORO-COM érintkező nyit, a hajtómű zár.
01	Amikor az ORO-COM érintkező zár, a hajtómű nyit és nyitva marad. Bármilyen beérkező parancsra elfogadásra kerül. Amikor az automatika visszatér a teljesen nyitott helyzetbe, az óra funkció újra aktiválódik. Amikor az ORO-COM érintkező nyit, a hajtómű zár.
02	Tűzvészhelyzet: az ORO-COM érintkező zárása a kaput a 40. paraméterben kiválasztott sebességgel teljes nyitásra kényszeríti, figyelmen kívül hagyva az FT1, FT2, COS1 és COS2 biztonsági eszközöket; a kapu nyitva marad és nem fogad el parancsokat.
03	Szélvészhelyzet: az ORO-COM érintkező zárása a kaput teljes zárásra kényszeríti, és amint bezárult, nem fogad el parancsokat. Ha a zárási folyamat a fotocella vagy a biztonsági él megszakítja, a szél okozta kényszerített vészhelyzeti zárás 30 másodperc elteltével újraindul.
04	Az ORO-COM érintkező zárása a kaput a 15. paraméterben kiválasztott elmozdulási százalékgig részleges nyitásra kényszeríti, és megakadályozza az automatikus zárást; a rendszer elfogadja a parancsokat, beleértve a teljes nyitásra vonatkozókat is, de amint bezárult, gázvészhelyzet esetén részlegesen újra kinyílik. Amikor az ORO-COM érintkező nyit, a kapu zár.

81 00	Biztonságos automatika zárás/nyitás engedélyezése Ezen paraméter engedélyezése biztosítja, hogy az automatika ne maradjon nyitva hibás és/vagy véletlen parancs miatt. Ez a funkció NEM engedélyezett, ha: • az automatika STOP parancsot kap; • a biztonsági él beavatkozik, akadályt észlelve ugyanabban az irányban, amelyben a funkció engedélyezve van. Ha ehelyett a biztonsági él a garantáltlalt ellentétes irányú mozgás közben észlel akadályt, a funkció aktív marad; • az A2 paraméterrel beállított zárási kísérletek száma elérésre került; • a megtanult pozíció elveszett (végezzon pozíció-helyreállítást, lásd 22. fejezet).
00	Kiiktatva. A B2 paraméter nem jelenik meg.
01	Engedélyezve. A B2, paraméterrel beállított időtartam eltelte után a vezérlőegység 5 másodperces figyelmeztetést jelez a villogó lámpával, az A5, paramétertől függetlenül, majd bezárja az automatikát.

02

Engedélyezve. Ha az automatika egy lépésről lépésre parancs következtében záródik le, a B2. paraméterrel beállított időtartam eltelte után a vezérlőegység 5 másodperces figyelmeztetést jelez a villogó lámpával (az A5 paramétertől függetlenül), majd az automatika bezáródik. Ha az automatikát az akadályérzékelő rendszer megállítja egy zárási manőver során, az automatika a B2. paraméterrel beállított időtartam eltelte után bezáródik. Ha az automatikát az akadályérzékelő rendszer megállítja egy nyitási manőver során, az automatika a B2. paraméterrel beállított időtartam eltelte után bezáródik.

B2 03

Biztonságos zárás/nyitás aktiválási idejének beállítása

M.j.: ez a paraméter nem látható, ha a B1 paraméter értéke = 00.

02-90

2 és 90 mp között állítható várakozási idő.

92-99

2 és 9 perc között állítható várakozási idő.

B3 00

Rendszeres karbantartás aktiválásának engedélyezése

M.j.: A paraméter akkor látható, ha az alapértelmezett jelszótól eltérő jelszó van beállítva (P1=P4 Parameter).

M.j.: alaphelyzetbe állítás (reset) esetén a gyári paraméterek visszaállításához ezt a paramétert újra be kell állítani kézzel. Amikor a hátralévő nyitási ciklusok száma (amelyet a B3 és B4 paraméter értékei határoznak meg) eléri a 0-t, a vizuális karbantartási jelzés aktiválódik (pl. ha a B3 = 02 és a B4 = 10, a jelzés 1000 elvégzett nyitási ciklus után aktiválódik). Az R55E felirat jelenik meg a kijelzőn, és álló motor mellett a figyelmeztető lámpa rendszeres időközönként villog (1 másodpercig világít, 4 másodpercig nem), amíg a rendszert le nem szervizelik és a riasztást alaphelyzetbe nem állítják. A riasztás alaphelyzetbe állításához oldja fel a védelmet a jelszó megadásával (amit a kijelzőn megjelenő CP 00 igazol), és nyomja meg a TEST gombot 5 másodpercig az INFO módba való belépéshez; navigáljon a kijelzőn a Ct CL paraméterhez, amely a 0000; számot fogja mutatni; nyomja meg egyszer a ∇ (LE NYÍL) gombot: az UPdt (frissítés) üzenet jelenik meg a kijelzőn 2 másodpercig, és a kijelzőn látható szám frissül a B3. és B4. paraméterekben végzett választásnak megfelelően.

M.j.: a következő karbantartásig tartó nyitások maximális száma = 9900 (B3 02, B4 99); ha módosítani kívánja ezt a számot, nem elegendő a B3. és B4. paraméterek módosítása; újra be kell lépnie INFO módba, meg kell jelenítenie a Ct CL-t, és meg kell nyomnia $\downarrow$ (LE NYÍL) gombot. **FIGYELEM:** egy művelet a motor minden egyes nyitás közbeni aktiválására vonatkozik.

00

Kiiktatva.

01

Karbantartás engedélyezve a nyitási ciklusokhoz = B4 paraméter értéke x10 óra..

02

Karbantartás engedélyezve a nyitási ciklusokhoz = B4 paraméter értéke x100 óra.

B4 00

Rendszeres karbantartás aktiválási üzemóra-számlálójának beállítása

M.j.: A paraméter a B3 01 vagy B3 0 paraméterrel látható.

M.j.: alaphelyzetbe állítás (reset) esetén a gyári paraméterek visszaállításához ezt a paramétert újra be kell állítani kézzel.

00

Kiiktatva.

01-99

10-től 990 nyitásig, ha: B3 01

10-től 990 nyitásig, ha: B3 02

B5 03

Az akkumulátoros üzemmód kezelésének kiválasztása

A 00-tól eltérő érték beállításával az akkumulátor feszültség szintjének ellenőrzése aktiválódik. A kívánt működési típus a B6 paraméteren keresztül választható ki, és hibáüzenet aktiválható a COR kimeneten keresztül a 20. paraméterrel.

00

A vezérlőegység mindig elfogadja a parancsokat, amíg az akkumulátor teljesen le nem merül.

01

A parancs akkor válik aktívá, amikor az akkumulátor feszültsége a minimális küszöbértékre csökken (22V $\pm$ B71/BCHP töltővel; 36,4V $\pm$ B71/PBX külső töltővel).

02

A parancs akkor válik aktívá, amikor az akkumulátor feszültsége a közepes küszöbértékre csökken (23V $\pm$ B71/BCHP töltővel; 36,8V $\pm$ B71/PBX külső töltővel).

03

A parancs akkor válik aktívá, amikor az akkumulátor feszültsége a maximális küszöbértékre csökken (24V $\pm$ B71/BCHP töltővel; 37,2V $\pm$ B71/PBX külső töltővel).

B6 00

Az akkumulátoros üzemmód korlátozásainak kiválasztása

M.j.: a paraméter csak akkor látható, ha a B5. paraméter értéke eltér a 00-tól.

00

Nincs korlátozás a parancsokra, amikor az akkumulátor feszültsége a kiválasztott küszöbérték alá süllyed. Hibáüzenet aktiválható a COR kimeneten keresztül (ha a B5. és 20. paraméterek megfelelően vannak beállítva).

