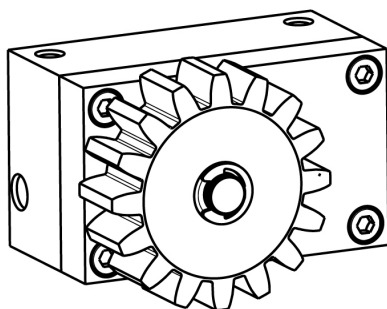
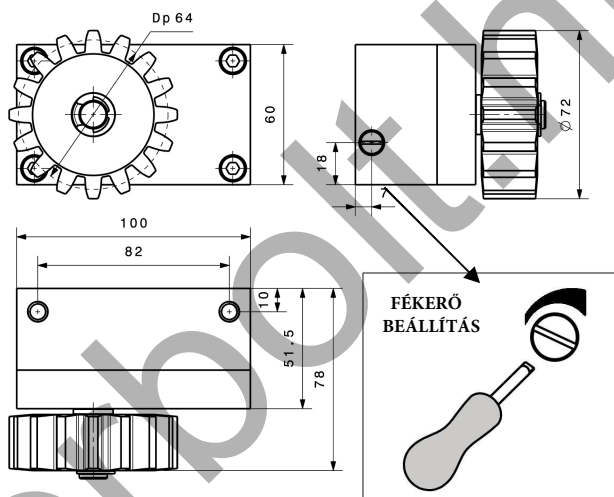




A CONTROLGIR M4 Z16 motor féket kapu lejtőirányú mozgásának szabályozására tervezték olyan beépítésekhez, ahol az kapu nem vízszintesen működik, és a nyitást vagy zárást biztonsági okokból a túlfutás ellen kell vezérelni. A hidraulikus fék csak az egyik forgásirányban nyújt ellenállást; az ellenkező irányban szabad mozgást biztosít. Ez a kiegészítő egység M4 modulú fogasléc-cel ellátott automata kapukon használható. A CONTROLGIR korrózióálló anyagból, kültéri használatra készült.

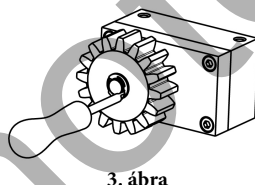
2. Méretek és műszaki jellemzők.

MUSZAKI JELLEMZŐK	CONTROLGIR
MODUL	M4
FOGSZÁM	Z16
FOLYADÉKTÍPUS	SZILIKON 3000
ÜZEMI HŐMÉRSÉKLET	-15°C +70°C
MAXIMUM TEHERBÍRÁS	7 NM
FÉKIRÁNY	BAL VAGY JOBB
TERHELÉS BEÁLLÍTÁSA	IGEN

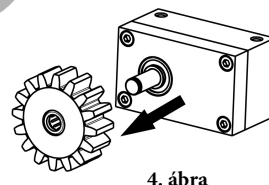


3. Összeszerelési útmutató.

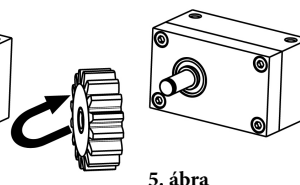
3.1 A fék irányának megváltoztatása. A fék irányának megváltoztatásához el kell távolítani a seeger gyűrűt (3. ábra), húzzuk le és fordítsuk meg az 5-ös ábra szerint. Helyezze vissza a seeger gyűrűt.



3. ábra



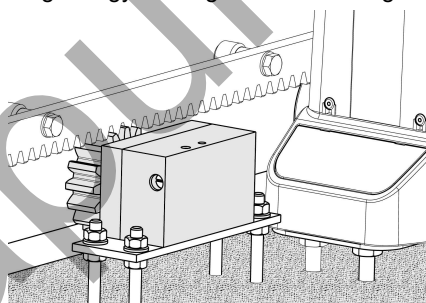
4. ábra



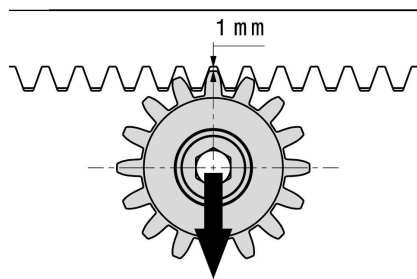
5. ábra

3.2 Összeszerelés.

A CONTROLGIR M4-et a lehető legközelebb kell elhelyezni a kapuautomatikához (6. ábra), és a megfelelő magasságba kell állítani, 1 mm távolságot hagyva a fogaskerék és a fogasléc között (7. ábra).

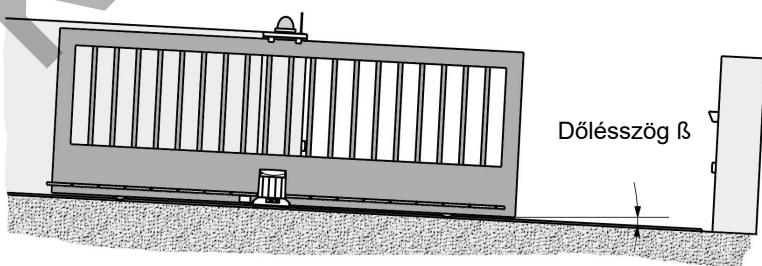


6. ábra.



7. ábra

3.3 Számítás



8. ábra

$$M \text{ [Nm]} = P \times \sin \beta \times 0,032$$

P = Kapu súlya Newtonban (9,8N=1Kg)

β = dőlésszög fokban

Számítási példa:

A CONTROLGIR M4 400 kg tömegű és 3°-os dőlésszögű kapu esetén:

$$P = 9,8 \times 400 \text{ kg} = 3920 \text{ Newton}$$

$$M = 3920 \text{ Newton} \times 3 \text{ nélkül} \times 0,032 = 6,56 \text{ Nm}$$

A 6,56 Nm kevesebb, mint 7 Nm (a megengedett maximális érték), és így a fék alkalmas lenne erre a beépítésre.