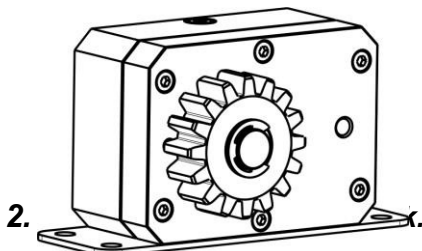


HIDRAULIKUS FORGÓFÉK CONTROLGIR-30



2.

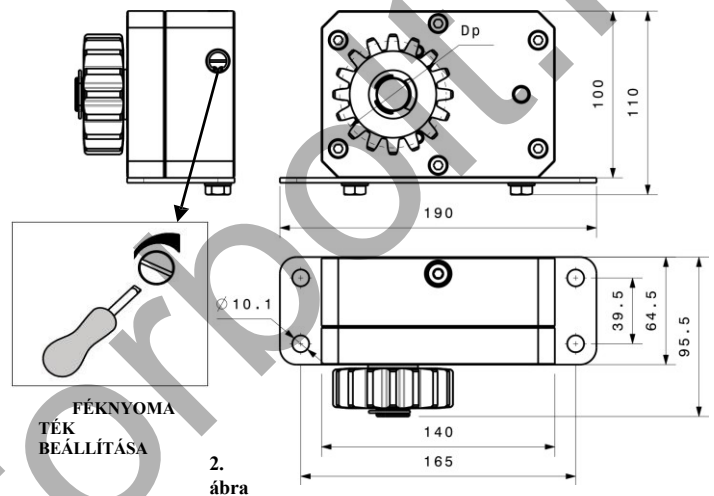
Műszaki jellemzők

CONTROLGIR-30

HIVATKOZÁS	A14009.00	A14010.00	A14011.00
MODUL	M4	M5	M6
FOGAK SZÁMA	Z16	Z13	Z12
EREDETI ÁTMÉRŐ	Dp 64	Dp 65	Dp 72
FOLYADÉKTÍPUS	SZILIKON 3000		
HŐMÉRSÉKLETI TARTOMÁNY	-15°C +70°C		
MAXIMÁLIS TERHELÉS	30 Nm		
FÉKEZÉSI IRÁNY	BALRA VAGY JOBBRA		
TERHELÉS BEÁLLÍTÁSA	IGEN		

1. Leírás

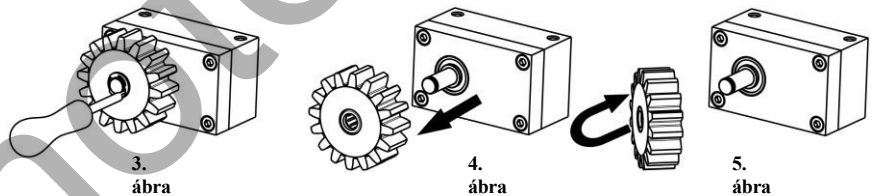
A CONTROLGIR-30 motor féket a kapu sebességének szabályozására fejlesztették ki olyan létesítményekben, amelyekben a kapu teljes útja lejtős. Biztonsági okokból meg kell akadályozni, hogy a kapu sebességet nyerjen, amikor a retesz ki van nyitva. Ha nincs kompenzáló rendszer vagy fék, akkor hajlamos lesz a lejtő irányába gyorsulni, ami veszélyessé teszi az ellenőrizetlen mozgást. A csillapító csak az egyik forgásirányban nyújt ellenállást, az ellenkező irányban teljesen szabad. A CONTROLGIR-30 korrózióálló anyagokból készült, kültéri használatra.



3. Összeszerelési útmutató.

3.1 A fékezési irány megváltoztatása.

A fékezési irány megváltoztatásához vegye ki a rögzítőgyűrűt (3. ábra), vegye ki a fogaskereket (4. ábra), és helyezze vissza az ellenkező irányba (5. ábra). Helyezze vissza a reteszlejtőgyűrűt.

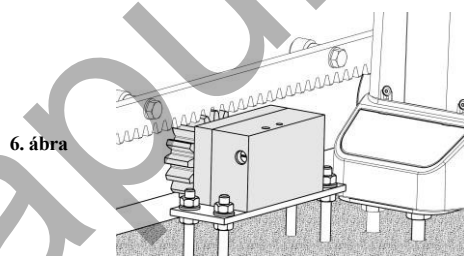


3.2 Összeszerelés.

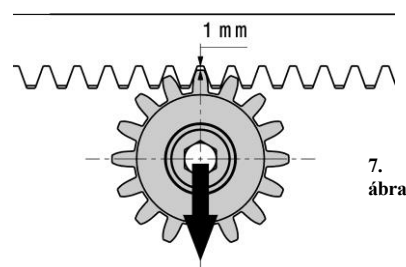
A CONTROLGIR-30-at a lehető legközelebb kell elhelyezni a kezelőhöz (6. ábra), és úgy kell beállítani a magasságot, hogy a fogaskerék és a fogasléc között egy milliméteres játék maradjon (7. ábra).

A nem motoros ajtók sebességbeállítása legfeljebb 12 m/perc (méter/perc) lehet.

A motoros ajtónál a sebességbeállításnak ugyanannyi időt vagy 2 másodperccel kevesebbet kell igénybe vennie, mint a motorral, a lágy stop figyelembevételével.

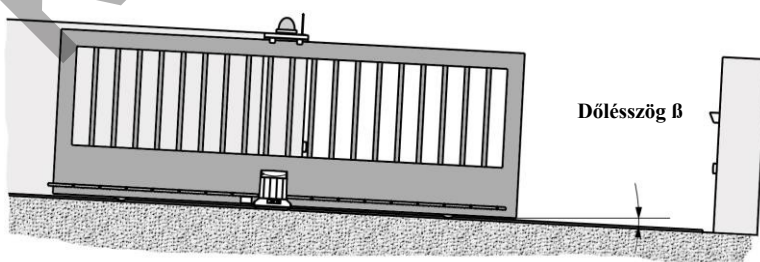


6. ábra



7. ábra

3.3 Számítás.



8. ábra

$$M \text{ [Nm]} = P \times \sin \beta \times D$$

P= Kapu súlya newtonban (9,8N=1Kg)

β= Dőlésszög fokban

D= Állandó a modul szerint.

4. modul= 0.032

Modulus 5= 0,0325

6. modul= 0.038

Számítási példa:

A CONTROLGIR-30 700 kg-os kapukon használható. 5°-os lejtéssel és egy M4-es állványon.

P = 9,8 x 700kg = 6860 Newton

M = 6860 Newton x sin 5 x 0,032 = 19,13 Nm

19,13 Nm kisebb, mint 30 Nm (maximálisan megengedett), akkor a fék a beszereléshez alkalmas.

A40198-V01-DE-I