01

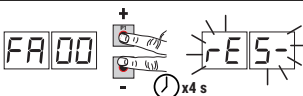
Amikor az akkumulátor feszültsége több mint 30 másodpercre a B5 paraméterrel kiválasztott küszöbérték alá süllyed, a vezérlőegység csak nyitási parancsokat fogad el, és nem hajt végre zárást.

02

Amikor az akkumulátor feszültsége több mint 30 másodpercre a B5 paraméterrel kiválasztott küszöbérték alá süllyed, a vezérlőegység egy 5 másodperces elővillogás után automatikusan kinyitja a rendszert, és csak zárási parancsot fogad el.

03

Amikor az akkumulátor feszültsége több mint 30 másodpercre a B5 paraméterrel kiválasztott küszöbérték alá süllyed, csak zárási parancsokat fogad el, még akkor is, ha az ORO bemenet aktív, és ha a paraméter B0 01.

04	Amikor az akkumulátor feszültsége több mint 30 másodpercre a B5 paraméterrel kiválasztott küszöbérték alá süllyed, a vezérlőegység egy 5 másodperces elővillogás után automatikusan bezárja az automatikát, és csak nyitási parancsot fogad el.
87 00	Akkumulátor típusának és fogyasztáscsökkentésének kiválasztása M.j.: Ennek a paraméternek a helytelen beállítása hálózati feszültség hiányában blokkolja a funkciókat, és a kijelzőn a bE L0 üzenet (ha D 1-re vagy D2-re van állítva, és az akkumulátor 2x12V-os) vagy a b7 b d hibaüzenet jelenik
00	24V-os akkumulátor (2x12V) B71/BCHP-vel. Gyorsítás/lassítás/sebességszökkentés engedélyezve az akkumulátor élettartamának növelése érdekében.
01	36V-os akkumulátor (3x12V) külső B71/PBX akkumulátortöltővel. Gyorsítás/lassítás/sebességszökkentés engedélyezve az akkumulátor élettartamának növelése érdekében.
02	36V-os akkumulátor (3x12V) külső B71/PBX akkumulátortöltővel. Nincs teljesítménycsökkentés, maximális akkumulátorfogyasztás.
L0 00	Soros kommunikáció engedélyezése M.j.: ha az A 1 par. = 02, 03, 04 (TW110 High Speed vagy reverzibilis), még ha az 0 paraméter 00 értékkel van elmentve a memóriában, a B74/BCONNECT mindig engedélyezve van (az L 0 paraméter ellenőrzésekor a 0 1 jelenik meg.).
00	Kiiktatva
01	B74/BCONNECT modul engedélyezése
02	Tesztkártya engedélyezése (belső használatra)
L1 04	Alacsony fogyasztású standby" üzemmód konfigurálása M.j.: az „alacsony fogyasztású standby” üzemmód a beállított ideig tartó inaktivitás után aktiválódik, azaz ha az automatika áll, és nem történik parancs vagy gombnyomás a kijelzőn. Ha az automatika teljesen nyitva van és várakozik az automatikus visszazárásra, a standby nem aktiválódik, mivel az minden esetben az automatikus működés aktív szakasza (az A2 és a 2 1. par. szabályozza). Hasonlóképpen, a biztonságos zárashoz/nyitáshoz szükséges idővisszaszámlálás (B 1 és B2 par.) aktív szakasznak minősül, így a standby nem aktiválódik. TW110 High Speed és reverzibilis automatikák esetén az „alacsony fogyasztású standby” üzemmód automatikusan kiiktatásra kerül, az L 1 par. nem látható.
00	„alacsony fogyasztású” mód kiiktatva
01	Standby aktiválása 5 perc inaktivitás után
02	Standby aktiválása 10 perc inaktivitás után
03	Standby aktiválása 15 perc inaktivitás után
04	Standby aktiválása 20 perc inaktivitás után
FA 00	Gyári alapértelmezett értékek visszaállítása M.j.: Ez a folyamat csak akkor lehetséges, ha NINCS adatvédelmi jelszó beállítva; ha van elmentett jelszó, azt először fel kell oldani a P 1, P2, P3, P4 értékek megadásával (amit a kijelzőn megjelenő CP 00 igazol).
FA 00	 Figyelem! Az alapértelmezett beállítások visszaállítása törli az összes korábban elvégzett beállítást, kivéve az A 1, 10, 60, 70, 71, B3, B4, B6, B7, L0, L1 paramétereket: a visszaállítás után ellenőrizze, hogy minden paraméter megfelel-e a telepítésnek. • A gyári alapértelmezett beállítások mostanra visszaállításra kerültek. • Nyomja meg és tartsa lenyomva a PLUSZ + és MÍNUSZ - gombokat. • A kijelző 4 másodperc után E5- felirattal villog. M.j.: a paraméterek alaphelyzetbe állítása egy második módon is lehetséges: a vezérlőegység bekapcsolásakor, mielőtt a firmware verzió megjelenne a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a ▲ (FEL NYÍL) és ▼ (LE NYÍL) gombokat 4 másodpercig.
	Azonosító szám Az azonosító szám az n0-tól n6-ig terjedő paraméterek értékeiből áll. M.j.: A táblázatban látható értékek csak tájékoztató jellegűek.
n0 01	Hardver verzió.
n1 23	Gyártási év.
n2 45	Gyártási hét.
n3 67	
n4 89	Sorozatszám.
n5 01	
n6 23	Firmware szekvenciális verzió.

Példa: 01 23 45 67 89 01 23

	Manőverszámláló megtekintése A szám az 00-tól az 9999-ig terjedő paraméterek értékeiből áll, 100-zal megszorozva. M.j.: A táblázatban látható értékek csak tájékoztató jellegűek.
0001	
0023	Elvégzett manőverek. Példa: 002345 x100 = 1.234.500 manőver.
0145	
	Manőver üzemóra-számláló megtekintése A szám a 00-tól a 9999-ig terjedő paraméterek értékeiből áll. M.j.: A táblázatban látható értékek csak tájékoztató jellegűek.
0001	Manőver üzemórák. Példa: 0023 = 123 óra.
0123	
	Vezérlőegység bekapcsolva töltött napjainak számlálója A szám a 00-tól a 9999-ig terjedő paraméterek értékeiből áll. M.j.: A táblázatban látható értékek csak tájékoztató jellegűek.
0001	Bekapcsolt egységgel töltött napok. Példa: 0023 = 123 nap.
0123	
	Jelszó A jelszó beállítása megakadályozza, hogy illetéktelenek hozzáférjenek a beállításokhoz. Aktiv jelszavas védelem esetén (CP=01) a paraméterek megtekinthetők, de az értékek NEM módosíthatók. Az automatizálási rendszerhez való hozzáférés szabályozására egyetlen jelszó használatos. FIGYELEM: Ha elveszíti a jelszavát, forduljon a Műszaki Ügyfélszolgálatához.
P100 P200 P300 P400	Jelszó aktiválási folyamat: - Adja meg a kívánt értékeket a P1, P2, P3 és P4 paraméterekhez. - Használja a FEL ▲ és/vagy LE ▼ gombokat a CP paraméter megjelenítéséhez. - Nyomja meg és tartsa lenyomva a + és - gombokat 4 másodpercig. - A kijelző villogása igazolja, hogy a jelszó mentésre került. - Kapcsolja ki, majd újra be a vezérlőegységet. Ellenőrizze, hogy a jelszavas védelem aktív-e (CP=01). Időiglenes feloldási folyamat: - Adja meg a jelszót - Ellenőrizze, hogy CP=00. - A jelszavas védelem a kijelző körüli gombok 30 perces inaktivitása után, vagy a rendszer ki- és visszakapcsolásakor azonnal újra aktiválódik. Jelszó törlési folyamat: - Adja meg a jelszót (CP=00). - Mentse a P1 = 00, P2 = 00, P3 = 00, P4 = 00 értékeket. - Használja a FEL ▲ és/vagy LE ▼ gombokat a CP paraméter megjelenítéséhez. - Nyomja meg és tartsa lenyomva a + és - gombokat 4 másodpercig. - A kijelző villogása igazolja, hogy a jelszó törlésre került (a P1 00, P2 00, P3 00 és P4 00 értékek azt jelzik, hogy nincs jelszó beállítva). - Kapcsolja ki, majd újra be a vezérlőegységet.
CP00	Jelszó módosítása
00	Védelem kiiktatva.
01	Védelem aktiválva.

14 Speciális paraméterek a High Speed sorozathoz



A High Speed sorozat (HS) egy digitális Brushless nagysebességű tolómotor-egység család, amely legfeljebb 1000 kg vagy 1600 kg súlyú tolókapukhoz (TW110/1000/HS - TW110/1600/HS) és az ULK garázskapu-automatikához (UL/1200/HS) készült, kizárólag lakossági alkalmazásokhoz. A High Speed technológia lehetővé teszi, hogy az automatizálási rendszer 100%-kal gyorsabban működjön,

mint egy hagyományos rendszer, valamint lehetővé teszi a sebesség, a gyorsulás, a lassítás és a rendszerben használt biztonsági eszközök független kezelését.

M.j.: Mivel az automatika mechanikája ismeretlen, a telepítés maximális biztonságának garantálása érdekében javasoljuk biztonsági élek használatát.

A High Speed technológia engedélyezéséhez szükséges kiegészítő paraméterek az alábbiak szerint vannak feltüntetve.

A102	Az automatizálási rendszer modelljének kiválasztása
A103	Ezt a paramétert gyárilag a ROGER TECHNOLOGY konfigurálta.
A105	FIGYELEM! Az A1 paraméter értéke gyárilag van beállítva a motormodell kiválasztásához (D2 vagy D3 vagy D5, lásd az alábbi táblázatot). Ha ezt az értéket helytelenül módosítják, az automatika nem lesz képes teljes hatékonysággal működni, és meghibásodások léphetnek fel. M.j.: a standard gyári paraméterek visszaállítása esetén a paraméter értéke nem változik.
D1	TW110/2000-
D2	TW110/1000/HS
D3	TW110/1600/HS
D4	TW110/1200/R-
D5	UL/1200/HS
D6	UL/1400-
1104	Lassítás beállítása nyitás közben
1204	Lassítás beállítása zárás közben
D1-D5	D1= az automatika a mechanikai ütköző/végálláskapcsoló közelében lassít ... D5= az automatika jóval a mechanikai ütköző/végálláskapcsoló előtt lassít.
3304	Indítási gyorsulás beállítása nyitás közben
3404	Indítási gyorsulás beállítása zárás közben
D1-D5	D1= az automatika gyorsan gyorsul a manőver indításakor ... D5= az automatika lassan és fokozatosan gyorsul a manőver indításakor.
4008	Nyitási sebesség beállítása
	M.j.: a telepített specifikus motorhoz tartozó sebességbeállítási tartomány automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva.
4108	Zárási sebesség beállítása
	M.j.: a telepített specifikus motorhoz tartozó sebességbeállítási tartomány automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva.
D1-D10	TW110: D1= 6 m/perc ... D10= maximum sebesség. UL/1200/HS: D1= 6 m/perc ... D10= 18 m/perc. UL/1400: D1= 2.5 m/perc ... D10= 13.2 m/perc.



M.j.: az állandó sebességű lassítási szakasz beállításához lásd a 12. fejezet 13 és 14 paramétereit.

15 Speciális paraméterek a Reverzibilis sorozathoz



A Reverzibilis (/R) sorozat egy digitális Brushless motor-egység család, amely legfeljebb 1200 kg súlyú tolókapukhoz (**TW110/1200/R**) készült, és kizárólag lakossági, valamint ipari alkalmazásokhoz ajánlott. A REVERZIBILIS technológia lehetővé teszi az automatika nyitását és zárását a motor kioldása nélkül, még tápkimaradás esetén is. Tápfeszültség hiányában, az automatika kézi mozgatásakor, a motor forgása táplálja a motorvezérlő részt. **FIGYELEM!** Az automatikát kézzel, mértékkel kezelje.

A vezérlőegység lehetővé teszi a sebesség, a gyorsulás, a lassítás és a rendszerben használt biztonsági eszközök független kezelését. Normál működés közben (beleértve az akkumulátoros üzemet is), a vezérlőegység elegendő féküzőerőt fejt ki az automatika kézi mozgatásának megakadályozására.

Ennek következtében az akkumulátoros üzemmódban történő tartós működés lemerítheti az akkumulátort.

Ha a kifejtett féküzőerő nem elegendő az automatika kézi mozgatásának megakadályozására, és 3 cm-nél nagyobb elmozdulást észlel, a vezérlőegység pozíció-helyreállítási folyamatot indít (lásd 22. fejezet).

M.j.: Annak ellenére, hogy ez egy REVERZIBILIS egység, a motor fel van szerelve egy zárkioldó rendszerrel.

A REVERZIBILIS technológia engedélyezéséhez szükséges kiegészítő paraméterek az alábbiak szerint vannak feltüntetve.

R104	Az automatizálási rendszer modelljének kiválasztása Ezt a paramétert gyárilag a ROGER TECHNOLOGY konfigurálta. FIGYELEM! Az R1 paraméter értéke gyárilag van beállítva a motormodell kiválasztásához (R4, lásd az alábbi táblázatot). Ha ezt az értéket helytelenül módosítják, az automatika nem lesz képes teljes hatékonysággal működni, és meghibásodások léphetnek fel. M.j.: a standard gyári paraméterek visszaállítása esetén a paraméter értéke nem változik.
01	FW110/2000-
02	FW110/H000/HS-
03	FW110/H600/HS-
04	TW110/1200/R
05	UL1200/HS-
06	UL1400-
1104	Lassítás beállítása nyitás közben
1204	Lassítás beállítása zárás közben
01-05	01= az automatika a mechanikai ütköző/végálláskapcsoló közelében lassít ... 05= az automatika jóval a mechanikai ütköző/végálláskapcsoló előtt lassít.
3304	Indítási gyorsulás beállítása nyitás közben
3404	Indítási gyorsulás beállítása zárás közben
01-05	01= az automatika gyorsan gyorsul a manőver indításakor ... 05= az automatika lassan és fokozatosan gyorsul a manőver indításakor.
4008	Nyitási sebesség beállítása M.j.: a telepített specifikus motorhoz tartozó sebességbeállítási tartomány automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva.
4108	Zárási sebesség beállítása M.j.: a telepített specifikus motorhoz tartozó sebességbeállítási tartomány automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva.
01-10	TW110: 01= 6 m/perc ... 10= maximum sebesség. UL/1200/HS: 01= 6 m/perc ... 10= 18 m/perc. UL/1400: 01= 2.5 m/perc ... 10= 13.2 m/perc.



M.j.: az állandó sebességű lassítási szakasz beállításához lásd a 12. fejezet 13 és 14 paramétereit.

16 Biztonsági bemenet és parancs állapot (TEST üzemmód)

Aktív parancsok hiányában nyomja meg a TEST gombot, és ellenőrizze az alábbiakat:

KIJELZŐ	LEHETSÉGES OK	SZOFTVERES MŰVELET	FIZIKAI KORREKCIÓS MŰVELET
BB 5b (00 Sb)	A kioldókar nyitva van (csak TW110 esetén).	-	Zárja be a kioldókart, és fordítsa a kulcsot zárt állásba. Ellenőrizze, hogy a kioldó érintkezője megfelelően van csatlakoztatva.
BB 17	A biztonsági STOP érintkező nyitva van.	-	Telepítsen egy STOP gombot (NC), vagy hidalja át az ST érintkezőt a COM érintkezővel.
BB 15	COS1 biztonsági él nincs csatlakoztatva vagy hibásan van csatlakoztatva.	Állítsa a 73 00 paramétert, ha nincs használatban, vagy a kiiktatáshoz.	Hidalja át a COS1 érintkezőt a COM érintkezővel, ha nincs használatban, vagy a kiiktatáshoz.
BB 14	COS2 biztonsági él nincs csatlakoztatva vagy hibásan van csatlakoztatva.	Állítsa a 74 00 paramétert, ha nincs használatban, vagy a kiiktatáshoz.	Hidalja át a COS2 érintkezőt a COM érintkezővel, ha nincs használatban, vagy a kiiktatáshoz.
BB 13	FT1 fotocella nincs csatlakoztatva vagy hibásan van csatlakoztatva.	Állítsa az 50 00 és 51 00 paramétert, ha nincs használatban, vagy a kiiktatáshoz.	Hidalja át az FT1 érintkezőt a COM érintkezővel, ha nincs használatban, vagy a kiiktatáshoz. Ellenőrizze a csatlakozást a vonatkozó bekötési rajz alapján.
BB 12	FT2 fotocella nincs csatlakoztatva vagy hibásan van csatlakoztatva.	Állítsa az 53 00 és 54 00 paramétert, ha nincs használatban, vagy a kiiktatáshoz.	Hidalja át az FT2 érintkezőt a COM érintkezővel, ha nincs használatban, vagy a kiiktatáshoz. Ellenőrizze a csatlakozást a vonatkozó bekötési rajz alapján.
BB FE	Mindkét végálláskapcsoló nyitott érintkező állapotban van, vagy nincsenek csatlakoztatva (csak TW110 esetén).	-	Ellenőrizze a végálláskapcsolók csatlakozását. Végálláskapcsolók hiányában ellenőrizze, hogy a 60.par. 00-ra van-e állítva.
BB FA	Az automatika nyitott végállásnál van (csak TW110 esetén).	Ha a jelzett végálláskapcsoló-állapot helytelen, ellenőrizze a 71 paraméter beállítását.	-
	Nyitási végálláskapcsoló hiányzik vagy nincs csatlakoztatva.	-	Ellenőrizze a végálláskapcsolók csatlakozását. Végálláskapcsolók hiányában ellenőrizze, hogy a 60.par. 00-ra van-e állítva.
BB FC	Az automatika zárt végállásnál van (csak TW110 esetén).	Ha a jelzett végálláskapcsoló-állapot helytelen, ellenőrizze a 71 paraméter beállítását.	-
	Zárási végálláskapcsoló hiányzik vagy nincs csatlakoztatva.	-	Ellenőrizze a végálláskapcsolók csatlakozását. Végálláskapcsolók hiányában ellenőrizze, hogy a 60.par. 00-ra van-e állítva.
PP 00	Ha szándékos parancs nélkül történik, az érintkező (N.O.) hibás lehet, vagy az egyik gomb rosszul van csatlakoztatva.	-	Ellenőrizze a PP - COM érintkezőket és a gombok csatlakozásait.
CH 00		-	Ellenőrizze a CH - COM érintkezőket és a gombok csatlakozásait.
AP 00		-	Ellenőrizze az AP - COM érintkezőket és a gombok csatlakozásait.
PE 00		-	Ellenőrizze a PED - COM érintkezőket és a gombok csatlakozásait.
Or 00	Ha szándékos parancs nélkül történik, az érintkező (N.O.) hibás lehet, vagy az időkapcsoló (timer) rosszul van csatlakoztatva.	-	Ellenőrizze az ORO - COM érintkezőket. Az érintkezőt nem szabad áthidalni, ha nincs használatban.

M.j.: nyomja meg a TEST gombot a TEST üzemmódból való kilépéshez.

Javasoljuk, hogy a biztonsági eszközökkel és a bemeneti állapotokkal kapcsolatos hibák elhárítását kizárólag „szoftveres művelettel” végezze.

17 Riasztások és hibák

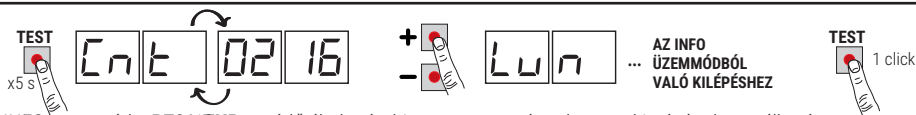
PROBLÉMA	RIASZTÁS	LEHETSÉGES OK	MŰVELET
The automation does not open or close.	LED POWER off	Nincs tápellátás.	Ellenőrizze a tápkábelt.
	LED POWER off	Biztosítékok kiégtek.	Cserélje ki a biztosítékokat. Mindig válassza le a hálózati tápellátásról a biztosítékok eltávolítása előtt. Ha az F3 biztosíték újra kiég, és a vezérlőegység High Speed motort vezérel, válassza le a B72/CL eszközt (vagy a B71/BCHP HW 02 verziójú akkumulátortöltőt) az akkumulátortöltő csatlakozójáról, és nézze meg, hogy a hiba újra jelentkezik-e. Ha nem, cserélje ki a meghibásodott eszközt.
	DF St	Bemeneti hálózati feszültség hiba. A vezérlés inicializálása sikertelen.	Válassza le a hálózati tápellátásról, várjon 10 másodpercet, majd csatlakoztassa újra a hálózathoz és kapcsolja be. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a helyi hivatalos márkakereskedőhöz ellenőrzés és esetleges segítségnyújtás céljából. A TEST gomb megnyomásával a riasztás ideiglenesen elrejtethető, és a vezérlőegység paramétereit megtekinthetők.
	FUSE	F1 biztosíték kiégett vagy sérült. Ez az üzenet nem látható, ha a vezérlő akkumulátoros üzemmódban van.	Cserélje ki a biztosítékokat. Mindig válassza le a hálózati tápellátásról a biztosítékok eltávolítása és behelyezése előtt.
	P- Ot	Túláram észlelve az inverterben.	Nyomja meg kétszer a TEST gombot, vagy végezzen 3 parancskérést egymás után.
	SE CO	Helytelen csatlakozás a SEC1-SEC2 transzformátorhoz.	Cserélje fel a csatlakozásokat a SEC1 és SEC2 között.
	dr tR	Lökethossz-adatok tanulási hibája.	Ellenőrizze, hogy a nyitási és zárási végálláskapcsolók megfelelően vannak-e elhelyezve (ha a végálláskapcsolók engedélyezve vannak). Nyomja meg a TEST gombot, és ellenőrizze, hogy valamelyik biztonsági eszköz riasztási állapotban van-e. Ismételje meg a tanulási folyamatot.
		Kalibrálási folyamat sikertelen.	Hagyja lefutni a jelzett kalibrálási időket az öntanulás során. Ellenőrizze, hogy a PhRS felírat világva látható-e a kijelzőn, mielőtt visszaállítja a kioldókart. Ismételje meg a tanulási folyamatot.
	Mo t	Motor nincs csatlakoztatva.	Ellenőrizze a motorkábelt.
	FE	Mindkét végálláskapcsoló aktiválva.	Ellenőrizze a végálláskapcsolók csatlakozását, vagy ellenőrizze, nincsenek-e idegen tárgyak a végálláskapcsoló blokkokban. Ellenőrizze, ha nincsenek végálláskapcsolók, hogy a par. 60 DO -ra van-e állítva.
	példa: IS EE Z I EE	Konfigurációs paraméter hiba.	Állítsa be helyesen a konfigurációs értéket és mentse el.
	EnE I	Enkóder nincs csatlakoztatva.	Ellenőrizze az enkóder csatlakozását. Javasolt az enkóder cseréje, ha a probléma továbbra is fennáll.
	EnE3	Súlyos enkóder meghibásodás.	Nyomja meg a TEST gombot. Ha a hibakód újra megjelenik, kapcsolja ki a vezérlőegységet, várjon 5 másodpercet, majd kapcsolja be újra. Cserélje ki az enkódert, ha a probléma továbbra is fennáll.
	EnE5 (EnE5)	Enkóder meghibásodás.	Nyomja meg a TEST gombot. Cserélje ki az enkódert, ha a probléma továbbra is fennáll.
		Elégtelen tápellátás.	Ha az egység szennyeződést, nedvességet, rovarokat vagy egyéb idegen anyagot tartalmaz, válassza le a hálózati tápellátásról, és tisztítsa meg a panelt és az enkódert. Cserélje ki az enkódert, ha a probléma továbbra is fennáll.
		Akkumulátorok működnek.	Az akkumulátorok majdnem lemerültek.
	EnEB	Enkóder számítási hiba.	Ismételje meg a tanulási folyamatot.
	tENP	Az inverter termikus túlterhelés-megszakítója kioldott.	A funkció 2 percen belül automatikusan helyreáll.
	btLO (btLO)	Lemerült akkumulátorok.	Várjon a hálózati tápellátás helyreállításáig.
	StoP villog	Kioldó szerkezet nyitva.	Állítsa vissza a kioldókart, és ellenőrizze, hogy a kioldó érintkezője megfelelően van-e csatlakoztatva.
	no PH	Motorvezérlési rendellenesség észlelve.	Ismételje meg a tanulási folyamatot. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőegységet.

PROBLÉMA	RIASZTÁS	LEHETSÉGES OK	MŰVELET
A tanulási folyamat nem fejeződik be megfelelően.	$\alpha\alpha PH$	Motor kalibrálása sikertelen.	Ismétlje meg a tanulási folyamatot. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőrizze az enkódert a motorral összekötő kábelt.
			Ellenőrizze, hogy a kioldókar nyitva van-e.
			Ellenőrizze, hogy a motor akadálytalanul forog-e. Bármilyen probléma esetén forduljon a műszaki szervizhez.
			Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség megfelelő-e, és a hálózati kábel keresztmetszete elegendő-e.
	$\alpha P PE$	Problémák az enkóder áramkörével vagy a csatlakozókábellel.	Ellenőrizze a csatlakozókábel állapotát. Válassza le, majd csatlakoztassa újra a hálózati tápellátást. Adjon egy parancsot (nyitás/lépésről lépésre...). Ha a $\alpha\alpha PH$ NEM jelenik meg, ismételje meg a tanulási folyamatot. Ha a $\alpha\alpha PH$ aismét megjelenik, forduljon a műszaki szervizhez.
		TEST gomb véletlenül megnyomva.	Ismételje meg a tanulási folyamatot.
		Biztonsági eszközök riasztási állapotban.	Nyomja meg a TEST gombot, és ellenőrizze a riasztási állapotban lévő biztonsági eszköz/ezközöket és azok csatlakozásait.
		Túlzott feszültségesés.	Ismételje meg a tanulási folyamatot. Ellenőrizze a hálózati feszültséget.
	$\alpha P PL$	A $\exists Q$ és $\exists I$ paraméterek helytelen beállítása.	Állítsa be megfelelően a $\exists Q$ és $\exists I$ paramétereket a kapuszárny súlyának és sebességének megfelelően.
		Lökethossz hiba.	Mozgassa az automatikát teljesen zárt helyzetbe (az FC végálláskapcsoló jelzésének – ha a végálláskapcsolók engedélyezve vannak a par. $\exists D$ -on – aktívnak kell lennie), és ismételje meg a folyamatot.
			Ellenőrizze a végálláskapcsolók kábelét (ha telepítve vannak és engedélyezve vannak a par. $\exists D$ -on). Cserélje ki a kábelt, ha a probléma továbbra is fennáll.
			Állítsa vissza a vezérlőegység alapértelmezett paramétereit, és ismételje meg a folyamatot.
	$\alpha P P \eta$		A lökethossz kisebb a megengedett minimumnál: növelje a hosszt.
		Maximálisan megengedett lökethossz túllépve.	Csökkentse a pályát. Forduljon a műszaki szervizhez (a műszaki jellemzők által megengedett maximumot meghaladó lökethossz).
Amikor az automatika áll, a villogó lámpa rendszeres időközönként kigyullad (1 mp be, 4 mp ki). Csak ULK esetén: az integrált LED-es udvari világítás a villogó lámpával együtt gyullad ki.	αSSt (ASSt)	Rendszer-karbantartási riasztás.	Végezze el a rendszer karbantartását. A riasztás alaphelyzetbe állításához oldja fel a védelmet a jelző megadásával (amit a kijelzőn megjelenő $CP QD$ igazol), és nyomja meg a TEST gombot 5 másodpercig az INFO módba való belépéshez; válassza ki a $C1 CL$ paramétert a kijelzőn, amely a elért számot mutatja (0000). A $\blacktriangledown$ (LE NYIL) megnyomása (1 kattintás) alaphelyzetbe állítja a riasztást és a $B3$ és $B4$ paraméterekben kiválasztott számot.
A távirányító hatótávolsága korlátozott, és nem működik, miközben az automatika mozog.	-	A rádióátvitelt fémszerkezetek és vasbeton falak akadályozzák.	Telepítse az antennát kívülre.
	-	Lemerült elemek.	Cserélje ki a távadó elemeit.
A villogó lámpa nem működik.	-	Izzó / LED kiégett vagy a villogó lámpa vezetékai lecsatlakoztak.	Ellenőrizze a LED áramkört és/eller a csatlakozó vezetékeket.
A kapunyitás-visszajelző lámpa nem működik.	-	Izzó kiégett vagy a vezeték lecsatlakoztak.	Ellenőrizze az izzót és/vagy a vezetékeket.
Az automatika nem hajtja végre a kívánt manővert.	-	A γI paraméter helytelen beállítása.	Válassza ki a megfelelő telepítési pozíciót a γI paraméterrel.
	$\beta \eta od$	Az akkumulátor típusának helytelen kiválasztása.	Módosítsa a $B7$ paraméter értékét.
	$HbUS$	A hálózati feszültség túl magas.	Ellenőrizze a hálózati feszültséget, ellenőrizze a BUS feszültséget (INFO méret: bUS , lásd 18. par.), forduljon a szervizhez. A TEST gomb megnyomásával a jelzés 7 másodpercre eltűnik a kijelző körüli gombok utolsó aktiválásától számítva.
Az „Alacsony fogyasztású” mód nem aktiválódik.	αoLP	B70/MODLP sérült / relé érintkező beragadt.	A vezérlést a H93/RX2LP/I végzi / hibás. A H93/RX2LP/I és a B70/MODLP közötti kábelezés hibás.
A transzformátort a B70/MODLP helytelenül lekapcsolta.	$\alpha o tr$	B70/MODLP sérült / relé érintkező beragadt.	A vezérlést a H93/RX2LP/I végzi / hibás. A H93/RX2LP/I és a B70/MODLP közötti kábelezés hibás.

M.j.: Nyomja meg a TEST gombot a riasztás ideiglenes törléséhez.

A következő parancs beérkezésekor a riasztás újra megjelenik a kijelzőn, ha a problémát nem oldották meg.

18 Eljárási ellenőrzések - INFO üzemmód



Az INFO üzemmód a **B70/1THP** vezérlő által mért bizonyos paraméterek megtekintésére használható. Nyomja meg és tartsa lenyomva a TEST gombot 5 másodpercig a „Vezérlőjelek és biztonsági eszközök megtekintése” módból, álló motor mellett.

A vezérlőegység sorrendben megjeleníti az alábbi paramétereket és a hozzájuk tartozó mért értékeket:

Paraméter	Funkció
r2. ID	A vezérlőegység firmware verziójának megtekintése 3 másodpercig.
Cnt	Megjeleníti a MOTOR pozícióját fordulatokban kifejezve a teljes hosszhoz képest, a teszt időpontjában (példa: □ 1 □3 = bal oldalra telepített motor □ 1 □□ □ 1 □3 = jobb oldalra telepített motor □ 1 □ ID).
Lun	A MOTOR programozott lökethosszának megtekintése motorfordulatokban.
rPM	A MOTOR motorsebességének megtekintése fordulat/percben (rPM).
AMP	A motor áramfelvételének megtekintése Amperben (pl.: 001.1 = 1,1 A ... 016.5 = 16,5 A). Ha a MOTOR áll, az áramfelvétel értéke 0. Az áramfelvétel teszteléséhez aktiváljon egy parancsfunkciót.
bUS	Rendszer OK visszajelző. A túlterhelés ellenőrzéséhez (pl.: túl sok fogyasztó csatlakozik a 24 V-os kimenethez) vagy ha a hálózati feszültség túl alacsony, hasonlítsa össze a leolvasott paramétereket az alábbiakban megadott értékekkel, álló motor mellett: hálózati feszültség = 230 V AC (névleges), bUS= 37.5 hálózati feszültség = 207 V AC (-10%), bUS= 33.5 hálózati feszültség = 253 V AC (+10%), bUS= 41.5
CNP	Megjeleníti az Amperben kifejezett áramerősséget, amelyet a MOTOR által észlelt igénybevétel kompenzálására használnak, például alacsony külső hőmérséklet esetén (pl.: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Teljesen nyitott vagy teljesen zárt helyzetből indított manőver elején, ha a vezérlőegység a lökethossz-tanulási ciklus során a memóriájában tárolt értéknel nagyobb igénybevételt észlel, a vezérlő automatikusan növeli a MOTOR-nak átadott áramot.
ASC	Megjeleníti az Amperben kifejezett áramerősség-küszöböt, amelynél a MOTOR akadályérzékelési funkciója (becsípődés elleni védelem) aktiválódik. Ezt az értéket a vezérlő automatikusan számítja ki a 3□ és 3 □ paraméterek beállításai alapján. A motor megfelelő működéséhez az RNP értékének mindig alacsonyabbnak kell lennie, mint az ASC értéknek.
tIn	Azt az időt jelzi másodpercben, amely alatt a MOTOR akadályt észlel a 3 □, paraméterrel beállítottak szerint pl. 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Győződjön meg arról, hogy a manőveridő több mint 0,3 mp.
UP	Ha a vezérlőegység képes azonosítani az automatika pozícióját a teszt elvégzésekor, a kijelzőn a következők láthatók: UP -- pozíció ismert, normál működés. UP L pozíció ismeretlen, pozíció-helyreállítás folyamatban.
OC	Az automatizálási rendszer állapotát jelzi (nyitva/zárva). OC DP automatizálási rendszer nyílik (motor aktív). OC CL automatizálási rendszer záródik (motor aktív). OC -D automatizálási rendszer teljesen nyitva (motor nem aktív). OC -C automatizálási rendszer teljesen zárva (motor nem aktív).
UF	UF U hálózati feszültség túl alacsony vagy túlterhelés. UF H motorok túlárama.
nPtE	Az inverter termikus védelmi beavatkozásainak számát jeleníti meg. Ha a 0000-tól eltérő számot mutat, ellenőrizze, hogy nincsenek-e túlzott igénybevételi pontok, és hogy a szárny a mechanikai ütközökbe érve nem aktiválja-e a végálláskapcsolót. Ellenőrizze a 3D és 3 □ paraméterek beállításait.
Hibu	Információkat jelenít meg az elektronikus feszültségkorlátozóról (KIZÁRÓLAG A ROGER TECHNOLOGY MŰSZAKI ÜGYFÉLSZOLGÁLATA SZÁMÁRA).
CLCL	Ha a B3 paraméter nem 00, és a vezérlőegységben tárolt jelszót a P IP4 paraméterben megadva feloldották, a kijelzőn a következő karbantartási igényig hátralévő nyitási ciklusok száma látható; ha ezek a feltételek nem teljesülnek, a "----" felirat jelenik meg. FIGYELEM! A ▼ (LE NYÍL) megnyomása a számlálót a B3 és B4 paraméterekben kiválasztott számmá állítja be. Csak az H3B5 riasztás (karbantartás esedékes) alaphelyzetbe állításához nyomja meg, vagy ha a módosítási szeretné a karbantartási kezelési beállításokat.
INFT	A kapu zárodása közben a fotocella által okozott irányváltások számát jeleníti meg; amint eléri a 9999-et, megállítja a számlálást. A számlálás csak akkor állítható alaphelyzetbe, ha a vezérlőegységben jelszót tároltak el, és a jelszót a P L... P4 paraméterekben megadva feloldották. Ebben az esetben a számlálás a ▼ (LE NYÍL) megnyomásával állítható alaphelyzetbe.
INOd	A záras közbeni becsípődésgátló eszköz / biztonsági é é aktiválása által okozott irányváltások számát jeleníti meg; amint eléri a 9999-et, megállítja a számlálást. A számlálás csak akkor állítható alaphelyzetbe, ha a vezérlőegységben jelszót tároltak el, és a jelszót a P L... P4 paraméterekben megadva feloldották. Ebben az esetben a számlálás a ▼ (LE NYÍL) megnyomásával állítható alaphelyzetbe. MJ.: ha a kijelzett számnak mind a 4 tizedesponnya világít, az azt jelenti, hogy az integrált udvari világításon keresztüli hibajelzés engedélyezve van (csak ULK) (lásd a 23. bekezdést).

- Használja a + / - gombokat a paraméterek közötti görgetéshez. Amikor eléri a sorozat utolsó paraméterét, nyomja meg a - gombot az előző paraméterekhez való visszatéréshez.
- INFO üzemmódban az automatizálási rendszer aktiválható a működés valós idejű teszteléséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a **TEST** gombot néhány másodpercig az INFO üzemmódból való kilépéshez.

18.1 B74/BCONNECT üzemmód

A B74/BCONNECT használatát az **L D=0** I paraméter beállításával kell engedélyezni; alapértelmezés szerint ez a paraméter **00** (kiiktatva). TW110 High Speed vagy Reverzibilis automatikák esetén a B74/BCONNECT működése automatikusan engedélyezve van (még ha az **L D** paraméter értéke **00** akkor is a **0** I látható).

Az eszköz használatához ki kell iktatni az alacsony fogyasztású üzemmódot (**L I 00**, TW110 High Speed vagy Reverzibilis rendszerek esetén az alacsony fogyasztású mód automatikusan ki van iktatva), a 9.4. szakaszban leírtak szerint. A **B74/BCONNECT** egységet a **WiFi** csatlakozóba helyezve minden funkció internetes böngészőn és olyan eszközökön keresztül kezelhető, mint az okostelefonok, táblagépek, PC-k, kihasználva a WiFi kommunikációt; a központi egység minden funkciója a WiFi kapcsolaton keresztül irányítható.



További információért olvassa el a **B74/BCONNECT** csatlakozómodul telepítési útmutatóját.

„Távolsági segítségnyújtás” (Remote assistance) üzemmód

Lehetővé teszi a hozzáférést és ezáltal a vezérlőegység összes adatának kezelését kizárólag felhő (cloud) üzemmódban, tehát távvezérléssel. Amikor a távolsági segítségnyújtás engedélyezve van, az **ASCC** (assistance connect controlled) üzenet jelenik meg a kijelzőn. A **TEST** gomb megnyomásával ez az üzenet 10 másodpercre eltűnik, és lehetővé válik a kijelző paramétereinek és egyéb funkcióinak elérése. 30 perc elteltével a kijelző készenléti állapotba kerül; ha a kijelzőt egy gomb megnyomásával felébresztik, a villogó **ASCC** újra megjelenik.

„Vészüzemmód” (Emergency operation)

Ez az üzemmód a motor- és biztonsági riasztások (pl. fotocellák és biztonsági élek) kiiktatására szolgál, lehetővé téve az automatika alacsony sebességű nyitását és zárását; a szárnyak mozgása csak folyamatos parancs jelenlétében lehetséges (a parancs elengedésekor az automatika megáll). A vészüzemmódot a villogó lámpa magasabb frekvenciájú villogása jelzi. Kétféle „vészüzemmód” lehetséges: lakossági vagy társasházi.

1) **lakossági** (villogó **L-ES** jelzés a kijelzőn): a PP parancs (a sorkapocsról vagy rádióvezérlésről) kezdetben nyitási parancsként kezelődik; csak a teljes nyitás elérése után válik a parancs zárási parancssá. Csak a teljes zárás elérése után válik a parancs ismét nyitási parancssá.

2) **társasházi** (villogó **L-EM** jelzés a kijelzőn): a PP parancs kezdetben nyitási parancsként kezelődik, de amint a szárnyakat teljesen kinyitotta, azok nem záródnak be többé.

Ebben az üzemmódban a kijelző készenléti állapota nem aktiválódik, mindig jelzi a folyamatban lévő üzemmódot.

A **TEST** gomb megnyomásával ez az üzenet 10 másodpercre eltűnik, és lehetővé válik a kijelző paramétereinek és egyéb funkcióinak elérése.

ASCC	„Távolsági segítségnyújtás” üzemmód engedélyezve
L-ES	„Lakossági vészüzemmód” engedélyezve
L-EM	„Társasházi vészüzemmód” engedélyezve

19 Feszültséghatárító (B72/CL) - csak TW110 High Speed vagy Reverzibilis típusokhoz

A High Speed és Reverzibilis motorokat vezérlő egységek bizonyos üzemeltetési helyzetekben – hirtelen fékezéskor (STOP parancs vagy a biztonsági él beavatkozása), vagy bármilyen irányváltási parancs esetén, ha a 65. paraméter 01-re van állítva – a motor tápfeszültségének emelkedését tapasztalhatják, amely a dinamó-hatás miatt következik be. A BATTERY CHARGER (akkumulátortöltő) csatlakozóba illesztett B72/CL ellenőrzi és korlátozza ezeket a csúcsokat egy áramfelvétel aktiválásával. Az aktiválást, amely 1 másodpercen belül néhány gyors impulzussal történik, a B72/CL-en található villogó „CLAMP” LED jelzi.

Ha a „CLAMP” LED folyamatosan világít, az azt jelenti, hogy a B72/CL megsérült, egy PTC termikus védelmi eszköz beavatkozik, leválasztva azt a motor tápellátásáról, és egyidejűleg túlterhelést okoz a 24 V-os tápegységen, kiegészítve az F3 biztosítékot és megszakítva a fotocellák és az általános külső fogyasztók tápellátását. A kijelző nem kapcsol ki, mert a logikai részt a B70/MODLP táplálja. Ez a korlátozási funkció elvesztésének jelzésére szolgál, ami a további működés során az inverter károsodását okozhatná. Ilyen esetben haladéktalanul cserélje ki a B72/CL eszközt.

FIGYELEM! Ha akkumulátortöltőt kíván használni, annak **02-es hardververziójának (HW 02)** kell lennie, mert csak ez a verzió tartalmazza a feszültséghatárító funkciót. Távolítsa el a **B72/CL**-t a csatlakozóból, és cserélje ki a töltőre.

20 Végálláskapcsolók nélküli működés

Ha nincsenek mágneses végálláskapcsolók telepítve (**50 00**, végálláskapcsolók kiiktatva), vagy ULK esetén a lökethossz-programozás vagy a pozíció-helyreállítási folyamat során a szárny a mechanikai ütközőknek feszül.

Miután a folyamat befejeződött, a kapuszárny visszamozdul a 25. (csak TW110 esetén) és 26. paraméterekkel beállított fordulatszámra, és a későbbi manőverek során a szárny mindig a mechanikai ütközők előtt áll meg; ULK esetén a kapu mindig eléri a zárási ütközőt (ha a par. 26 = 00), és szükség esetén elvégzi a szíj „anti-stressz” funkcióját; nyitáskor a vonókocsi mindig kb. 1 cm-re áll meg a nyitási ütközőtől.

Figyelem! Győződjön meg arról, hogy a par. 23 értéke mindig kisebb, vagy legfeljebb egyenlő a par. 25 értékével; ugyanez vonatkozik a par. 24-re a par. 26-hoz képest.

21 Manuális kioldás (TW110)

Hiba vagy hálózati tápkimaradás esetén az automatika kioldható és manuálisan kinyitható.



További információért olvassa el a **TW110** automatizálási rendszer kézikönyvének zárási/kioldási műveletekre vonatkozó részét.

Ha az automatikát bekapcsolt vezérlőegység mellett oldják ki, a kijelzőn a **Stop** felirat villog. Amikor a kioldórendszert visszaállítják a normál üzemi helyzetbe, ha az automatika nincs teljesen nyitva vagy teljesen zárva a következő parancs beérkezésekor (a megfelelő végálláskapcsoló aktiválásával, ha telepítve van és engedélyezve van, 00 01), vagy ha nincsenek végálláskapcsolók telepítve (00 00), a vezérlőegység pozíció-helyreállítási folyamatot indít (lásd 22. fejezet).

FIGYELEM! A kioldóérzékelő mágneses, és tápellátást igényel a kioldókar helyzetének érzékeléséhez. Amikor a vezérlőegység standby üzemmódban van (csak a TW110/2000 esetén), a fogyasztáscsökkentő mód lekapcsolja az érzékelőt, amely így elveszíti funkcióját.

Ezért az automatika kioldása csak akkor megengedett, ha nincs hálózati tápellátás, annak érdekében, hogy elkerüljék a helytelen vagy veszélyes működési helyzeteket a parancs beérkezésekor (a kapu az ütközőnek csapódik, mert a vezérlőegység nem érzékelt a kioldás aktiválását, és ezért nem aktiválta a pozíció-helyreállítási módot).

22 Manuális kioldás (ULK)

Az ULK automatika esetén a zsinóros kioldó leakasztja a kaput a szíjhoz rögzített vonókocsiról, lehetővé téve a kapu kézi mozgását. Ez a művelet nem okozza a vezérlőegység pozícióvesztését, mivel a vonókocsi (és ezáltal a szíj) nem mozdul el.

Miután befejezte a kapu kézi mozgását, ne felejtse el visszatenni az akasztót a kiindulási helyzetbe, mivel az automatizálási rendszer csak így lesz képes újra összekapcsolódni a kapuval, amikor a csúszka elhalad mellette.

FIGYELEM! Ha a kaput teljesen zárt helyzetben oldják ki, és a vezérlőegység bekapcsolt állapota mellett kézzel kinyitják, majd visszahúzzák a teljesen zárt helyzetbe, nyitási parancs kiadásakor a vonókocsi a hajtóműház felé mozdul el, és nem kapcsolódik össze a kapuval; ezért, ha a kapu nem mozdul a parancs kiadásakor, adjon ellenkező parancsot, és ha az akasztót visszaállították, hallani fogja, hogy a kapu újra összekapcsolódott; ekkor a kapu kinyílik a nyitási parancs kiadásakor.

23 Fényjelzések integrált LED-es udvari világítással (ULK)

Ha a vezérlőegység azt észleli, hogy a fotocella folyamatosan riasztási módban van (vagy nagyon szabálytalanul villog), vagy hogy a STOP jelzés folyamatosan aktív, vagy hogy zárási ütközés történt, vizuális jelzést vált ki 8 másodpercenként ismétlődő villanássorozatokkal:

- fotocella riasztási módban: 1 villanás (legmagasabb prioritású hiba)
- STOP aktiválva: 2 villanás
- ütközés zárás közben: 3 villanás
- fotocellák bizonytalan aktiválással: 4 villanás

A figyelmeztetés megszűnik:

- a fotocella esetén: amint a fotocella újra megfelelően működik (bizonyos kiértékelési késleltetéssel), vagy azonnal, ha a

fotocellát a vonatkozó paraméterek módosításával kiiktatják

- STOP és ütközés esetén: amint az automatikát sikeresen aktiválják

Ez a mód alapértelmezés szerint engedélyezve van, és kikapcsolható (majd újra engedélyezhető) a TEST gomb hosszú ideig tartó nyomva tartásával az indítás során:

- "Roon" jelenik meg a kijelzőn: mód engedélyezve
- "Roff" jelenik meg a kijelzőn: mód kiiktatva

24 Position recovery mode

Hálózati tápkimaradás vagy az automatika mechanikus kioldása után (csak TW110), ha az automatika nincs teljesen nyitva vagy teljesen zárva a következő parancs beérkezésekor (nem aktiválva a két végálláskapcsoló egyikét, ha telepítve vannak és engedélyezve vannak), a vezérlő pozíció-helyreállítási folyamatot indít:

- Az automatika alacsony sebességű manővert indít.
- A villogó lámpa a normálistól eltérő ütemben villog (3 mp be, 1,5 mp ki).
- A vezérlőegység a folyamat során helyreállítja a telepítési adatokat. **Figyelem!** E folyamat alatt ne használjon semmilyen vezérlést, amíg az be nem fejeződik.

- Végálláskapcsoló nélkül TW110 vagy ULK automatika esetén a pozíció elveszik, ha ugyanabban a pozícióban 3 egymást követő ütközés történik.

Végálláskapcsolók jelenléte esetén (50 0 1)

- Ha az automatika szárnny teljesen nyitott vagy teljesen zárt helyzetben van, a pozíció-helyreállítási folyamat a következő: az automatika elhagyja a végálláskapcsolót, rövid időre megáll, majd a 40 és/vagy 4 1. paraméterben beállított sebességgel folytatja a működést. Az ellentétes végálláskapcsolóhoz való megérkezés automatikusan beállított csökkentett sebességgel történik (függetlenül a 13, 14 és 42 paraméterek beállításaitól), maximális pontossággal helyreállítva a pozícióvezérlést.
- Ha viszont a szárnny köztes helyzetben van, csökkentett sebességgel halad, és a két végálláskapcsoló egyikének aktiválása lehetővé teszi a pozíció azonnali helyreállítását.

Végálláskapcsoló nélkül (50 00 vagy ULK automatika)

- Egy teljes ciklus elvégzése az egyik mechanikai ütközőtől a másikig lehetővé teszi a pozíció visszaállítását. A szárnny visszamozdul a 25. és 26. (TW110 esetén) paraméterekben kiválasztott fordulatszámmal, vagy (ULK esetén) elvégzi a szíj „anti-stressz” funkcióját (ha teljesen zárva van), ha az a 10. paraméterben engedélyezve van, vagy körülbelül 1 cm-t visszahúzódik (nem állítható), ha teljesen nyitva van.

Kizárólag TW110 High Speed vagy Reverzibilis automatizálási rendszerekhez. Ha a vezérlőegység – amely a motor leállításakor aktiválja az elektromos féket – a kiindulási helyzethez képest 3 cm-nél nagyobb kézi elmozdulást észlel, olyan mozgás parancsot küld, amely visszaállítja a kaput a helyére.

25 Kezdeti ellenőrzés

A tesztelést szakképzett műszaki személyzetnek kell elvégeznie.

A telepítő köteles megmérni az ütközési erőket, és a vezérlőegységen kiválasztani a megfelelő sebesség- és nyomatékértékeket annak biztosítása érdekében, hogy a motoros automatika az EN 12453 és EN 12445 szabványok által meghatározott határértékeken belül maradjon.

Győződjön meg arról, hogy az „ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK” szakaszban foglaltakat betartják.

- Kapcsolja be a tápfeszültséget.
- Ellenőrizze, hogy minden csatlakoztatott vezérlő megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze, hogy a kioldókar megfelelően működik-e. A 5t 0P üzenetnek villognia kell a kijelzőn (csak TW110 esetén).
- Ellenőrizze a mozgást és a lassítást.
- Ellenőrizze, hogy az ütközési erők megfelelnek-e az EN 12453 és EN 12445 szabványoknak.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök megfelelően vannak-e aktiválva.
- Ha az akkumulátor-készlet telepítve van, válassza le a hálózatról, és ellenőrizze, hogy az akkumulátorok működnek-e.
- Ha a B72/CL telepítve van (TW110 High Speed vagy Reverzibilis motorok esetén), ellenőrizze, hogy a piros „CLAMP” LED kialszik-e, amikor a motor áll és mozgás közben; amikor a szárnny névleges sebességgel elindul, és ST parancs vagy a biztonsági él aktiválása megállítja, a „CLAMP” LED néhány rövid villanást produkál (ezek nem biztos, hogy létrejönnek, ha a névleges sebesség alacsony).
- Válassza le a hálózati tápellátást és az akkumulátorokat (ha van), majd csatlakoztassa újra. Megállítotti automatikával vagy köztes helyzetben megállított kapuval indítva ellenőrizze, hogy a pozíció-helyreállítási folyamat megfelelően befejeződik-e mind a nyitott, mind a zárt helyzetekre vonatkozóan.
- Ellenőrizze, hogy a végálláskapcsolók megfelelően vannak-e beállítva és megfelelően működnek-e (ha telepítve vannak). Ha szükséges, módosítsa a motor helyzetét (jobb, bal) meghatározó paraméter beállítását.
- Ellenőrizze, hogy a manőver végén legalább 2-3 cm rés van-e az automatika és a mechanikai ütköző között (csak végálláskapcsolóval felszerelt TW110 esetén).
- Ha az „alacsony fogyasztású” mód engedélyezve van (par: L 1 nem egyenlő 00-val), végezzen el egy tesztet a 9.4. bekezdésben leírtak szerint (kényszerített aktiválás 4 gomb egyidejű megnyomásával).

CE Megfelelőségi Nyilatkozat

Alulírott Dino Florian, a Roger Technology törvényes képviselője - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) KIJELENTI, hogy a **B70/1THP** digitális vezérlőegység megfelel a Közösségi irányelvekben rögzített rendelkezéseknek:

- 2014/35/UE LVD Szabvány;
- 2014/30/UE EMC Szabvány;
- 2014/53/UE RED Szabvány;
- 2011/65/UE RoHS Szabvány

és hogy az alábbi összes szabványt és/vagy műszaki követelményt alkalmazták:
EN 61000-6-3; EN IEC 61000-6-2; EN 60335-1

Hely: Mogliano V.to

Dátum: 03/06/2023

Aláírás:

