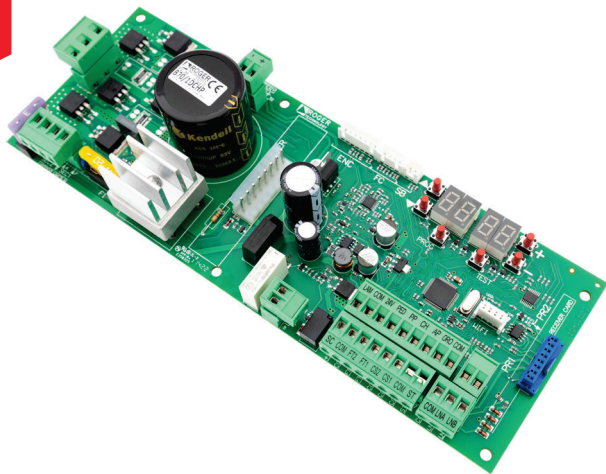


FW
P2.35



IS142 Rev.15 30/11/2023

B70/1DCHP

36Vdc vezérlőegység tolókapukhoz

ROGER
BRUSHLESS

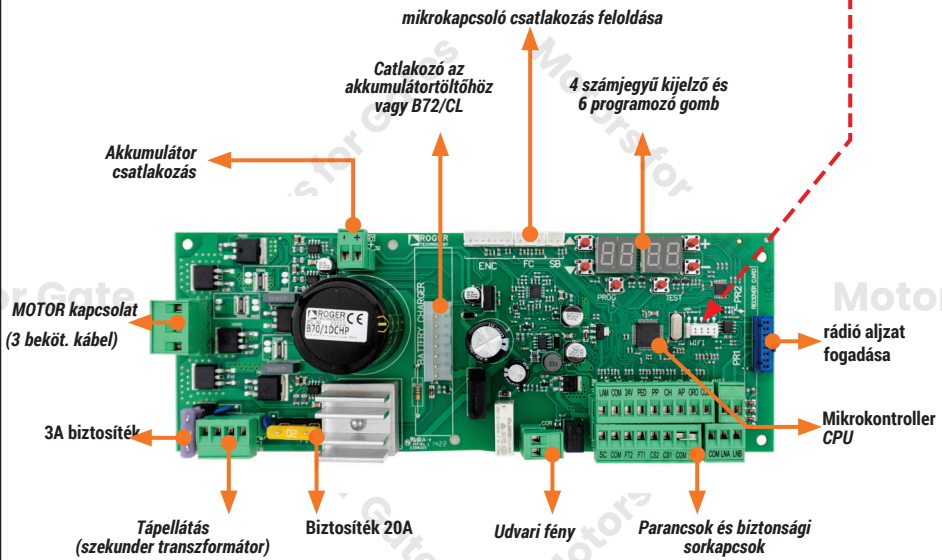
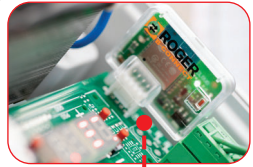


HU - -Utasítások és figyelmeztetések a telepítő számára

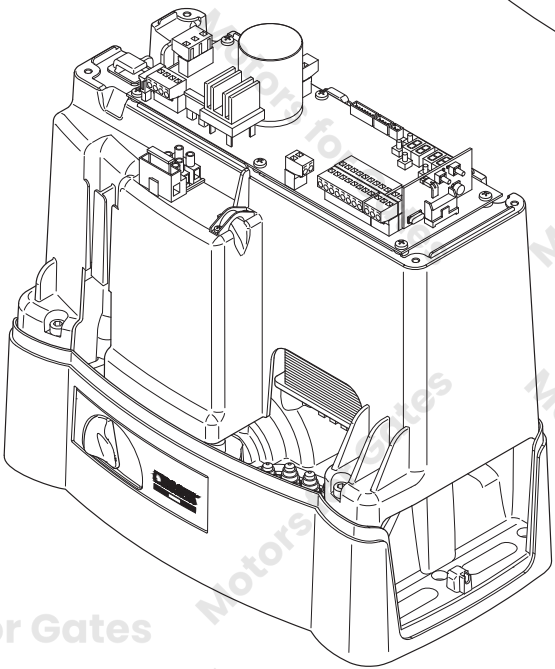
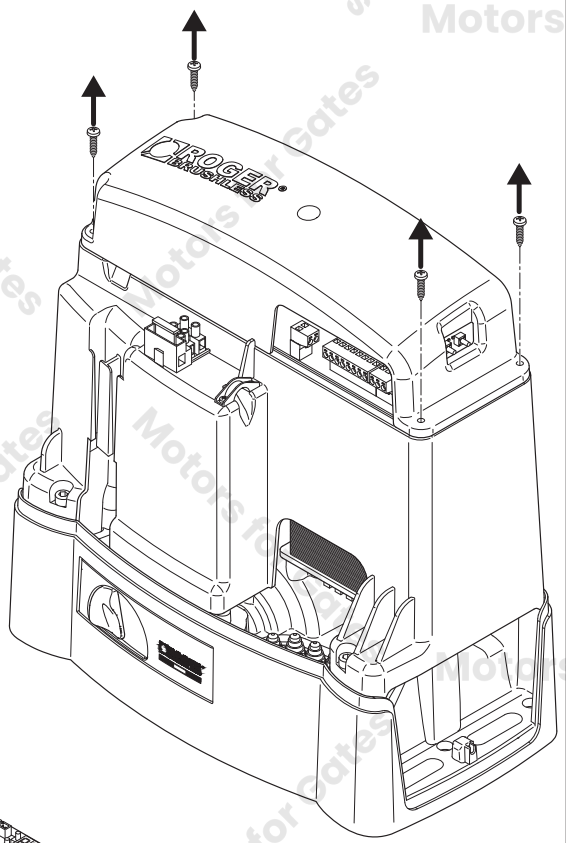
ROGER
TECHNOLOGY

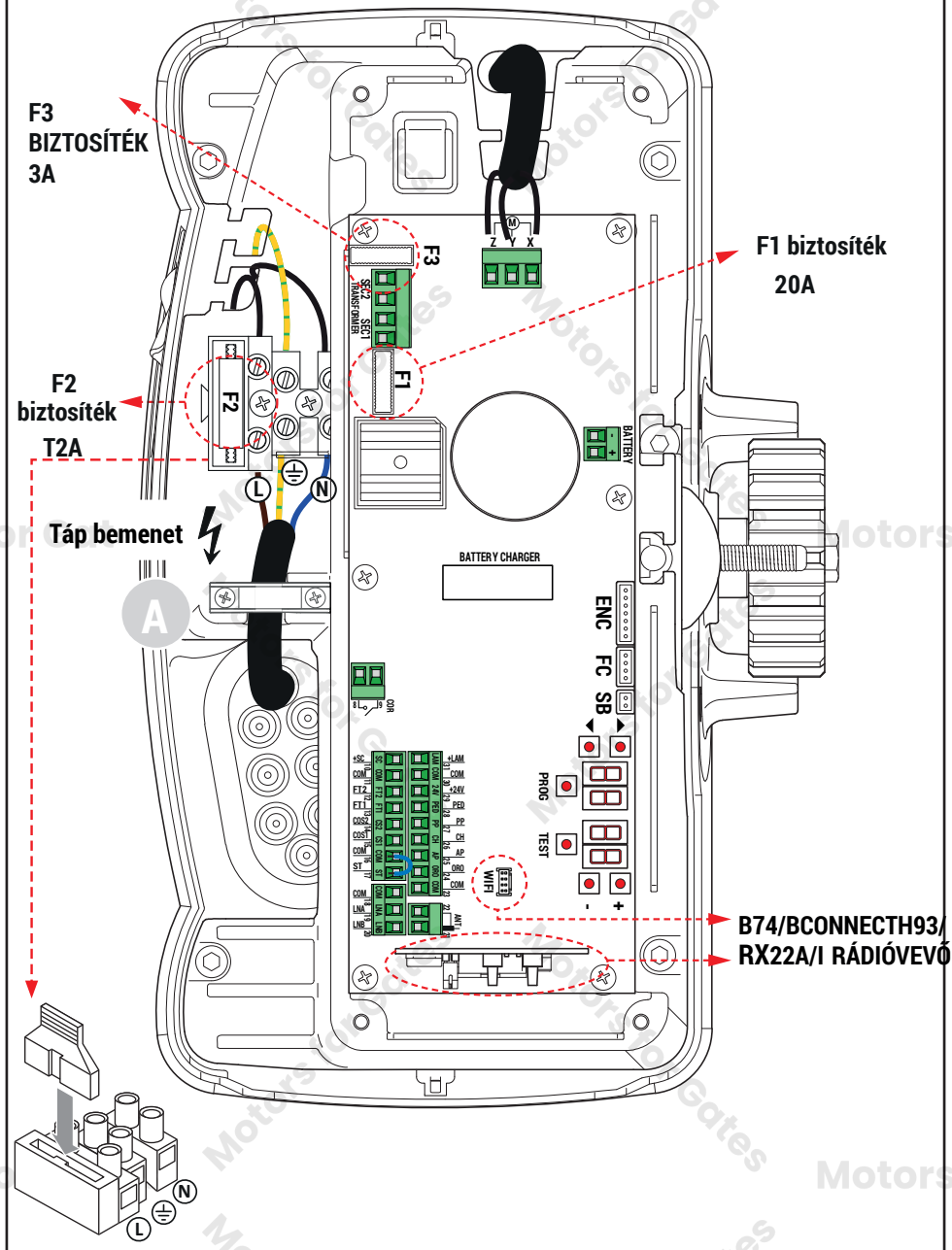
FW
P2.35

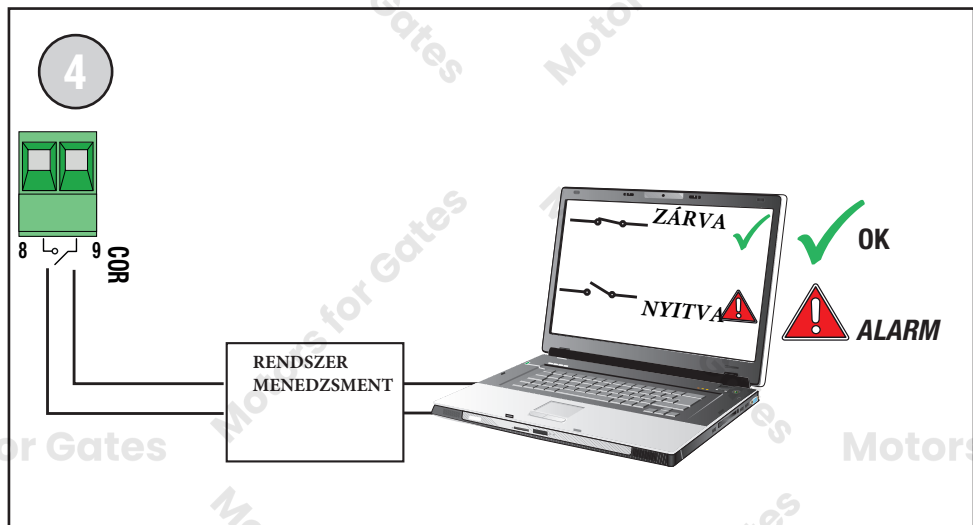
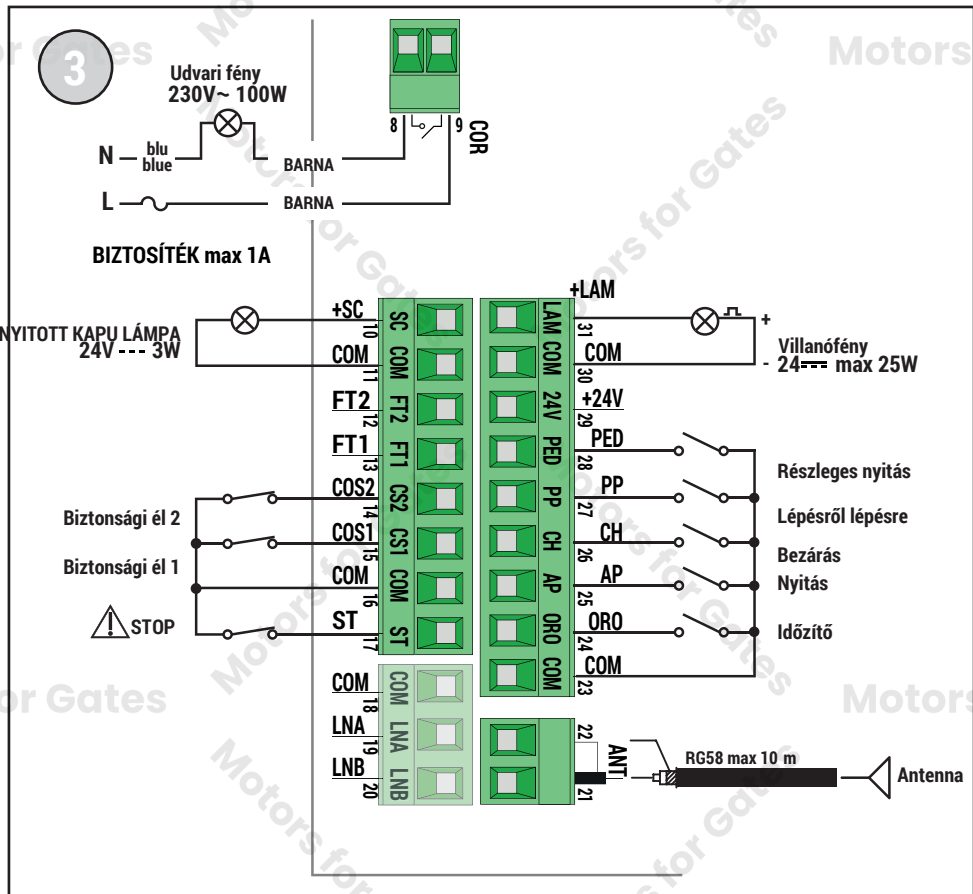
B74/BCONNECT IP-eszköz



1

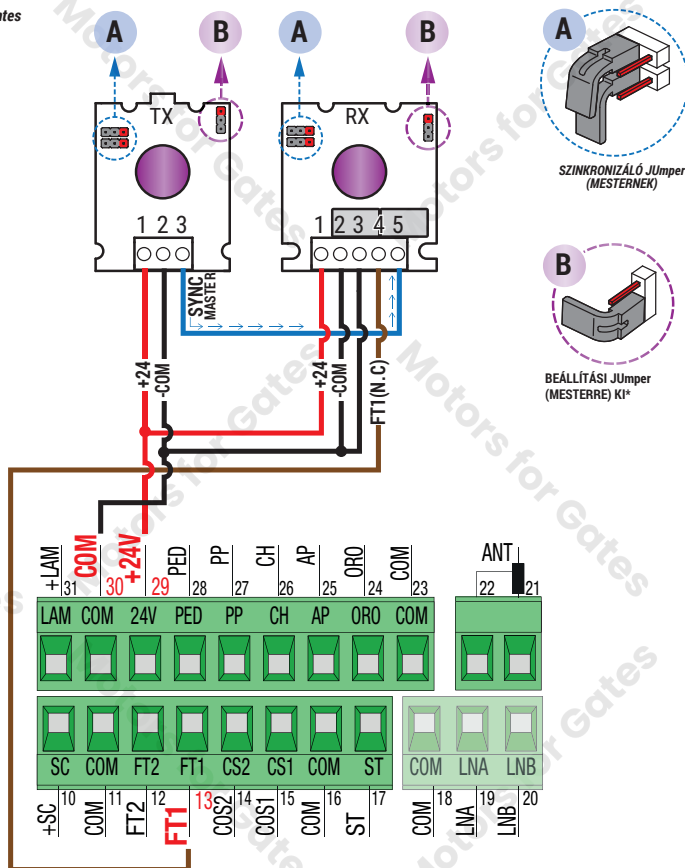




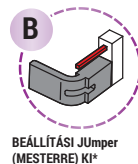
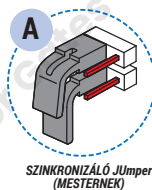


CSATLAKOZTATÁS 1 SZINKRONIZÁLT FOTÓCELLA PÁRHOZ (NORMÁL MÓD, CSAK MESTER PÁR)

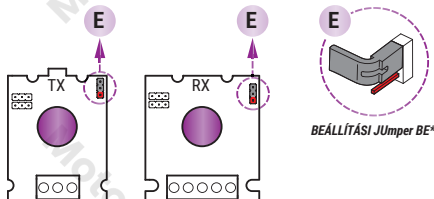
PIROS = jumpermentes



5



* Az optikai igazítási mód végrehajtásához
(MEGJEGYZÉS: olvassa el a fotocella utasításait)



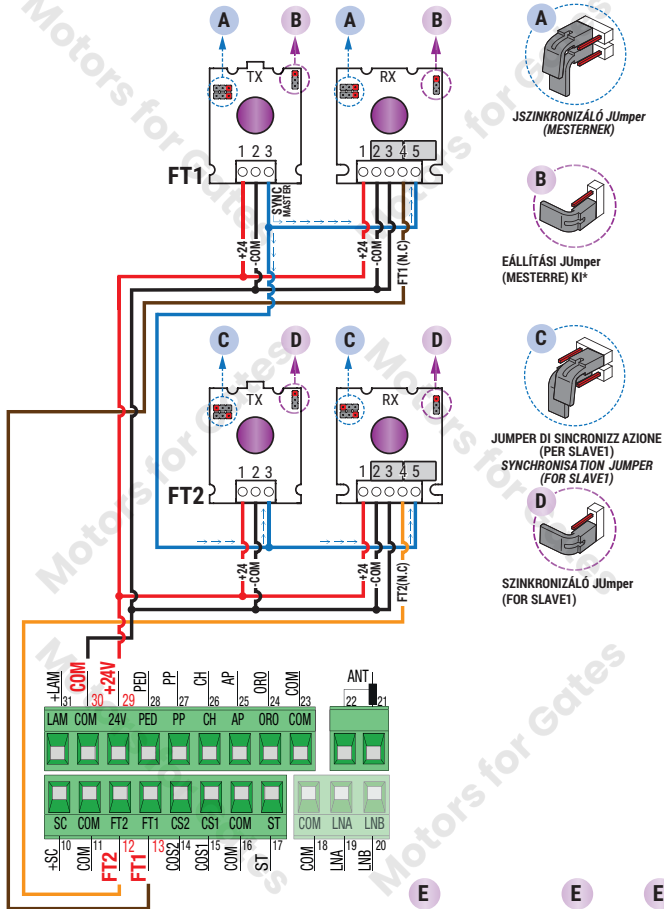
figyelem! amikor a fotocellák be vannak kapcsolva.
Válassza le a vezérlőegység sorkapcsát, amely a fotocellákat táplálja, vagy távolítsa el teljesen

figyelem! Ügyeljen arra, hogy a fotocella áthidalóit csak kikapcsolt központ tápellátása mellett cserélje ki, beleértve az akkumulátor tartály leválasztását is. Távolítsa el a fotocella bemeneteinek kivezetését, vagy teljesen távolítsa el a feszültséget amíg a tápellátás LED nem világít

CSATLAKOZTATÁS 2 SZINKRONIZÁLT FOTÓCELLAPÁRHOZ (NORMÁL MÓD, 1 MASTER ÉS 1 SLAVE)

PIROS = jumpermentes

6



* Az optikai igazítási mód végrehajtásához
(MEGJEGYZÉS: lásd a fotocella utasításait)



figyelem! amikor a fotocellák be vannak kapcsolva.

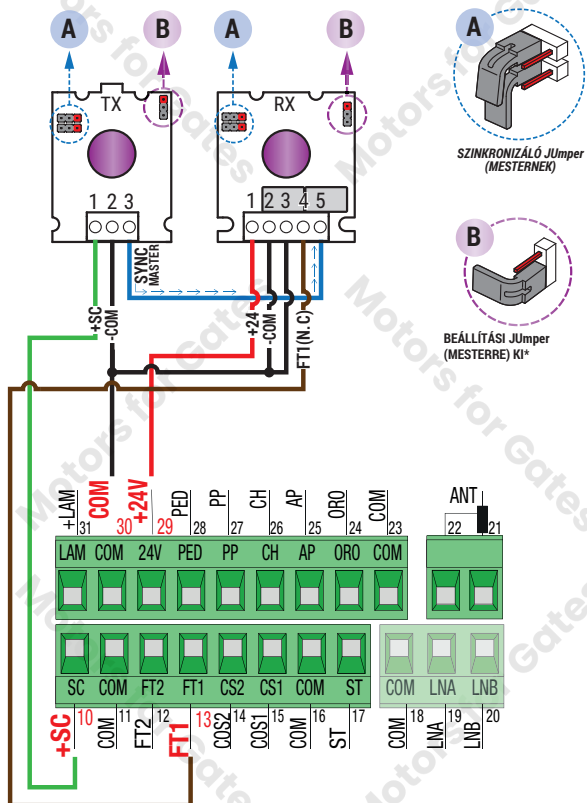
Válassza le a vezérlőegység sorkapcsát, amely a fotocellákat táplálja, vagy távolítsa el teljesen

figyelem! Ügyeljen arra, hogy a fotocella áthidalót csak kikapcsolt központ tápellátása mellett cserélje ki, beleértve az akkumulátor tartálék leválasztását is. Távolítsa el a fotocella bemeneteinek kivezetését, vagy teljesen távolítsa el a feszültséget amíg a tápellátás LED nem világít

FOTOCÉLLA TESZT (AB 02)

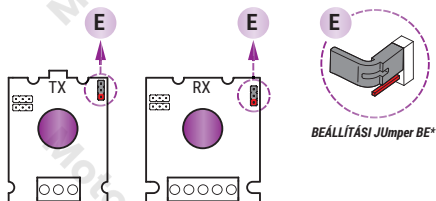
CSATLAKOZTATÁS 1 SZINKRONIZÁLT FOTOCÉLLA PÁRHOZ (NORMÁL MÓD, CSAK MESTER PÁR)

PIROS = jumper mentes



7

- * Az optikai igazítási mód végrehajtásához (MEGJEGYZÉS: olvassa el a fotocella utasításait):
- * Az optikai igazítási mód végrehajtásához (MEGJEGYZÉS: lásd a fotocella utasításait):



figyelem! amikor a fotocellák be vannak kapcsolva.

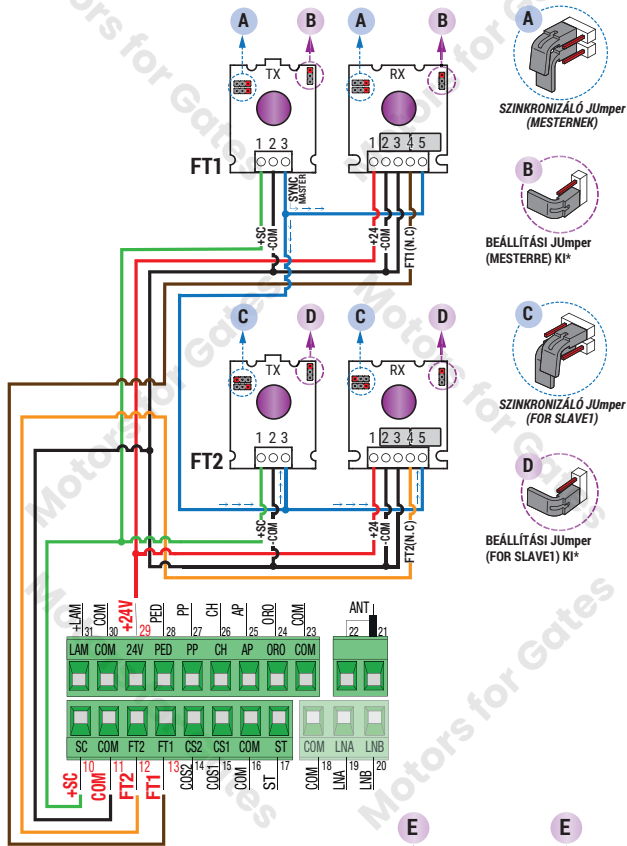
Válassza le a vezérlőegység sorkapcsát, amely a fotocellákat táplálja, vagy távolítsa el teljesen

figyelem! Ügyeljen arra, hogy a fotocella áthidalóit csak kikapcsolt központ tápellátása mellett cserélje ki, beleértve az akkumulátor tartálek leválasztását is. Távolítsa el a fotocella bemeneteinek kivezetését, vagy teljesen távolítsa el a feszültséget amíg a tápellátás LED nem világít

FOTOCÉLLA TESZT (AB 02)

CSATLAKOZTATÁS 2 SZINKRONIZÁLT FOTÓCELLAPÁRHOZ (NORMÁL MÓD, 1 MASTER ÉS 1 SLAVE)

PIROS = jumpermentes



8

- * Az optikai igazítási mód végrehajtásához (MEGJEGYZÉS: olvassa el a fotocella utasításait):
- * Az optikai igazítási mód végrehajtásához (MEGJEGYZÉS: lásd a fotocella utasításait)



figyelem! amikor a fotocellák be vannak kapcsolva. Válassza le a vezérlőegység sorkapcsát, amely a fotocellákat táplálja, vagy távolítsa el teljesen

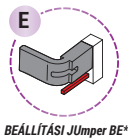
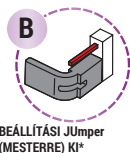
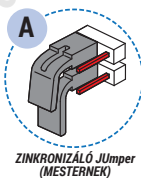
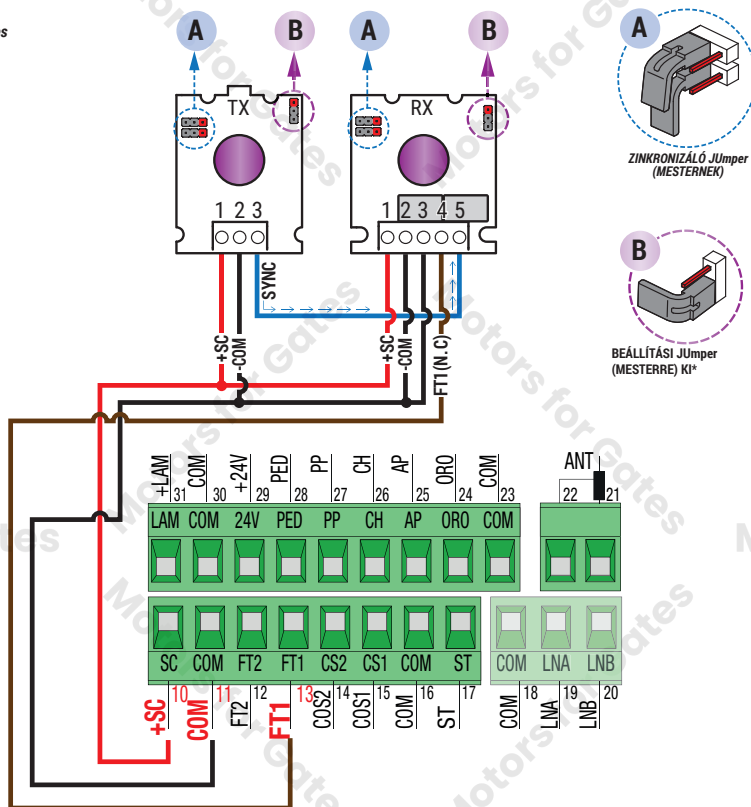
figyelem! Ügyeljen arra, hogy a fotocella áthidalót csak kikapcsolt központ tápellátása mellett cserélje ki, beleértve az akkumulátor tartálek leválasztását is. Távolítsa el a fotocella bemeneteinek kivezetését, vagy teljesen távolítsa el a feszültséget amíg a tápellátás LED nem világít

AKKUMULÁTOR KÍMÉLŐ (AB 03)

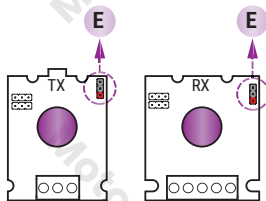
AKKUMULÁTOR TAKARÉKOSÍTÁS + FOTOCELLA TESZT · FOTOCELLA TESZT (AB 04)

CSATLAKOZTATÁS 1 SZINKRONIZÁLT FOTOCELLA PÁRHOZ (NORMÁL MÓD, CSAK MESTER PÁR)

PIROS =
jumper mentes



- * Az optikai igazítási mód végrehajtásához (MEGJEGYZÉS: olvassa el a fotocella utasításait):
- * Az optikai igazítási mód végrehajtásához (MEGJEGYZÉS: lásd a fotocella utasításait)



figyelem! amikor a fotocellák be vannak kapcsolva.

Válassza le a vezérlőegység sorkapcsát, amely a fotocellákat táplálja, vagy távolítsa el teljesen

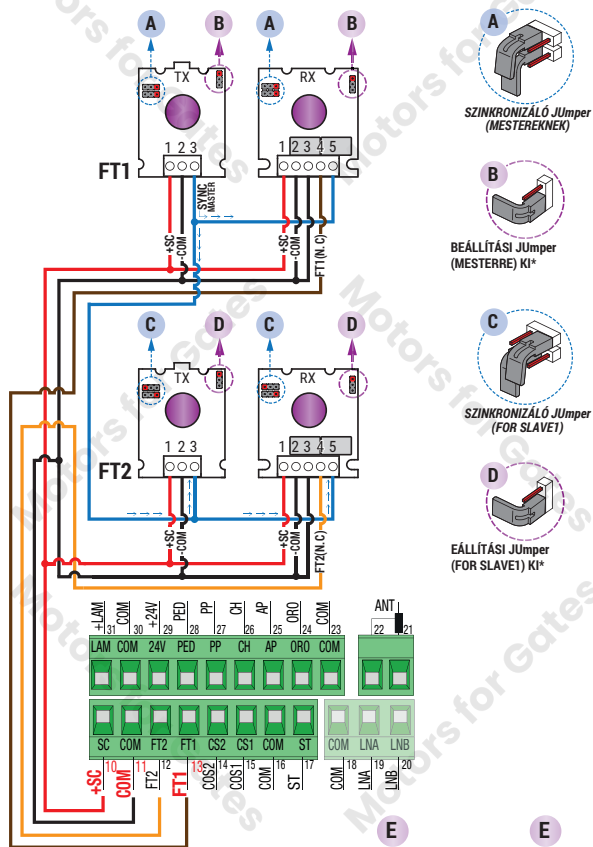
figyelem! Ügyeljen arra, hogy a fotocella áthidalót csak kikapcsolt központ tápellátása mellett cserélje ki, beleértve az akkumulátor tartálék leválasztását is. Távolítsa el a fotocella bemeneteinek kivezetését, vagy teljesen távolítsa el a feszültséget amíg a tápellátás LED nem világít

AKKUMULÁTOR KÍMÉLŐ (AB 03)

AKKUMULÁTORTAKARÉKOSÍTÁS + FÉNYCELLA TESZT · FÉNYCELLA TESZT (AB 04)

CSATLAKOZTATÁS 2 SZINKRONIZÁLT FOTÓCELLAPÁRHOZ (NORMÁL MÓD, 1 MASTER ÉS 1 SLAVE)

PIROS = jumpermentes



10

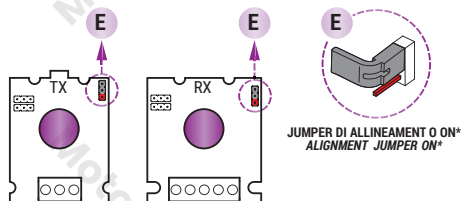
- * Az optikai igazítási mód végrehajtásához (MEGJEGYZÉS: olvassa el a fotocella utasításait):
- * Az optikai igazítási mód végrehajtásához (MEGJEGYZÉS: lásd a fotocella utasításait)



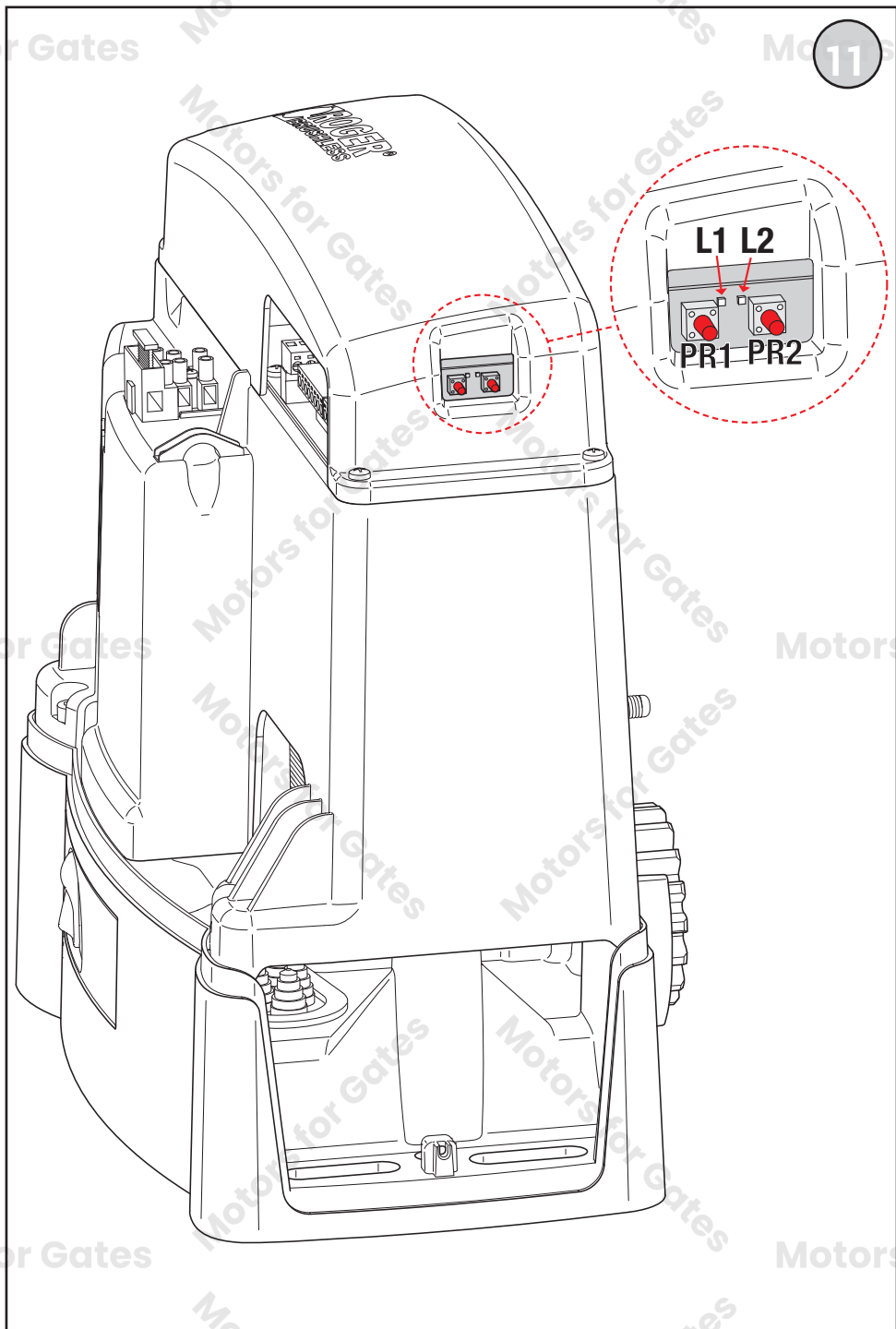
figyelem! amikor a fotocellák be vannak kapcsolva.

Válassza le a vezérlőegység sorkapcsát, amely a fotocellákat táplálja, vagy távolítsa el teljesen

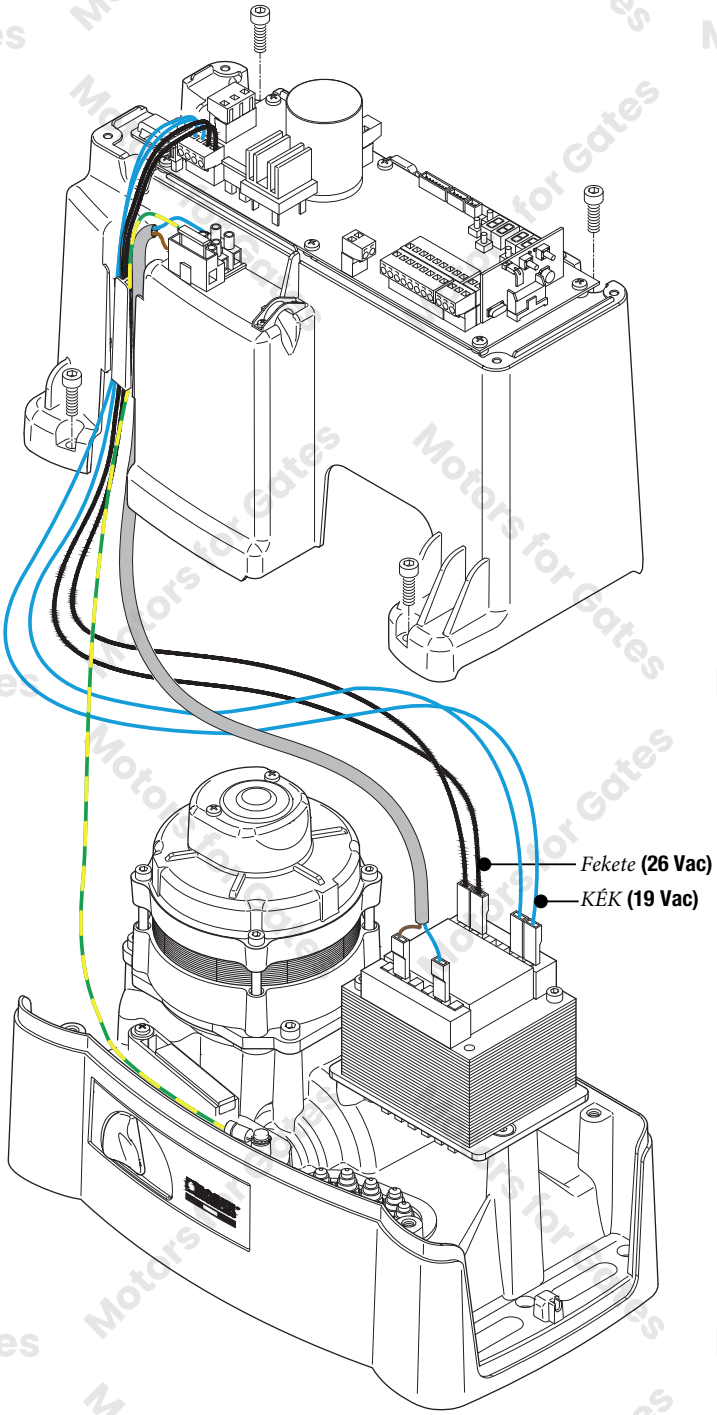
figyelem! Ügyeljen arra, hogy a fotocella áthidalót csak kikapcsolt központ tápellátása mellett cserélje ki, beleértve az akkumulátor tartálék leválasztását is. Távolítsa el a fotocella bemeneteinek kivezetését, vagy teljesen távolítsa el a feszültséget amíg a tápellátás LED nem világít

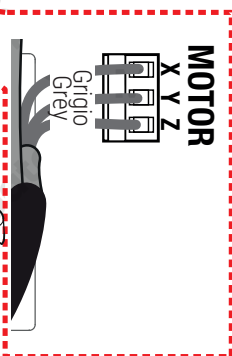
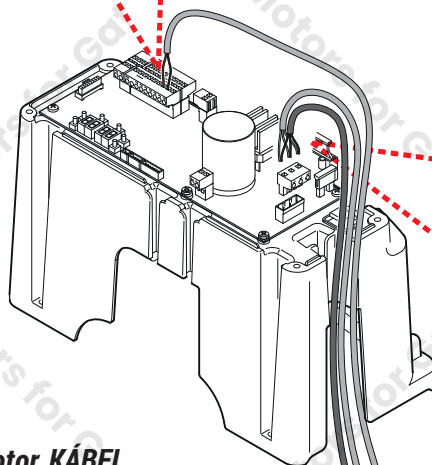
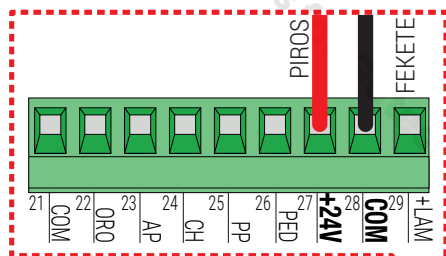


JUMPER DI ALLINEAMENTO 0 ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*

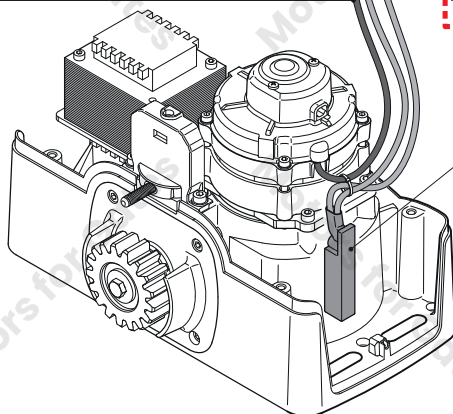


12

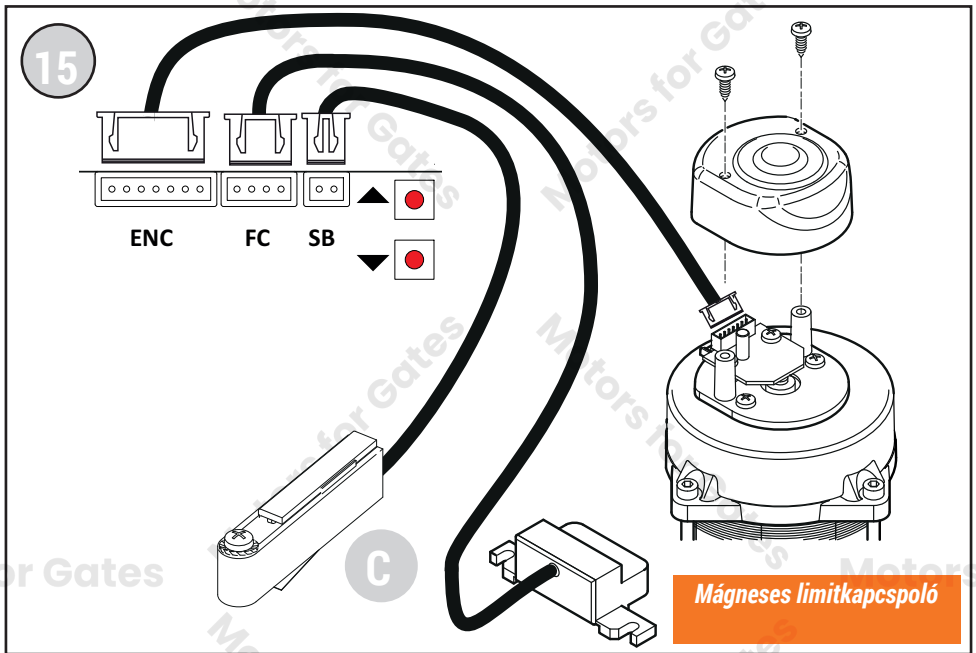
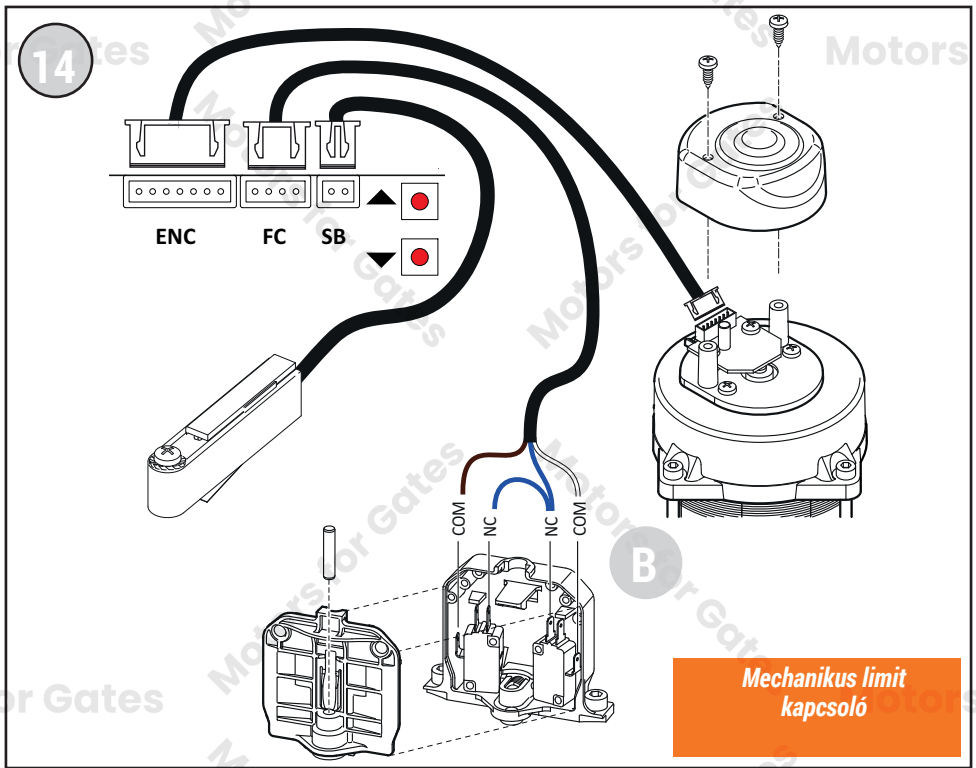




Motor KÁBEL

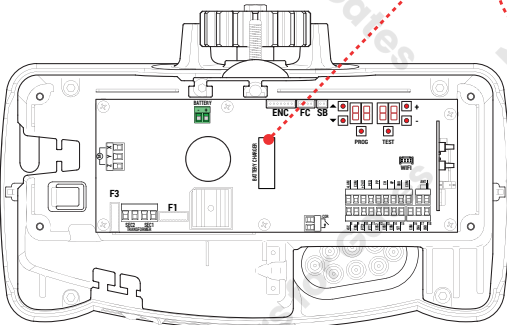


B72/FÉK2



Feszültségátároló B72/C

16a

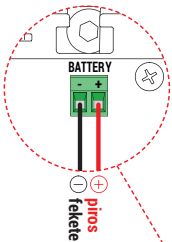


**CSAK NAGY SEBESSÉGŰ ÉS
REVERSIBLE**

Lásd 19

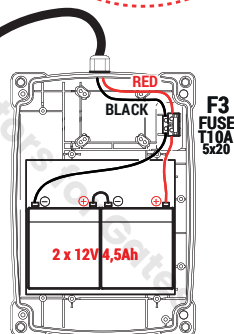
B71/BCHP akkumulátortöltő

16b



**AKKUMULÁTORTÖLTŐ
B71/BCHP - HW02 ***

(*) csak nagy sebességű és
reverzibilis motorokhoz



**F3
FUSE
10A
5x20**

2 x 12V 4,5Ah

**RED
BLACK**

▲ Csak AGM akku

1 Általános biztonsági óvintézkedések



FIGYELMEZTETÉS: FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT BE KELL TARTANI, HOGY GARANTÁLNI LEHESSEN AZ UTASÍTÁSOK MEGŐRZÉSÉNEK BIZTONSÁGÁT

Ez a telepítési kézikönyv kizárólag szakképzett személyzet számára készült.



A telepítési kézikönyv kizárólag szakképzett személyzet számára készült. Az ebben a kézikönyvben szereplő információk figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy a berendezés károsodását eredményezheti. A ROGER TECHNOLOGY nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból vagy a jelen kézikönyvben A ROGER TECHNOLOGY nem vállal felelősséget a helytelen használatból vagy az ebben a kézikönyvben leírt rendeltetészerű használaton kívüli használatból eredő károkért vagy sérülésekért. A telepítést, az elektromos csatlakoztatást és a beállításokat szakképzett személyzetnek kell elvégeznie a legjobb gyakorlatok és a vonatkozó előírások betartásával. A termék telepítése előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat. A helytelen telepítés kockázatokat rejtget magában.

A termék beszerelése előtt győződjön meg arról, hogy az tökéletes állapotban van: Kétségek esetén ne használja a terméket, és forduljon kizárólag szakképzett személyzethez. Ne telepítse a terméket robbanásveszélyes környezetbe és atmoszférába: a gyűlékony gázok vagy gőzök komoly veszélyt jelentenek a biztonságára.

A motor beszerelése előtt végezze el a biztonsági óvintézkedésekkel és a védelemmel vagy a zúzással, nyírással, vonszalással vagy egyéb kockázatokkal járó területek elkülönítése. FIGYELMEZTETÉS: ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezet megfelel-e az előírt ellenállási és stabilitási előírásoknak. A ROGER TECHNOLOGY nem vállal felelősséget a helyes gyakorlatok be nem tartásáért a beépítendő berendezési tárgyak építése során.

A biztonsági berendezéseket (fotocellák, érzékelő élek, vészleállítók stb.) a következők figyelembevételével kell felszerelni: a hatályos rendeletek és irányelvek, a helyes gyakorlat kritériumai, a beépítési környezet, a rendszer működési logikája és a motoros ajtó vagy kapu által keltett erők.

A biztonsági berendezéseknek védeniük kell minden olyan területet, ahol a motoros ajtó vagy kapu nyomó-, nyíró-, vonzó- vagy általában bármilyen más veszélyt jelent; a szerelőnek tanácsos ellenőrizni, hogy a mozgó szárnyaknak nincsenek-e éles szélei vagy bármilyen olyan, ami nyírási és/vagy vonzó kockázatot jelenthet.

Biztosítani kell, hogy a vezetett alkatrész és a környező rögzített alkatrészek közötti, a nyitó mozgása miatt fellépő beszorulás elkerülhető legyen. Ha a kockázatelemzés alapján szükségesnek ítéli, szereljen érzékelő éleket a mozgatható részre.

Meg kell jegyezni, hogy az UNI EN 12635 szabvány szerint az EN 12604 és az EN 12453 szabványok valamennyi követelményének meg kell felelni, és szükség esetén ellenőrizni is kell.

Az EN 12453 és EN 12445 európai szabványok meghatározzák az automatikus ajtók és kapuk működésére vonatkozó minimális biztonsági követelményeket. Ezek a szabványok különösen az erőhatároló és biztonsági eszközök (érzékelő alaplapok, fotocellás sorompók, futásmegállító működés stb.) használatát írják elő, amelyek célja a működési területen lévő személyek vagy tárgyak észlelése és az ütközések megakadályozása minden körülmények között.

A szerelőnek kell mérnie az ütüerőt, és a vezérlőegységen ki kell választania a megfelelő fordulatszámot és nyomatékot azért, hogy az ajtó vagy kapu az EN 12453 és EN 12445 szabványokban meghatározott határértékeken belül maradjon. A ROGER TECHNOLOGY nem vállal felelősséget az olyan károkért vagy sérülésekért, amelyek a készülék biztonságát és helyes működését veszélyeztető, nem kompatibilis alkatrészek beépítése okoz.

Ha a menetstabilizáló funkció aktív, a szerelő köteles ellenőrizni a maximális megállási távolságot vagy a gumi deformálódó perem alternatív használatát, a zárási sebességet vagy a kaput és általában az alkalmazandó előírásokban megjelölt valamennyi szempontot. Továbbá kérjük, vegye figyelembe, hogy ha a vezérlőeszköz rögzített, akkor olyan helyen kell elhelyezni, amely garantálja az automatizálási rendszer vezérlését és működését, és a vezérlés típusának és a használat típusának meg kell felelnie az UNI EN 12453 szabvány 1. prospektusának (a következő korlátozásokkal: A vagy B típusú vezérlés vagy 1. vagy 2. típusú használat).

Futásmegálló üzemmód esetén távolítsa el a potenciális személyeket az automatizálási rendszer mozgó részeinek hatótávolságából; a közvetlen parancsokat legalább 1,5 m magasságban kell elhelyezni, és nem lehetnek a nyilvánosság számára hozzáférhetőek; továbbá, hacsak a készülék nem kulcsos működtetésű, a motorizált részre közvetlen rálátással és a mozgó részekről távol kell elhelyezni őket.

Alkalmazza a veszélyes területek azonosítására a hatályos előírásokban előírt jeleket. Minden beépített eszközön láthatóan fel kell tüntetni a motoros ajtó vagy kapu azonosító adatait, a következőkkel összhangban az EN 13241-1:2001 szabványnak vagy annak későbbi módosításainak megfelelően.



Egy kapcsolót vagy egy omnipoláris lekapcsolót, amelynek kapcsolatnyílása legalább 3 mm, be kell szerelni a főáramkörbe; állítsa a lekapcsolót KI pozícióba és húzza le az összes pufferakkumulátort bármilyen tisztítási vagy karbantartási művelet elvégzése előtt.

Gondoskodjon arról, hogy az elektromos berendezés előtti részen megfelelő maradékáram-védőkapcsoló legyen telepítve, amelynek küszöbértéke 0,03 A, valamint egy megfelelő túláram-védő kikapcsoló, a legjobb gyakorlatoknak és a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően. Amennyiben szükséges, csatlakoztassa az automatizálást egy hatékony földelési rendszerhez, amely megfelel az aktuális biztonsági szabványoknak. Az elektronikus alkatrészeket anti-sztatikus vezetők csuklópántokkal kell kezelni, amelyek földelő vezetékkel vannak ellátva.

A javítások vagy termékek cseréjekor csak eredeti alkatrészeket használjon.

A telepítőnek teljes utasítást kell adnia a felhasználónak a motorizált ajtó vagy kapu automatikus, kézi és vészhelyzeti módban történő használatára, és a telepítés befejezésekor át kell adnia a működtetési utasításokat a telepítés felhasználójának. Maradjon távol a zsanéroktól és a mozgó alkatrészeket.

Maradjon távol a motorizált ajtó vagy kapu hatósugarától, amíg az mozog.

Soha ne próbálja megállítani a motorizált ajtót vagy kaput, amíg az mozog, mivel ez veszélyes lehet.

A motorizált ajtót vagy kaput 8 évesnél idősebb gyermekek, csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességű személyek és a szükséges tapasztalatokkal és tudással nem rendelkező személyek használhatják, feltéve, hogy felügyelet alatt állnak, vagy megfelelő utasítást kaptak a készülék biztonságos használatára, és biztosították, hogy megértették a működésével járó veszélyeket.

A gyermekeket folyamatosan felügyelni kell, hogy biztosítsák, hogy ne játsszanak a készülékkel és távol maradjanak a motorizált ajtó vagy kapu hatósugarától.

Tartsa távol a távirányítókat és egyéb vezérlőeszközöket a gyermekektől, hogy megakadályozza a motorizált ajtó vagy kapu véletlen működtetésének kockázatát.

Ezeknek az utasításoknak a figyelmen kívül hagyása veszélyhez vezethet.

A termék hibája vagy meghibásodása esetén kapcsolja ki a főkapcsolót, és szolgáltassa ki a telepítést.










A csomagolóanyagokat (műanyag, polisztirol stb.) ne dobja a környezetbe, és ne hagyja elérhető helyen a gyermekek számára, mivel azok potenciális veszélyforrást jelentenek.

A csomagolóanyagokat a hatályos jogszabályok rendelkezései szerint ártalmatlanítsa és újrahasznosítsa.

Ezeket az utasításokat meg kell őrizni, és rendelkezésre kell bocsátani minden olyan személy számára, aki jogosult a telepítés használatára.

2 Symbols

A kézikönyvben vagy a termék címkéjén található szimbólumok és jelentésük az alábbiakban szerepelnek.

	Általános veszély Fontos biztonsági információk. Olyan műveleteket és helyzeteket jelöl, amelyekben az érintett személyeknek fokozottan figyelnie kell.
	Veszélyes feszültség kockázata Azokat a műveleteket és helyzeteket jelzi, amelyekben az érintett személyzetnek fokozottan figyelnie kell a veszélyes feszültségekre.
	Hasznos információk A telepítéshez hasznos információkat jelez.
	Lásd a Telepítési és használati útmutatót Jelzi a kézikönyvre vagy az eredeti dokumentumra való hivatkozás kötelezettségét, amelynek a későbbi használatra rendelkezésre kell állnia, és semmilyen módon nem sérülhet meg.
	Védőföldelési csatlakozási pont.
	A megengedett hőmérsékleti tartományt jelzi.
	Váltakozó áram (AC)
	Egyenáram (DC)
	Symbol for the product disposal according to the WEEE directive.

3 Termékleírás

A **B70/1DCHP** 336 V-os digitális vezérlőegység nagy felbontású kódolót használ a ROGER tolérszárnyas automatizálási rendszerek érzékelt teljesítményszabályozásához.

 **Győződjön meg arról, hogy az A1 paraméter helyesen van-e beállítva. Ha ez a paraméter nincs helyesen beállítva, az automatizálási rendszer nem működhet megfelelően.**

A ROGER TECHNOLOGY nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból vagy a jelen kézikönyvben megadott rendeltetészerű használaton kívüli használatból eredő károkért vagy sérülésekért.

Javasoljuk, hogy csak ROGER TECHNOLOGY tartozékokat, vezérlő- és biztonsági eszközöket használjon. Konkrétan, mi **F4ES** vagy **F4S** sorozatú fotocellák telepítését ajánljuk.





További információért olvassa el a **BG30 automatizálási rendszer telepítési kézikönyvét**

4 A P2.35 verzió frissítései

1. Egy új nagysebességű motormodell (S1 =) kezelésének hozzáadása.
2. A lókerprogramozási eljárás finomhangolása.
3. Optimalizálta a paraméterek kezelését, amikor a B74/BCONNECT módosítja őket.
4. Javította az akkumulátor-üzemeltetési kritériumot; az akkumulátor feszültségküszöbértékét (1. bekezdés) az akkumulátor-üzemeltetéssel
5. kombinált B71/PBX

5 A termék műszaki jellemzői

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
HÁLÓZATI FESZÜLTÉG	230 V~ ± 10% 50 Hz (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾						
MAXIMÁLIS HÁLÓZATI TELJESÍTMÉNYFELVÉTEL	180 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
BEMENETI TELJESÍTMÉNY	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
FÁZISOK	F1 = 20A (ATO257) motorteljesítmény áramkör védelme F2 = T2A (ATO257) primer transzformátor védelme F3 = 3A(5x20 mm) tartozékok tápegység védelme						
CSATLAKOZTATHATÓ MOTOROK	1						
MOTOR TÁPEGYSÉG	36V~, önvédett inverterrel						
MOTOR TÍPUS	szinuszos hajtás kefe nélküli (ROGER BRUSHLESS)						
MOTORVEZÉRLÉS TÍPUSA	érezékelt mezőorientált vezérlés (FO)						
MOTOR NÉVLEGES TELJESÍTMÉNYE	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
MAXIMÁLIS MOTORTELJESÍTMÉNY	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY, VILLOGÓ FÉNY	25 W						
FVILLOGÓ LÁMPA MŰKÖDÉSI CIKLUSA	50%						
MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ / $\frac{1}{4}$ potenciálmentes érintkező)						
KAPU NYITVA FÉNY TELJESÍTMÉN	3 W (24 V ~ ~)						
MAXIMÁLIS JÁRULÉKOS ÁRAMFELVÉTEL	20 W (24 V ~ ~)						
ÜZEMI HŐMÉRSÉKLET	 -20°C  +55°C						
HANGNYOMÁS HASZNÁLAT KÖZBEN	<70 dB (A)						
termékméret	(mm) 200x90x45 Weight: 0,244 kg						



⁽¹⁾ **BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115**

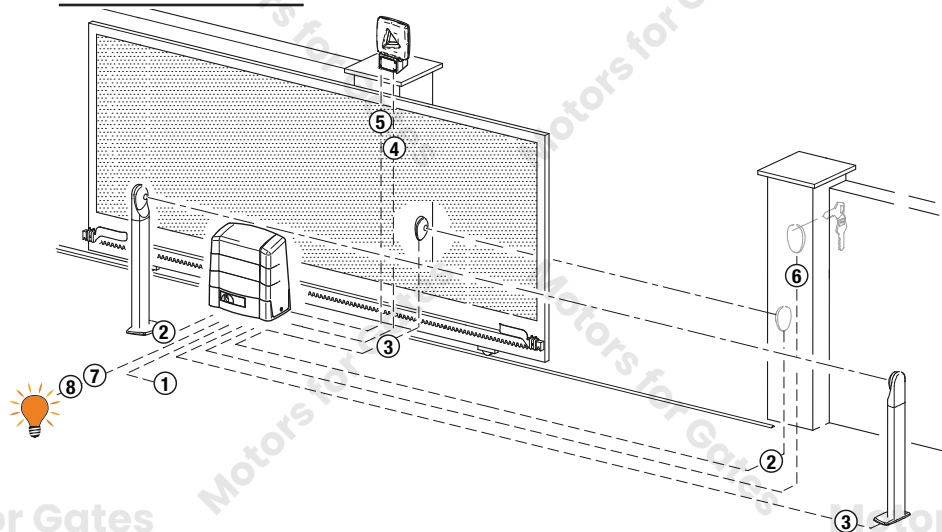


Az összes csatlakoztatott tartozék elnyelési értékeinek összege nem haladhatja meg a táblázatban megadott maximális teljesítményértékeket. Az értékek CSAK eredeti ROGER TECHNOLOGY tartozékokkal garantáltak. A nem eredeti tartozékok meghibásodáshoz vezethetnek. A ROGER TECHNOLOGY elutasít minden felelősséget a helytelen vagy nem megfelelő felszerelésekért. Minden csatlakozást biztosítékok védenek (lásd a táblázatot). Az udvari lámpa külső biztosítékokat igényel.

6 A kapcsolatok leírása

A vezérlőcsatlakozó csatlakozópanelhez való hozzáféréshez távolítsa el a motorfedelelet az 1. ábrán látható módon: A 2-3-4-5. ábra a hálózati feszültségnek a motorvezérlő egységhez történő csatlakoztatásához szükséges csatlakozási rajzokat mutatja

6.1 Tipikus telepítés



A telepítő felelőssége, hogy ellenőrizze a kábelnek megfelelőségét a telepítésben használt eszközökhöz és azok műszaki jellemzőihez képest.

		Recommended cable
1	Tápegység	H07RN-F 3x1,5 mm ² dupla szigetelésű kábel
2	Photocella vevő F4ES/F4S	4x0,5 mm ² kábel (max. 20 m)
3	Photocella adó F4ES/F4S	Kábel 2x0,5 mm ² (max. 20 m)
4	LED villogó fény R92/LED24 - FIFTHY/24 Tápegység 24V ---	Kábel 2x1 mm ² (max. 10 m)
5	Antenna	Kábel 50 Ohm RG58 (max. 10 m)
6	Kulcsváltó R85/60	3x0,5 mm ² kábel (max. 20 m)
	Billentyűzet H85/TTD - H85/TDS (csatlakoztatás: H85/DEC - H85/DEC2) H85/DEC - H85/DEC2 (csatlakoztatás a vezérlőegységhez)	Kábel 2x0,5 mm ² (max. 30 m)
7	Kapu nyitva jelzés Tápegység 24V --- 3W max	3x0,5 mm ² kábel (max. 20 m) A vezetékek száma megnő, ha egynél több kimeneti érintkezőt használ a H85/DEC - H85/DEC2 készülékeken.
8	Figyelemfelhívó lámpa (potenciálmertes érintkező) Tápegység 230V~ (max. 100W)	Kábel 2x0,5 mm ² (max. 20 m)



Javaslat: Meglévő berendezések esetén javasoljuk, hogy ellenőrizze a kábelk keresztmetszetét, és hogy maguk a kábelk jó állapotban legyenek.

6.2 Elektromos csatlakozások

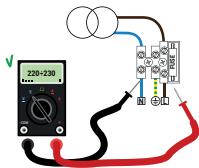
A hálózati tápvezetékre egy legalább 3 mm-es érintkezőnyílással rendelkező kapcsolót vagy omnipoláris leválasztó kapcsolót kell felszerelni; a tisztítási vagy karbantartási műveletek elvégzése előtt a leválasztó kapcsolót OFF állásba kell állítani, és le kell választani a pufferakkumulátorokat.

Gondoskodjon arról, hogy a legjobb gyakorlatnak megfelelően és az alkalmazandó jogszabályoknak megfelelően az elektromos berendezés elé megfelelő, 0,03 A küszöbértékű hibaáram-megszakítót és megfelelő túláram-megszakítót szereljenek be.

A tápellátáshoz használjon egy H07RN-F 3G1,5 típusú elektromos kábelt, és csatlakoztassa azt a vezérlőpanel dobozába található L (barna), N (kék), (sárga/zöld) csatlakozókhoz.

Csupasítsa le a szigetelést a tápkábel vezetékének a terminálhoz csatlakoztatandó végeiről (lásd A hivatkozás, 2. ábra), és rögzítse a kábelt a kábelrögzítővel.

Mérje meg a feszültséget az elsődleges hálózati csatlakozáson egy teszterrel.



Ahhoz, hogy a kefe nélküli automatizálási rendszer megfelelően működjön, a hálózati feszültségnek a következőknek kell lennie:

- 230V ~ ±10% a B70/1DCHP vezérlőegységhez.
- 115V ~ ±10% a B70/1DCHP/115 vezérlőegységhez.

Ha az érzékelt érték nem felel meg a fent megadott értékeknek, vagy nem stabil, az automatizálási rendszer NEM működhet hatékonyan.

i Az elektromos elosztóhálózathoz és az elektromos panel külső szakaszán lévő egyéb kisfeszültségű vezetékekhez való csatlakozásoknak független útvonalon és a vezérlő- és biztonsági eszközökhöz való csatlakozásoktól elkülönítve kell lenniük (SELV = Safety Extra Low Voltage = extra alacsony biztonsági feszültség). Győződjön meg arról, hogy a hálózati tápvezeték és a tartozékvezetékek (24 V) külön vannak választva. A kábeleknak kettős szigetelésűnek kell lenniük, a megfelelő csatlakozókapcsok közelében le kell őket csikozni, és bilincsekkel (nem tartozék) kell rögzíteni.

	LEÍRÁS
	<p>Hálózati tápegység 230V ~ ±10% (115V ~ ±10%) csatlakozás. Biztosító 5x20 T2A.</p>
	<p>Szekunder transzformátor bemenet a 26 V~ motortáp (SEC1) és a logikai vezérlő és perifériás eszközök 19 V-os tápellátásához (SEC2). N.B.: A ROGER TECHNOLOGY által gyárilag bekötve.</p>
	<p>Csatlakozás a ROGER kefe nélküli motorhoz. B72/BRAKE/2 vezérlő csatlakoztatása a BG30 High Speed változatokhoz (lásd a 13. ábrát). N.B.: A ROGER TECHNOLOGY által gyárilag bekötve.</p> <p>Figyelem! Ha a motor vezetékai leválnak a csatlakozólapról, a helyes csatlakoztatás után a 11. fejezetben leírtak szerint újra be kell szerezni a menetet..</p>
	<p>Csatlakozás a B71/BCHP akkumulátor-készlethez (lásd a 16. ábrát). i További információért lásd a B71/BCHP útmutatóját.</p>






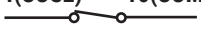




7 Parancsok és tartozékok

⚠ Ha nincs beszerelve, az NC érintkezővel rendelkező biztonsági eszközöket a COM-kapcsokon át kell kötni, vagy a paraméterek 50, 51, 53, 54, 73 és 74. módosításával ki kell kapcsolni.

Kulcs:

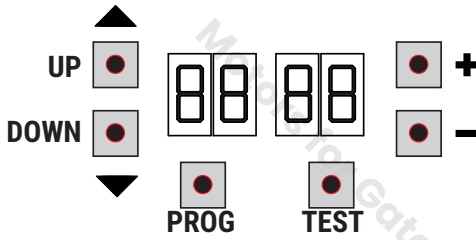
N.A. (Normálisan nyitott).

N.C. (Normálisan zárt).

KAPCSOLÓDÁS	LEÍRÁS
8  9(COR)	Kimenet (potenciálmentes érintkező) az udvariassági lámpa csatlakoztatásához. 230V~ 100 W - 24V~/dc 40 W MEGJEGYZÉS: Biztonsítson védőbiztosítéket
8  9(COR)	Csak hibajelző kapcsolat, a következőkhöz: <ul style="list-style-type: none"> • Kinyitott kapu / akkumulátor-ellátási hiba (alacsony töltöttségű akkumulátor); • Teljesen nyitott kapu / teljesen zárt kapu (4. ábra). A COR kimenet működési módját a paraméter kezeli. Az akkumulátor feszültségszintje a paraméteren keresztül.
10(+SC)  11(COM)	Kapu nyitva jelzőlámpa csatlakoztatása. 24V 3 --- W A jelzőlámpa funkcióját a § paraméter határozza meg. AB .
10(+SC) 11(COM)	Fotocella csatlakozás és/vagy akkumulátor-takarékosság. A fotocella jeladó (TX) tápellátása a 10(+SC) csatlakoztatható. A tesztfunkció engedélyezéséhez állítsa be a § paramétert. Minden egyes parancs beérkezésekor a vezérlőegység ki- és bekapcsolja a fotocellákat, hogy ellenőrizze, hogy az érintkező helyesen vált-e állapotot. Az összes külső eszköz tápellátása csatlakoztatható az akkumulátor fogyasztás csökkentése érdekében (ha akkumulátorokat használnak). Állítsa be AB 03 vagy AB 04 . FIGYELEM! IHa a 10(+SC) érintkezőt a fotocella tesztfunkcióhoz vagy az akkumulátorkímélő funkcióhoz használják, a kapu nyitva jelzőlámpa nem csatlakoztatható.
12(FT2)  30(COM)	Bemenet (NC) az FT1 fotocellák csatlakoztatásához (5-6-7-8-9-10 ábra). Az FT1 fotocellák alapértelmezés szerint a következő beállításokkal vannak konfigurálva: <ul style="list-style-type: none"> - 53 00. FT2 fotocella kikapcsolva, amikor a kapu nyílik. - 54 00. FT2 fotocella kikapcsolva, amikor a kapu záródik. - 55 0 1. A kapu kinyílik, ha FT2 fotocella akadályoztatása esetén nyitási parancs érkezik Ha a fotocellák nincsenek felszerelve, akkor a 30(COM) - 12(FT2) csatlakozókat át kell kötni, vagy a -paramétereket be kell állítani. 53 00 és 54 00. FIGYELEM! Használjon F4ES vagy F4S fotocellákat!
13(FT1)  30(COM)	Bemenet (NC) az FT1 fotocellák csatlakoztatásához (5-6-7-8-9-10 ábra). Az FT1 fotocellák alapértelmezés szerint a következő beállításokkal vannak konfigurálva: <ul style="list-style-type: none"> - 50 00. A fotocella csak a kapu zárásakor lép működésbe. A fotocella a kapu nyitásakor figyelmen kívül marad. - 51 0 2. A mozgás megfordul, ha a fotocella a kapu zárása közben működésbe lép. - 52 0 1. A kapu kinyílik, ha FT1 fotocella akadályoztatása esetén nyitási parancs érkezik. Ha a fotocellák nincsenek felszerelve, akkor a 30(COM) - 13(FT1) csatlakozókat át kell kötni, vagy a -paramétereket be kell állítani. 50 00 and 51 00. FIGYELEM! Használjon F4ES vagy F4S fotocellákat!
14(COS2)  16(COM)	Bemenet (NC vagy 8 kOhm) a COS2 érzékelő él csatlakoztatásához Bemenet (NC vagy 8 kOhm) a COS2 érzékelő él csatlakoztatásához: <ul style="list-style-type: none"> - 74 00. A COS2 érzékelő él (NC érintkező) ki van kapcsolva Ha az érzékelő perem nincs beszerelve, akkor a 14(COS2) - 16(COM) csatlakozókat jumperrel kell áthidalni, vagy be kell állítani a paraméter 74 00.
15(COS1)  16(COM)	Bemenet (NC vagy 8 kOhm) a COS1 érzékelő él csatlakoztatásához. Az érzékelő él alapértelmezés szerint a következő beállításokkal van konfigurálva: <ul style="list-style-type: none"> - 73 00. Az érzékelő él COS1 (NC érintkező) ki van kapcsolva. Ha az érzékelő perem nincs beszerelve, akkor a 15(COS1) - 16(COM) csatlakozókat jumperrel kell áthidalni, vagy be kell állítani a következő paramétert 73 00.
17(ST)  16(COM)	STOP parancs bemenet (NC). Az aktuális manőver megáll, ha a biztonsági érintkező kinyílik. N.B.: a vezérlő a ROGER TECHNOLOGY által más összekötött érintkezővel kerül szállításra..
22  21(ANT)	AAntennacsatlakozó a slot-in rádióvevő laphoz. Külső antenna használata esetén használjon RG58-at; maximális ajánlott hossza: 10 m. N.B.: ne készítsen kötéseket a kábelben.
24(ORO)  23(COM)	Óra időzítő kontakt bemenet (N.O.). Ha az óra funkció aktív, a kapu kinyílik és nyitva marad. A külső eszközzel (óra) beprogramozott idő leteltével a kapu bezáródik. A parancs funkcióját a BD . paraméter határozza meg.

CONTACT	DESCRIPTION
25(AP) 	Nyitott vezérlőjel bemenet (N.O). FŐNTOS: A nyitási parancs tartós aktiválása megakadályozza az automatikus újbóli bezárást; az automatikus újbóli bezárási időszámítás folytatódik, amikor a nyitási parancsot feloldják.
26(CH) 23(COM) 	Parancs bemenet bezárása (N.O).
27(PP) 23(COM) 	Lépésről lépésre üzemmódú parancsbevitel (N.O). A vezérlés funkcióját a 4 paraméter határozza meg.
28(PED) 23(COM) 	Részlegesen nyitott vezérlőjel bemenet (N.O). Alapértelmezés szerint a teljesen nyitott helyzet 50%-ára van beállítva
29(+24V) 30(COM)	Külső eszközök tápellátása. Lásd a műszaki jellemzőket. B72/BRAKE/2 tápegység csatlakoztatása a BG30 High Speed változatokhoz.
31(LAM) 30(COM) 	Villogó lámpa csatlakoztatása (24V --- 50%-os működési ciklus). A manőver előtti villogó figyelmeztető jelzés beállítása a P 5, paraméterrel választhatók ki, miközben a villogó üzemmód a 7B paraméterrel van beállítva.
ENC	Csatlakozó a motorra szerelt kódolóhoz való csatlakoztatáshoz. FIGYELEM! A kódolókábel leválasztása vagy csatlakoztatása előtt mindig válassza le az elektromos hálózatról. N.B.: A ROGER TECHNOLOGY által gyárilag bekötve
FC	Csatlakozó (zárlatos érintkezők) mechanikus végálláskapcsoló (lásd 14. ábra - B részlet) vagy mágneses végálláskapcsoló (lásd 15. ábra - C részlet) csatlakoztatásához. A kapu megáll, amikor a végálláskapcsoló aktiválódik. Állítsa be a végálláskapcsolókat úgy, hogy a kapu a kioldás után valamivel azelőtt megálljon, hogy elérné a m e c h a n i k u s megállást. FŐNTOS: a végálláskapcsolók minden egyes beállítása után ismételje meg az útgyűjtési eljárást. N.B.: A ROGER TECHNOLOGY által gyárilag bekötve.
SB	Csatlakozó (N.C.) a kioldó érintkező csatlakoztatásához. Ha a motor kioldó fogantyúja kinyílik, a kapu megáll, és nem fogad parancsjeleket. Ha a kioldókilincset ismét bezárják és a kulcsot záró állásba fordítják, és a kapu közben ismét helyzetben van, a vezérlőegység elindítja a helyzet helyreállítási eljárást (lásd a 20. fejezetet). N.B.: A ROGER TECHNOLOGY által gyárilag bekötve
VEVŐKÁRTYA	Csatlakozó a csatlakoztatható rádióvevő laphoz. A vezérlőegység alapértelmezés szerint két rádióátvevő funkcióval rendelkezik: • PR1 - lépésmód parancs (a 76-os paraméterrel módosítható). • PR2 - részleges nyitási parancs (módosítható a 77-es paraméterrel). A PR1 és PR2 programozógombok a fedelet lezárva is elérhetők (lásd az 10. ábrát)
AKKUMULÁTORTÖLTŐ B71/BCHP AKKUMULÁTOR KÉSZLET 2x12V--- 4,5 Ah Only AGM típus HW 02 verzió: feszültségkorlátozó ad hozzá csak a High Speed és a Reversible változatok esetében	Csatlakozó a slot-in akkumulátortöltő laphoz. Hálózati áramkimaradás esetén a vezérlőegységet az akkumulátorok táplálják. Akkumulátoros tápellátás esetén a kijelzőn az ALC üzenet jelenik meg, és a villogó lámpa rövid időközönként villog, amíg a hálózati tápellátás helyre nem áll, vagy amíg az akkumulátor feszültsége a legkisebb megengedett határérték alá nem csökken. Ebben az esetben a kijelzőn az ALC (Akkumulátor alacsony) üzenet jelenik meg, és a vezérlőegység nem fogad el parancsokat. Ha a kapu mozgása közben megszűnik a hálózati áramellátás, a kapu megáll, majd 2 másodperc múlva automatikusan folytatja a megszakított manővert. Az elemfogyasztás csökkentése érdekében a fotocellás jeladókat pozitív tápellátó vezeték csatlakoztatható az SC csatlakozóhoz (lásd a 6-7-8-9. ábrát). AB D3 vagy AB D4 . beállítása Ebben a konfigurációban a vezérlő a készülék lekapcsolja a tápellátást a kiegészítő eszközökről, amikor a kapu teljesen nyitva vagy teljesen zárva van. FIGYELMEZTETÉS! az akkumulátorokat mindig az elektronikus vezérlőegységhez kell csatlakoztatni, hogy a töltőberendezés működjön. Rendszeresen (legalább 6 havonta) ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelő állapotban van-e. További információért olvassa el a B71/BCHP akkumulátortöltő telepítési kézikönyvét. A B70/1DCHP vezérlőegységek a nagysebességű és fordítható motorokhoz a B72/CL feszültségkorlátozó eszközzel vannak kiegészítve (a Roger Technology által). Ha szüksége van az akkumulátortöltőre, a nagy sebességű motorokhoz a HW 02 verzióknak kell lennie, mivel ez integrálja ezt a korlátozót.
WIFI	Csatlakozó a B74/BCONNECT WiFi IP eszközökhöz. Ez az IP-eszköz lehetővé teszi bármely internetböngésző segítségével a vezérlőpanel teljes körű kezelését mind a közelben (pont-pont kapcsolat), mind a felhőn keresztül (távoli kapcsolat).

8 Funkciógombok és kijelző

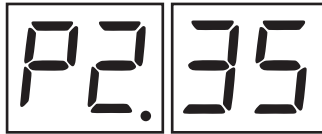


Gomb	LEÍRÁS
UP ▲	Következő paraméter
DOWN ▼	Előző paraméter
+	A paraméter értékének növelése 1-gyel
-	A paraméter értékének csökkentése 1-gyel
PROG	Utazási beszerzés
TEST	TEST üzemmód aktiválása

- Nyomja meg az UP ▲ és/vagy DOWN ▼ gombokat a módosítani kívánt paraméter megjelenítéséhez.
- A + és - gombokkal módosíthatja a paraméter értékét. Az érték villogni kezd.
- Az értékek gyors görgetéséhez tartsa lenyomva a + vagy - gombot, hogy gyorsabban módosíthassa a paramétert.
- Az új érték elmentéséhez várjon néhány másodpercet, vagy lépjen egy másik paraméterre a FEL ▲ vagy a LE ▼ gombbal. A a kijelző gyorsan villog, jelezve, hogy az új érték el lett mentve.
- A paraméterek csak akkor módosíthatók, ha a motor nem működik. A paraméterek bármikor megtekinthetők.

9 Bekapcsolás vagy üzembe helyezés

Kapcsolja be a vezérlőegységet.
Röviden megjelenik a vezérlőegység firmware-verziója.
Telepített verzió P2.35.



Közvetlenül utána:

- Automatizálásra szerelt (vagy automatizálással együtt szállított) vezérlőegység esetén: a kijelzőn a vezérlés és a biztonsági üzemmód látható (7. fejezet).
- Pótalkatrészként vásárolt vezérlőegység esetén: a kijelzőn megjelenik a "G\$W\$\$" és kéri a vezérlőegység kezdeti programozását. stroke (11. fejezet)

Mindkét esetben kötelező a löketprogramozás végrehajtása a vezérlőegységen történő tároláshoz

- a motorvezérléshez szükséges paraméterek
- a löket hossza

FIGYELEM

Az ütésprogramozás elmulasztása súlyos üzemzavarokhoz vezethet

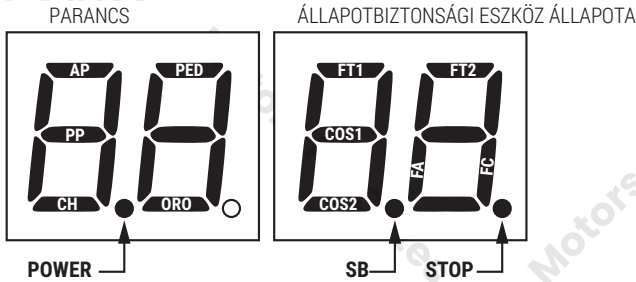
10 Megjelenítési funkció módok

10.1 Paraméter megjelenítési mód



A paraméterek részletes leírását lásd a 12. fejezetben.

10.2 A parancs és a biztonsági eszköz állapotának megjelenítési módja



PARANCSS STÁTUSZ:

A kijelzőn a parancsok állapotjelzői általában KI vannak kapcsolva.

Megvilágítanak, amikor egy parancsot kapnak (pl.: amikor egy lépésmódú parancsot kapnak, a PP szegmens világít).

SEGMENT	COMMAND
AP	nyitott
PP	lépésről-lépésre mód
CH	BEZÁR
PED	részleges nyitás
ORO	óra

BIZTONSÁGI ESZKÖZ ÁLLAPOTA:

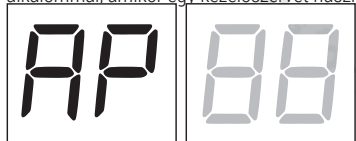
A biztonsági eszköz állapotjelzői a kijelzőn.

Ha egy kijelző KI van kapcsolva, a relatív eszköz riasztási állapotban van, vagy nincs csatlakoztatva. A jelző villog, a relatív eszköz egy adott paraméterrel lett letiltva.

SEGMENT	SAFETY
FT1	FT1 fotocellák
FT2	FT2 fotocellák
COS1	COS1 érzékelő
COS2	COS2 érzékelő
FA	nyitási végálláskapcsoló
FC	zárási végálláskapcsoló
SB	kioldó fogantyú nyitva

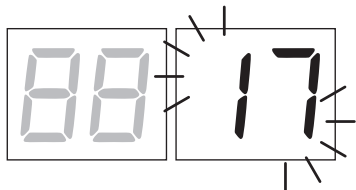
10.3 TEST üzemmód

A TEST üzemmód a parancsok és a biztonsági eszközök aktiválásának tesztelésére szolgál vizuális megerősítéssel. Az üzemmód aktiválásához nyomja meg a TEST gombot az automata ajtórendszer nyugalmi állapotában. Ha a kapu mozog, a TEST gomb megnyomásával a kapu megáll. A gomb ismételt megnyomásával a TEST üzemmód aktiválható. Ha a villogó fény és a kapu nyitva tartásának jelzőlámpája egy másodpercre kigyullad minden egyes alkalommal, amikor egy kezelésszervet használnak, vagy egy biztonsági a készülék aktiválva van.



A parancsjel állapotát a kijelző bal oldalán 5 másodpercig CSAK akkor jeleníti meg, ha az adott parancsjel aktív (AP, CH, PP, PE, OR). Például, ha a kapunyitási parancs aktiválva van, a kijelzőn az AP betűk jelennek meg.

A kijelző jobb oldalán látható a biztonsági eszközök/bejátszások állapota. A riasztási állapotban lévő biztonsági eszközhöz tartozó terminál száma villog.



Amikor a kapu teljesen nyitva vagy teljesen zárva van,) FR vagy FC jelenik meg a kijelzőn annak jelzésére, hogy a kapu elérte a kapu nyitott végálláskapcsolót FR vagy a kapu zárt végálláskapcsolót FC.

Example: STOP contact in alarm state.

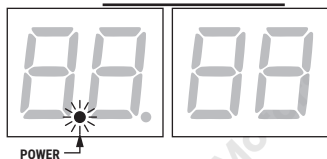
00	Nincs riasztási állapotban lévő biztonsági berendezés és nincs aktivált végálláskapcsoló.
5b (Sb)	Nyissa ki a fogantyút vagy a zárat.
17	STOP érintkező (N.C.) nyitva. Ha nincs STOP-kapcsoló, ugrassza át az érintkezőt
15	A COS1 (N.C.) érzékelő peremérintkező nyitott. Ellenőrizze a csatlakozást. Ha az érzékelő perem nincs felszerelve, tiltsa le a 73 00. segítségével
14	A COS2 (N.C.) érzékelő peremérintkező nyitott. Ellenőrizze a csatlakozást. Ha az érzékelő perem nincs felszerelve 74 00. val kikapcsolható
13	A fotocella FT1 (N.C.) érintkezője nyitva van. Ha nincs beszerelve fotocella, tiltsa le a 50 00.
12	A fotocella FT2(N.C.) érintkezője nyitva van. Ha nincs beszerelve fotocella, tiltsa le a 53 00.
FE	Mindkét végálláskapcsoló hibaállapotban. Ellenőrizze a végálláskapcsolók csatlakozásait és beállításait.
FR	Ha a kapu nyitva van, a kapu nyitott végálláskapcsoló érzékeli.
FC	Ha a kapu zárva van, a kapu nyitott végálláskapcsoló érzékeli.

MEGJEGYZÉS: If one or more contacts are open, the gate will not open or close. This does not apply for the limit switch signal state, however, which is shown on the display but does not prevent normal operation of the gate. If more than one safety device is in alarm state, once the problem relative to the first device is resolved, the alarm for the next device is displayed. Any further alarm states are also displayed with the same logic.

Press the TEST button again to exit test mode.

After 10 seconds with no user input, the display returns to command and safety device state display mode.

10.4 SKészenléti üzemmód



Ez az üzemmód 30 perc elteltével aktiválódik, ha a felhasználó nem ad be adatokat. A POWER LED lassan villog. Nyomja meg az UP ▲, DOWN ▼, +, - gombokat a vezérlőegység újraaktiválásához.

MEGJEGYZÉS: Ha egy biztonsági jelszó (csak ha aktív) feloldásra kerül a paraméterbeállítások módosításához, a jelszó automatikusan újra aktiválódik a Stand By üzemmódban.




11 Utazási beszerzés

i Ahhoz, hogy a rendszer megfelelően működjön, a kapu mozgását a vezérlésnek meg kell határoznia.

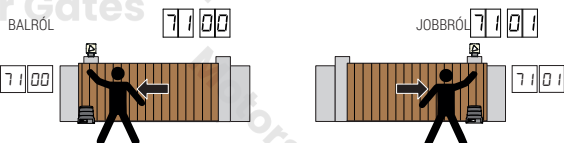
11.1 Indítás előtt

1. válassza ki a telepített automatizálási rendszer modelljét a parameter: **A 1**.

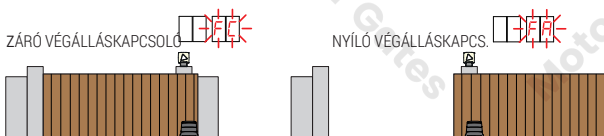
KULCS:  **HIGH SPEED Motor**  **REVERSIBLE Motor**

SELECTION	MODEL	MOTOR TYPE	CONFIGURATIONS
A 1 01	BG30/1600	-	1600 kg-ig
A 1 02	BG30/2200	-	2200 kg-ig
A 1 03	BG30/1000/HS		1000 kg-ig <i>lásd a 14. fejezet "Speciális paraméterek a nagysebességű motorhoz" című fejezetet</i>
A 1 04	BG30/1400/R		1400 kg-ig <i>lásd a 15. fejezet "Speciális paraméterek a megfordítható motorhoz" című fejezetet</i>
A 1 05	BG30/1800/HS		1800 kg-ig <i>lásd a 14. fejezet "Speciális paraméterek a nagysebességű motorhoz" című fejezetet</i>
A 1 06	BG30/1500/HS		1500 kg-ig <i>lásd a 14. fejezet "Speciális paraméterek a nagysebességű motorhoz" című fejezetet</i>
A 1 07	BG30/804/HS		800 kg <i>lásd a 14. fejezet "Speciális paraméterek a nagysebességű motorhoz" című fejezetet</i>

Válassza ki a motor helyzetét a kapuhoz képest a **-I** paraméterrel. A paraméter alapértelmezett beállítása az, hogy a motor a kapu jobb oldalán van felszerelve (a belső oldalról nézve).



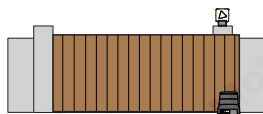
3. Állítsa be a (mechanikus vagy mágneses) végálláskapcsolókat úgy, hogy a kapu a kioldás után kissé a mechanikus megállás előtt megálljon



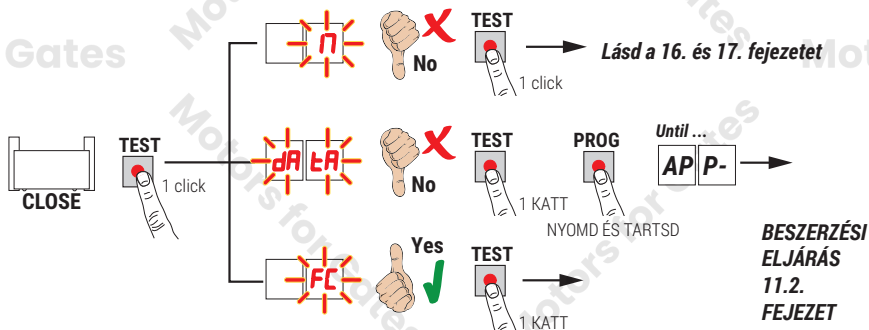
4. Ellenőrizze, hogy az operátor jelen funkció nincs-e engedélyezve (A7 00).



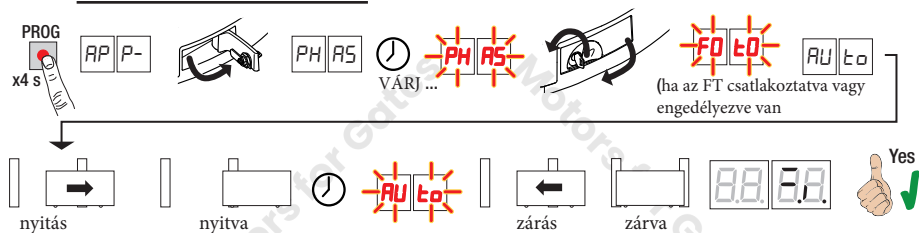
5. Állítsa a kaput zárt helyzetbe.



6. Nyomja meg a TEST gombot (lásd a TEST üzemmódot a 10. fejezetben), és ellenőrizze a parancsjel és a biztonsági berendezés állapotát. Ha valamelyik biztonsági eszköz nincs telepítve, ugrassa át a relatív érintkezőt, vagy tiltsa le az eszközt a relatív paraméterből (50, 51, 53, 54, 73 and 74).



11.2 Acquisition procedure:



- Nyomja meg és tartsa lenyomva a PROG gombot 4 másodpercig. A kijelzőn megjelenik a **AP P-** érték.
- ONyissa ki a kioldó fogantyút. Néhány másodperc múlva a kijelzőn megjelenik a 3+ \$6 üzenet. A vezérlőegység elindítja a kalibrálási eljárást. A kalibrálás során meghatározásra kerülnek a motor működési paraméterei.
- Ha a motorkalibrálási eljárás sikeres, a kijelzőn a **PH AS** villog.
- Zárja be a kioldó fogantyút. A felvételi eljárás most elindul.
- **FO E0** jelenik meg a kijelzőn (csak akkor, ha a paraméterek **50**, **51**, **53**, **54** nincsenek letiltva). Tartsa távol magát a fotocella sugárától 5 s-en belül, hogy ne szakítsa meg az eljárást.
- A kijelzőn megjelenik **AU E0** érték, és a kapu kis sebességgel nyitni kezd
- A kapu rövid időre megáll, amikor eléri a kapunyitási végálláskapcsolót. A kijelzőn a **AU E0** villog.
- A kapu addig záródik, amíg el nem éri a kapu záró végálláskapcsolót.
- Ha az adatgyűjtési eljárás sikeresen befejeződött, a kijelző a parancs és a biztonsági eszköz állapotának megjelenítési módjába lép
- Ha a következő hibáüzenetek jelennek meg a kijelzőn, ismételje meg a beszerzési eljárást
 - **PH**: a kalibrációs eljárás sikertelen
 - **AP PE**: vételi hiba. Nyomja meg a TEST gombot a hiba törléséhez, és ellenőrizze a biztonsági berendezés riasztási állapotát.
 - **AP PL**: az út hosszának hibája. Nyomja meg a TEST gombot a hiba törléséhez, és ellenőrizze, hogy a kapu teljesen zárva legyen.

⚠ FIGYELEM: ha a felvételi eljárás sikeres volt, DE a (végálláskapcsolónál megállított) szárny és a mechanikus megálló közötti távolság nem a kívánt, mozgassa el a végálláskapcsolót, és ismételje meg a felvételt. ELJÁRÁS. Ügyeljen arra, hogy legalább 3 centiméter maradjon a szárnyak ütközője és a mechanikus ütköző között..

i További információért lásd a 17. fejezet "Riasztások és hibák" című részét

12 Paraméter menü

PARAM.	GYÁRI ÉRTÉK	LEÍRÁS	OLDAL
R1	see chap. 13	Az automatizálási rendszer modelljének kiválasztása	65
R2	00	Automatikus zárás a szünet után (teljesen nyitott kaputól)	65
R3	00	Automatikus kapuzárás hálózati áramkimaradás után	65
R4	00	Lépéses üzemmódú vezérlési funkció kiválasztása (PP)	65
R5	00	Előflashing	65
R6	00	Kondominium funkció a részleges nyitási parancshoz (PED)	66
R7	00	A jelenlévő operátor funkció engedélyezése	66
R8	00	Kapu nyitva jelző / fotocella teszt funkció és "elemtakarékoság"	66
11	04	A lassítás beállítása nyitáskor (és záráskorBG30/1600 - BG30/2200 esetén)	66
12	04  	Lassítás beállítása zárás közben (csak a nagysebességű és a fordítható motorok)	66
13	02	A kapu nyitási végálláskapcsoló állandó sebességű megközelítési távolságának beállítása	66
14	02	Állandó sebességű megközelítési távolság beállítása kapu zárás végálláskapcsolóval	66
15	50	Részleges nyitási kiigazítás (%)	66
16	00	Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után	66
20	00	A COR kimenet által biztosított jelzés típusa	66
21	30	Automatikus zárási idő beállítása	67
22	00	A kezelés engedélyezése a nyitáshoz automatikus újbóli bezárás kizárásával	67
27	03	Az érzékelő perem vagy akadály érzékelésének aktiválását követő visszafordítási idő beállítása (zúzamegelőzés)	67
30	05	A motor nyomatékának beállítása	67
31	15	Az akadályok ütközésének erőérzékenységének beállítása	67
33	04	A nyitási gyorsulás beállítása nyitáskor (és záráskor a BG30/1600 esetében - BG30/2200)	67
34	04  	Indítási gyorsulás beállítása zárás közben (nagysebességű és fordítható motorok)	67
36	00	Maximális nyomaték növelés lehetővé tétele a manőver kezdetén	67
37	01	A motor nyomatékának beállítása a pozíció-visszaállítás során	68
40	08	Nyitási sebesség beállítása (és zárás BG30/1600 - BG30/2200 esetén)	68
41	08  	Zárási sebesség beállítása (csak a nagysebességű és a fordítható motorok)	68
42	03	A manőver végének beállítása állandó megközelítési sebességgel	68
49	01	Az automatikus zárási kísérletek számának beállítása az érzékelő perem vagy akadály érzékelésének aktiválását követően (törésvédelem)	68
50	00	Fotocella üzemmód beállítása kapunyitáskor (FT1)	68
51	02	Fotocella üzemmód beállítása kapuzárás közben (FT1)	68
52	01	Fénycella (FT1) üzemmód zárt kapu esetén	68
53	00	Fotocella üzemmód beállítása kapunyitáskor (FT2)	69
54	00	Fotocella üzemmód beállítása kapu zárás közben (FT2)	69

PARAM.	GYÁRI ÉRTÉK	LEÍRÁS	OLDAL
55	01	Fénycella (FT2) üzemmód zárt kapu esetén	69
56	00	Zárási parancs engedélyezése 6 s a fotocella aktiválása után (FT1-FT2)	69
65	05	Motorleállító távolság beállítása	69
70	00	Maximális lökethossz kiválasztása	69
71	01	A motor beépítési pozíciójának kiválasztása a kapuhoz képest (a belső oldalról nézve)	69
73	00	Az érzékelő él COS1 konfigurálása	69
74	00	Az érzékelő él COS2 konfigurálása	70
76	00	Az 1. rádiócsatorna (PR1) konfigurálása	70
77	01	A 2. rádiócsatorna (PR2) konfigurálása	70
78	00	A villogó fény frekvenciájának beállítása	70
79	60	Az udvariassági fény módjának kiválasztása	70
80	00	Óraérintkező konfiguráció	70
81	00	A védett kapu zárásának/nyitásának engedélyezése	70
82	03	Védett zárási/nyitási aktiválási idő beállítása	71
85	00	Az akkumulátor-működtetés kiválasztása	71
86	00	Az akkumulátor üzemeltetési korlátainak kiválasztása	71
87	00	Az akkumulátor típusának kiválasztása és a fogyasztás csökkentése	71
90	00	Gyári alapértelmezett értékek visszaállítása	71
n0	01	HW verzió	72
n1	23	Gyártás éve	72
n2	45	A gyártás hete	72
n3	67	Sorszám	72
n4	89		72
n5	01		72
n6	23		72
o7	01	Manőverszámláló megtekintése	72
o0	23		72
o1	45		72
h0	01	Manőver óraszámoló megtekintése	72
h1	23		72
d0	01	Vezérlőegység napok megtekintése a pulton	72
d1	23		72
P1	00	Jelszó	72
P2	00		72
P3	00		72
P4	00		72
CP	00	Jelszó módosítása	72

13 Paraméter menü

PARAMETER PARAMETER
ÉRTÉK



R101	Az automatizálási rendszer modelljének kiválasztása FIGYELEM! Ha ez a paraméter nem megfelelően van beállítva, az automatizálási rendszer nem működhet megfelelően. N.B.: az alapértelmezett paraméterek visszaállítása érdekében végzett visszaállítás esetén ezt a paramétert manuálisan kell újra beállítani	
01	BG30/1600 - IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 1600 kg-ig	
02	BG30/2200 - IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 2200 kg-ig.	
03	BG30/1000/HS - Nagysebességű IRREVERSIBLE motor 1000 kg-ig terjedő kapulapokhoz (lásd a 14. fejezetet "A nagysebességű motor speciális paramétereit").	
04	BG30/1400/R - REVERSIBLE motor 1400 kg-ig terjedő kapulapokhoz (lásd a 15. fejezetet "A REVERSIBLE motor speciális paramétereit").v	
05	BG30/1800/HS - Nagysebességű IRREVERSIBLE motor 1800 kg-ig terjedő kapulapokhoz (lásd a 14. fejezetet "A nagysebességű motor speciális paramétereit")	
06	BG30/1500/HS - Nagysebességű IRREVERZIBIL motor 1500 kg-ig terjedő kapulapokhoz (lásd a 14. fejezetet "A nagysebességű motor speciális paramétereit")	
07	BG30/804/HS - Nagysebességű IRREVERZIBILIS motor 800 kg-ig terjedő kapulapokhoz (lásd a 14. fejezetet "Speciális paraméterek a nagysebességű motorhoz")	
R200	Automatikus zárás a szünet után (teljesen nyitott kaputól)	
00	kikapcsolt.	
01-15	1-től 15 kapu zárási kísérlet a fotocella kioldása után. A beállított számú kísérlet elérése után a kapu nyitva marad.	
99	A kapu a végtelenségig próbál bezáródni.	
R300	Automatikus kapuzárás hálózati áramkimaradás után	
00	kikapcsolt. A kapu nem záródik be automatikusan, amikor a hálózati áramellátás helyreáll.	
01	Engedélyezve. Ha a kapu NEM teljesen nyitva van, a hálózati áramellátás visszaállításakor a kapu 5 másodperces figyelmeztetés után, amelyet a villogó lámpa jelez (függetlenül a § paraméterrel beállított értéktől), bezáródik. A kapu a "pozíció helyreállítás" üzemmódban záródik (lásd a 20. fejezetet)	
R400	Lépcsős üzemmódú vezérlési funkció kiválasztása (PP)	
00	Nyitás-stop-zárás-stop-nyitás-stop-zárás-zárás...	
01	Társasházi takarékoskossági funkció: a kapu a beállított automatikus zárási idő után nyílik és záródik. Az automatikus zárási időzítő újrateleződik, ha új lépcsős üzemmódú parancs érkezik. A lépcsős üzemmódú parancsok figyelmen kívül maradnak, amíg a kapu nyitva van. Ez lehetővé teszi a kapu teljes nyitását, és megakadályozza, hogy a kapu bezáródjon, amikor nincs rá szükség. Ha az automatikus zárás ki van kapcsolva (R200), a társasházi funkció automatikusan megpróbál egy zárási manővert R201.	
02	Társasházi funkció: a kapu a beállított automatikus zárási idő után nyílik és záródik. Az automatikus zárási időzítő NEM indul újra, ha új lépcsős üzemmódú parancs érkezik. A lépcsős üzemmódú parancsok figyelmen kívül maradnak, amíg a kapu nyitva van. Ez lehetővé teszi a kapu teljes nyitását, és megakadályozza, hogy a kapu bezáródjon, amikor nincs rá szükség. Ha az automatikus zárás ki van kapcsolva (R200), a társasházi funkció automatikusan megpróbál egy zárási manővert R201.	
03	Nyitva-zárva-nyitva-zárva	
04	Nyitás-zárás-állítás-nyitás	
R500	Elővillogás	
00	Kikapcsolva. Avillogó fény a nyitási és zárási manőverek során aktiválódik.	
01-10	Minden manőver előtt 1-10 másodpercig villogó figyelmeztető jelzés	
99	5 másodperces villogó figyelmeztető jelzés a zárási manőver előtt.	

A6 00	Társasház funkció részleges nyitási parancshoz (PED)
00	Kikapcsolva. A kapu részlegesen nyílik lépcsőzetes üzemmódban: nyitás-stop-zárás-stop-nyitás...
01	Engedélyezve. A részleges parancsok a kapunyitás során figyelmen kívül maradnak.
A7 00	A jelenlévő operátor funkció engedélyezése
00	Kikapcsolva.
01	Engedélyezve. A kapu működtetéséhez folyamatosan meg kell nyomni a nyitó (AP) vagy a záró (CH) gombot. A kapu megáll, amikor a gombot elengedik.
A8 00	Kapu nyitva jelző / fotocella teszt funkció és "elemtakarékoság"
00	The indicator is off when the gate is closed, and steadily lit during manoeuvres and when the gate is open.
01	A kijelző lassan villog a nyitási manőverek során, és folyamatosan világít, amikor a kapu teljesen nyitva van. Villog gyorsan a záró manőverek során. Ha a kapu közbeneső helyzetben áll, a lámpa 15 másodpercenként kétszer kialszik
02	Beállítja, hogy a kimeneti SC-t használják-e a fotocellateszthez. Lásd a 7-8. ábrát
03	Beállítása, ha a kimeneti SC-t az "akkumulátorkímélő" funkcióhoz használják. Lásd a 9-10. ábrát. Amikor a kapu teljesen nyitva vagy zárva van, a vezérlőegység kikapcsolja az SC csatlakozóra csatlakoztatott tartozékokat. az akkumulátor fogyasztásának csökkentése érdekében.
04	Beállítása, ha a kimeneti SC-t az "akkumulátorkímélő" funkcióra és a fotocella teszt funkcióra használják. Lásd a 9-10. ábrát
11 04	Lassítás beállítása nyitás és zárás közben
12 04	Lásd a 14. és 15. fejezetet
01-05	01= kapu a végállaskapcsoló közelében lassul le, 05= a kapu jóval a végállaskapcsoló előtt lassul le
13 02	A kapu nyitási végállaskapcsoló állandó sebességű megközelítési távolságának beállítása N.B.: a manőverezés sebességét a . lassítás után a kapu a végállaskapcsolóig tartó távolságot állandó sebességgel teszi meg.
14 02	Állandó sebességű megközelítési távolság beállítása kapu zárás végállaskapcsolóval N.B.: the manoeuvre speed is set with parameter 42. After decelerating, the gate completes the distance to the limit switch at constant speed.
01-40	01= utolsó 3 cm; 02= utolsó 6cm; ... 40= utolsó 120 cm. A Hozzávetőleges példa: 100 cm távolság = érték 35.
15 50	Részleges nyitási kiigazítás (%) N.B.: Ez a paraméter alapértelmezés szerint 50%-ra van beállítva (a teljes kapuút fele)..
10-99	A teljes kapuforgalom 10-99%-a.
16 10	Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után A visszazámlálás a gyalogosnyílás elérésekor kezdődik, a 15. bekezdésben meghatározottak szerint.
00-90	A szünet ideje 00 és 90 s között állítható.
92-99	A szünet ideje 2 és 9 perc között állítható.
20 00	A COR kimenet által biztosított jelzés típusa
00	STANDARD művelet, amelyet a 79 paraméter vezérel
01	Zárt érintkező, ha a vezérlőegység megfelelően működik. Érintkező nyitva, ha a központ riasztáskor zárva van.
02	Zárt érintkező, ha a vezérlőegységet hálózatról vagy feltöltött akkumulátorról táplálják. Nyitott érintkező hiba miatt: a vezérlőegység alacsony akkumulátorral (feszültségszint a par. 85) vagy bE L 0 hibajelzéssel (a vezérlőegység már nem fogad parancsokat).
03	Zárt érintkező, ha az 1. és 2. hibaállapotok egyike sem következik be. Nyitott érintkező, ha az 1. és a 2. hiba helyzet közül legalább az egyik bekövetkezik
04	Zárt érintkező, ha a kapu nincs teljesen nyitva. Nyitott érintkező, ha a kapu teljesen nyitva van
05	Zárt érintkező, ha a kapu nem teljesen zárva van. Nyitott érintkező, ha a kapu teljesen zárva van

2130	Automatikus zárási idő beállítása Az időzítő a kapu nyitott állapotából indul és a beállított ideig tart. A beállított idő elérésekor a kapu automatikusan bezáródik. Az időzítő számlálása újraindul, ha egy fotocella működésbe lép.
00-90	A szünet ideje 00 és 90 s között állítható.
92-99	A szünet ideje 2 és 9 perc között állítható.

2200	A kezelés engedélyezése a nyitáshoz automatikus újbóli bezárás kizárásával Ha engedélyezve van, az automatikus újbóli bezárás kizárása csak a paraméterrel kiválasztott parancsra vonatkozik. Például: ha a 2201 értéket állítja be, az automatikus újbóli lezárás az AP parancsot követően kizárt, de a PP vagy PED parancsot követően aktiválódik. MEGJEGYZÉS: A parancsoknak van nyitás-stop-zárás-zárás vagy zárás-stop-nyitás szkevényia aktiválási funkciója
00	Kikapcsolva.
01	Az AP (nyitás) parancs aktiválja a nyitási manővert. Ha a kapu teljesen nyitva van, az automatikus visszazárás kizárt. Egy következő AP (nyitás) parancs aktiválja a zárási műveletet.
02	A PP (lépésről-lépésre) parancs aktiválja a nyitási manővert. Ha a kapu teljesen nyitva van, az automatikus visszazárás kizárt. Egy következő PP (lépésről-lépésre) parancs aktiválja a zárási műveletet
03	A PED (részleges nyitás) parancs aktiválja a részleges nyitási műveletet. Az automatikus visszazárás kizárt. Egy későbbi PED (részleges nyitás) parancs aktiválja a zárási műveletet.

2703	Az érzékelő él vagy akadály érzékelésének aktiválását követő visszafordítási idő beállítása (zúzásmegelőzés) Ez állítja be az érzékelő él vagy az akadályérezékelő rendszer aktiválását követő tolatási időt. A kapu a manőver végén az érzékelő él vagy az akadályérezékelő rendszer aktiválását követően a tolatás után megáll. lassítási sebesség. Ennek eredményeképpen a tényleges tolatási manőveridő kissé hosszabb, mint a beállított idő.
00-60	From 0 és 60 s között.

3005	A motor nyomatékának beállítása A paraméter értékének növelése vagy csökkentése növeli vagy csökkenti a motor nyomatékát, és ennek eredményeképpen beállítja az akadályérezékelés érzékenységet. Az alábbi értékeket CSAK a különösen könnyű, súlyos időjárás körülményeknek nem kitett berendezések esetében használja (erős szél vagy nagyon hideg hőmérséklet).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% ((csökkentett motornyomaték = fokozott érzékenység). = alapértelmezett motornyomaték-beállítás. 05 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (megnövekedett motornyomaték = csökkent érzékenység).

3115	Az akadályok ütközésének erőérzékenységének beállítása Ha az akadályal szembeni ütközőerőre adott reakcióidő túl hosszú, csökkentse a paraméter értékét. Ha az akadályokra kifejett ütközőerő túl nagy, csökkentse a 30. paraméter értékét
01-10	Alacsony motornyomaték: 01 = az akadályra ható minimális erő ... 10 = legnagyobb akadályra ható erő N.B.: csak akkor használja ezeket a beállításokat, ha a középmotor nyomatékértékei nem megfelelőek a telepítéshez.
11-16	Közepes motornyomaték. Ajánlott beállítás az erőbeállítások helyes beállításához. 11 = az akadályra ható minimális erő ... 16 = maximális akadályba ütköző erő.
17	A motor maximális nyomatékának 70%-a, 1 s reakcióidő. Az érzékelő él kötelező
18	A motor maximális nyomatékának 80%-a, 2 s reakcióidő. Az érzékelő él kötelező
19	Maximális motornyomaték, 3 s reakcióidő. Az érzékelő él kötelező.
20	Maximális motornyomaték, 5 s reakcióidő. Az érzékelő él kötelező

3304	Indítási gyorsulás beállítása nyitás és zárás közben
3404	Lásd a 14. és 15. fejezetet
01-05	01 = a kapu a manőver kezdetén gyorsan gyorsul ... 05 = a kapu a manőver kezdetén lassan és fokozatosan gyorsul

3600	Maximális nyomatéknövelés lehetővé tétele a manőver kezdetén Ha ez a paraméter engedélyezve van, minden egyes alkalommal, amikor a motor manővert indít, a maximális nyomaték legfeljebb 5 másodpercig, vagy a kapu kb. 65 cm-es kinyílásához szükséges ideig áll rendelkezésre. N.B.: a nagysebességű és a fordítható motorok esetében a motor minden egyes motorindítás után 2 másodpercig motorerősítő üzemmódot alkalmaznak. kapuindítás, függetlenül a 36. paraméter beállításától.
00	Kikapcsolva.
01	Csak a nyitási manőver kezdetén engedélyezve (beleértve a pozíció helyreállítását is). A motor indítási áram funkció csak akkor engedélyezve van a zárási manővereknél, ha a kapu pozíciója ismert, és a kapu a teljesen zárt pozíciótól több mint 2 méterre van
02	Engedélyezve minden indításnál (beleértve a pozíció helyreállítását is)

37 01	A motor nyomatékának beállítása a pozíció-visszaállítás során Állítsa be a motor nyomatékát a 37 paraméterrel ha a pozíció-visszaállítás során a 30 és a 31 beállított értékek nem elegendőek ahhoz, hogy a kapu befejezhesse a manővert. Ha a helyzet helyreállítása nem történik meg, a kapu normál működése nem folytatódik.
00	Az akadályérzékelő rendszer válasza kizárólag a 30 és 31. értékek beállításától függ.
01	Az akadályérzékelő rendszer válasza a 30 és 31 értékek, valamint az útgyűjtés során tárolt maximális aktuális érték függvénye
02	Az akadályérzékelő rendszer válasza a maximális nyomaték 70%-os csökkenése 1 s időtartamra
03	Az akadályérzékelő rendszer válasza a maximális nyomaték 80%-os csökkenése 2 s időtartamra.
04	Az akadályérzékelő rendszer válasza a maximális nyomaték 100%-os csökkentése 3 s időtartamra.
05	Az akadályérzékelő rendszer válasza a maximális nyomaték 100%-os csökkentése 5 s időtartamra.

40 08	Nyitási és zárási sebesség beállítása N.B.: a sebességbeállítási tartomány az adott beszerelt motorhoz automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva
41 08	Lásd a 14. és 15. fejezete
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximális sebesség

42 03	A manőver végének beállítása állandó megközelítési sebességre A lassítás befejezése után a kapu állandó sebességgel halad tovább a végállaskapcsolóig. A távolságot a 13 és 14. paraméterekkel állítjuk be
01-05	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.

49 01	Az automatikus zárási kísérletek számának beállítása az érzékelő él aktiválását követően vagy akadályérzékelés (törésvédelem)
00	Nincs automatikus zárási kísérlet.
01-03	1-3 automatikus zárási kísérlet. Javasoljuk, hogy a R2. paraméterhez beállított értékkel megegyező vagy annál alacsonyabb értéket állítson be. Az automatikus zárási kísérlet csak akkor történik, ha a kapu teljesen nyitva van.

50 00	Fotocella üzemmód beállítása kapunyitáskor (FT1)
00	KORLÁTOZOTT. A fotocella nem aktív vagy nincs felszerelve.
01	STOP. A kapu megáll, és a következő parancs beérkezéséig mozdulatlan marad.
02	AZONNALI VISSZAFORDÍTÁS. A kapu azonnal visszafordul, ha a fotocella a kapunyitás során aktiválódik.
03	IDEIGLENES MEGÁLLÁS. A kapu addig áll meg, amíg a fotocella akadályozva van. A kapu újra kinyílik, ha a fotocella akadályoztatása megszűnik.
04	KÉSLELTETETT HÁTRAMENET. A kapu megáll, ha a fotocella akadályozva van. A kapu bezáródik, ha a fotocella megszűnik.

51 02	Fotocella üzemmód beállítása kapuzárás közben (FT1)
00	KORLÁTOZOTT. A fotocella nem aktív vagy nincs felszerelve.
01	STOP. A kapu megáll, és a következő parancs beérkezéséig mozdulatlan marad.
02	AZONNALI VISSZAFORDÍTÁS. A kapu azonnal visszafordul, ha a fotocella a kapu zárása közben aktiválódik.
03	IDEIGLENES MEGÁLLÁS. A kapu addig áll meg, amíg a fotocella akadályozva van. A kapu újra bezáródik, ha a fotocella megszűnik.
04	KÉSLELTETETT HÁTRAMENET. A kapu megáll, ha a fotocella akadályozva van. A kapu kinyílik, ha a fotocella megszűnik.

52 01	Fotocella (FT1) (FT1) üzemmód zárt kapu esetén Ez a paraméter nem látható, ha RB 02, RB 03 vagy RB 04 van beállítva
00	Ha a fotocella akadályozva van, a kapu nem tud kinyílni.
01	A kapu akkor is kinyílik, ha nyitási parancs érkezik, még akkor is, ha a fotocella akadályozva van.
02	A fotocella akadályoztatás esetén a kapu nyitási parancsot küld.

53 00	Fotocella üzemmód beállítása kapunyitáskor (FT2)
00	KORLÁTOZOTT. A fotocella nem aktív vagy nincs felszerelve
01	STOP. A kapu megáll, és a következő parancs beérkezéséig mozdulatlan marad.
02	AZONNALI VISSZAFORDÍTÁS. A kapu azonnal visszafordul, ha a fotocella a kapunyitás során aktiválódik.
03	IDEIGLENES MEGÁLLÁS. A kapu addig áll meg, amíg a fotocella akadályozva van. A kapu újra bezáródik, ha a fotocella megszűnik.
04	KÉSLELTETETT HÁTRAMENET. A kapu megáll, ha a fotocella akadályozva van. A kapu kinyílik, ha a fotocella megszűnik.

54 00	Fotocella üzemmód beállítása kapu zárás közben (FT2)
00	KORLÁTOZOTT. A fotocella nem aktív vagy nincs felszerelve.
01	STOP. A kapu megáll, és a következő parancs beérkezéséig mozdulatlan marad.
02	AZONNALI VISSZAFORDÍTÁS. A kapu azonnal visszafordul, ha a fotocella a kapunyitás során aktiválódik.
03	IDEIGLENES MEGÁLLÁS. A kapu addig áll meg, amíg a fotocella akadályozva van. A kapu újra bezáródik, ha a fotocella megszűnik.
04	KÉSLELTETETT HÁTRAMENET. A kapu megáll, ha a fotocella akadályozva van. A kapu kinyílik, ha a fotocella megszűnik.

55 01	Fotocella (FT2) üzemmód zárt kapu esetén Ez a paraméter nem látható, ha AB 02 , AB 03 or AB 04 van beállítva.
00	Ha a fotocella akadályozva van, a kapu nem tud kinyílni.
01	A kapu akkor is kinyílik, ha nyitási parancs érkezik, még akkor is, ha a fotocella akadályozva van.
02	A fotocella akadályoztatás esetén a kapu nyitási parancsot küld.

56 00	Zárási parancs engedélyezése 6 s a fotocella aktiválása után (FT1-FT2) N.B.: Ez a paraméter nem látható, ha AB03 vagy AB04 van beállítva. MEGJEGYZÉS: abban az esetben, ha a fotocellákat a nyitáskor a 6 másodperces számlálás akkor kezdődik, amikor a szárnyak teljesen kinyílnak
00	Kikapcsolt.
01	Engedélyezve. Amikor az FT1 fényzorompó átlépi a fényzorompót, 6 másodperccel később zárási parancsot küld.
02	Engedélyezve. Amikor az FT2 fényzorompó átlépi a fényzorompót, 6 másodperccel később zárási parancsot küld

65 05	Motorleállítási távolság beállítása
01-05	01= gyorsabb lassulás/rövidebb féktávolság ... 05= lassabb lassulás/hosszabb féktávolság.

70 00	Maximális lökethossz kiválasztása NOTE: : 20 méternél kisebb szabványos kapuméretű, hitelesített alkalmazások esetén a következő értéket kell használni 00
00	Maximális hossza 20 méter
01	Maximális hossza 25 méter

71 01	A motor beépítési pozíciójának kiválasztása a kapuhoz képest (a belső oldalról nézve) NB: a pozícióadat-kérésű üzenet adatai megjelennek a kijelzőn, amikor ezt a paramétert módosítják. Nyomja meg a PROG billentyűt, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a RPP- majd ismétlje meg a felvételi eljárást (lásd a 11.2. fejezetet). az alapértelmezett paraméterek visszaállítása érdekében végzett visszaállítás esetén ezt a paramétert manuálisan kell újra beállítani.
00	A motor a bal oldalon van felszerelve
01	Jobbra szerelt motor.

73 00	Érzékelő él COS1 konfigurálása
00	Érzékelő perem NEM BEÁLLÍTOTT
01	NC érintkező (normál esetben zárt). A kapu csak nyitáskor fordul vissza
02	Érintkezés 8k2 ellenállással. A kapu csak nyitáskor fordul meg.
03	NC érintkező (normál esetben zárt). A kapu mindig visszafordul
04	Érintkezés 8k2 ellenállással. A kapu mindig megfordul.
12	Két párhuzamosan kapcsolt 8k2 érzékeny él kezelése (teljes ellenállás 4k1). A kapu csak nyitáskor fordul meg.
14	Két párhuzamosan kapcsolt 8k2 érzékeny él kezelése (teljes ellenállás 4k1). A kapu mindig megfordul.

74 00	Az érzékelő él COS2 konfigurálása
00	Érzékelő perem NEM BEÁLLÍTOTT
01	NC érintkező (normál esetben zárt). A kapu csak záráskor fordul vissza
02	Érintkezés 8k2 ellenállással. A kapu csak záráskor fordul vissza.
03	NC érintkező (normál esetben zárt). A kapu mindig visszafordul
04	Érintkezés 8k2 ellenállással. A kapu mindig megfordul.
12	Két párhuzamosan kapcsolt 8k2 érzékeny él kezelése (teljes ellenállás 4k1). A kapu csak nyitáskor fordul meg
14	Két párhuzamosan kapcsolt 8k2 érzékeny él kezelése (teljes ellenállás 4k1). A kapu mindig megfordul

76 00	Az 1. rádiócsatorna (PR1) konfigurálásán.B.: ROGER TECHNOLOGY dugaszolható rádiós vevőkártyával
77 01	Az 2. rádiócsatorna (PR2) konfigurálása N.B.: ROGER TECHNOLOGY dugaszolható rádiós vevőkártyával
00	LÉPÉSMÓD
01	RÉSZLEGES NYITÁS
02	MEGNYITÁS
03	ZÁRÁS.
04	STOP.
05	Udvariassági fény. A COR kimenet a távirányítóról vezérelhető. A lámpa addig világít, amíg a távirányító aktív. A 79 paramétert figyelmen kívül hagyjuk.
06	Szükségvilágítás lépcsőzetes üzemmódban (PP). A COR kimenet a távirányítóról vezérelhető. A távirányító bekapcsolja és kikapcsolja az udvariassági fényt. A 79 iparamétert figyelmen kívül hagyja.
07	LÉPÉSMÓD a biztonság érdekében megerősítéssel. ⁽¹⁾
08	RÉSZES NYITÁS a biztonság érdekében megerősítéssel. ⁽¹⁾
09	NYITÁS megerősítéssel a biztonság érdekében. ⁽¹⁾
10	ZÁRÁS megerősítéssel a biztonság érdekében. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ To prevent gate manoeuvres caused by accidentally pressing a remote control button, confirmation is required to

engedélyezze a parancsot. Példa: 76 07 és 77 01 paraméterek beállítása:

- A távvezérlő CHA gombjának megnyomásával a lépéses üzemmód funkcióit választja ki, amelyet 2 másodperceig a távvezérlőn lévő CHB gomb megnyomásával. A részleges nyitás aktiválásához nyomja meg a CHB gombot.

78 00	A villogó fény frekvenciájának beállítása
00	A frekvencia beállítása elektronikusan történik a villogó lámpaegység
01	Lassú villanás
02	A fény lassan villog, amikor a kapu kinyílik, gyorsan, amikor a kapu bezáródik.

79 60	Az udvariassági fény módjának kiválasztása
00	Kikapcsolva.
01	PULZUS. Az udvariassági lámpa minden manőver kezdetén rövid időre kigyullad
02	AKTÍV. A fény a manőver teljes időtartama alatt világít
03-90	3 és 90 s között. A fény a manőver befejezése után a beállított időtartamig világít
92-99	2 és 9 perc között. A lámpa a manőver befejezése után a beállított időtartamig világít

80 00	Óraérintkező konfiguráció Ha az óra funkció aktív, a kapu kinyílik és nyitva marad. A külső eszközzel (óra) beprogramozott idő végén a kapu bezáródik..
00	Ha az óra funkció aktív, a kapu kinyílik és nyitva marad. Minden kapott parancsjelet figyelmen kívül hagy.
01	Ha az óra funkció aktív, a kapu kinyílik és nyitva marad. Bármilyen kapott parancsjelet elfogad. Amikor a kapu visszatér a teljesen nyitott helyzetbe, az óra funkció újra aktiválódik

81 00	A védett kapu zárásának/nyitásának engedélyezése A paraméter engedélyezése biztosítja, hogy a kapu ne maradjon nyitva egy helytelen és/vagy véletlen parancs miatt. Ez a funkció NEM engedélyezhető, ha: <ul style="list-style-type: none"> • a kapu STOP parancsot kap, • az érzékeny perem beavatkozik, és ugyanabban az irányban érzékeli az akadályt, amelyben a funkció engedélyezve van. • Ha ehelyett az érzékeny él a garántálat ellenétes irányú mozgás közben érzékel akadályt, a funkció aktív marad. • A paraméter #2 által meghatározott számú lezárási kísérlet elérte a határt • a megszerzett pozíció elveszik (pozíció helyreállítása, lásd a 21. fejezetet).
--------------	--

00	Kikapcsolt. A parameter B2 nem jelenik meg..
01	Engedélyezve. A B paraméterrel beállított idő elteltével a vezérlőegység a villogó lámpával 5 másodpercig tartó figyelmeztetést jelez, tekintette az A5 , paraméterre, majd bezárja a kaput.
02	Engedélyezve. Ha a kapu egy lépéses üzemmódu parancs eredményeként zárva van, akkor a paraméterrel beállított idő után a vezérlőegység 5 másodperces figyelmeztetést jelez a villogó fényel (függetlenül a B2 paramétértől), majd a kapu bezáródik. Ha a kaput az akadályérzékelő rendszer egy zárási manőver során megállítja, a kapu A5 paraméterrel beállított idő után bezáródik. Ha a kaput a nyitási manőver során az akadályérzékelő rendszer megállítja, a kapu egy bizonyos idő után bezáródik. B2 -vel beállított idő.

82 03	Védett zárási/nyitási aktiválási idő beállítás N.B.: ez a paraméter nem látható, ha a B1 = 00 . paraméter értéke
02-90	A várakozási idő 2 és 90 s között állítható.
92-99	A várakozási idő 2 és 9 perc között állítható.

8500	Az akkumulátor-működtetés kiválasztása Az akkumulátor feszültség szintjének ellenőrzését 00 eltérő érték beállítása aktiválódik. A kívánt műveleti típus a B6 keresztül választható ki, és a COR kimeneten keresztül a 20 paraméteren keresztül hibajelzés aktiválható.
00	A vezérlőegység mindig elfogadja a parancsokat, amíg az akkumulátor teljesen le nem merül. Amikor az akkumulátor feszültsége a megengedett legkisebb értékre csökken, a kijelzőn megjelenik az b.L.O appears on the display (20V with B71/BCHP battery charger; 23.7V üzenet (20V a B71/BCHP akkumulátortöltővel; 23.7V a B71/BCHP akkumulátortöltővel). PBX külső akkumulátortöltő). A vezérlőegység már nem fogad parancsokat.
01	A parancs akkor válik aktívá, amikor az akkumulátor feszültsége a minimális küszöbértékre csökken (22V 2x12V-os akkumulátor esetén; 36.4V az akkumulátor 3x12V)
02	A parancs akkor válik aktívá, amikor az akkumulátor feszültsége a közepes küszöbértékre csökken (23V 2x12V-os akkumulátor esetén; 36.8V az akkumulátor 3x12V)
03	A parancs akkor válik aktívá, amikor az akkumulátor feszültsége a maximális küszöbértékre csökken (24V 2x12V-os akkumulátor esetén; 37.2V az akkumulátor 3x12V)

8600	Az akkumulátor-üzemkorlátozások kiválasztása N.B.: a paraméter csak akkor látható, ha a par. B5 eltér 00
00	Nincs korlátozás a parancsok számára, ha az akkumulátor feszültsége a kiválasztott küszöbérték alá esik. Hibajelzés jelenhet meg a COR kimeneten keresztül aktiválható (ha a B5 és 20 nem megfelelően vannak beállítva).
01	Amikor az akkumulátor feszültsége a B5 par. az 5 másodperces elővillogást követően a vezérlőegység automatikusan kinyitja a sorompó géjmjét, és csak a zárási parancsot fogadja el
02	Amikor az akkumulátor feszültsége a B5 , par. az 5 másodperces elővillogást követően a vezérlőegység automatikusan kinyitja a sorompó géjmjét, és csak a zárási parancsot fogadja el.
03	Csak záró parancsokat fogad el, még akkor is, ha az ORO bemenet aktív, és ha a paraméter 00 0 1 .
04	Amikor az akkumulátor feszültsége a vezérlőegységgel kiválasztott küszöbértékre csökken, 5s előfeszítés után, automatikusan bezárja a kaput, és csak egy nyitási parancsot fogad el

8700	Az akkumulátor típusának kiválasztása és a fogyasztás csökkentése NOTE: Ennek a paraméternek a helytelen beállítása hálózati feszültség hiányában blokkolja a funkciókat és a kijelzőt. b.L.O (üzenetet ha 01 vagy 02 és az akkumulátor 2x12V) vagy z.z.z a o.d. hibajelzés jeleníti meg.
00	Battery 24V (2x12V) B71/BCHP. Gyorsítás/lasítás/sebességcsökkentés engedélyezve, az akkumulátor élettartamának növelése érdekében.
01	Akkumulátor 36V (2x12V) B71/PBX külső akkumulátortöltővel. Gyorsítás/lasítás/sebességcsökkentés engedélyezve, az akkumulátor élettartamának növelése érdekében.
02	Akkumulátor 36V (3x12V) B71/PBX külső akkumulátortöltővel. Nincs teljesítménycsökkenés, maximális akkumulátor fogyasztás

90 00	Gyári alapértelmezett értékek visszaállítása NOTE Ez az eljárás csak akkor lehetséges, ha NINCS adatvédelmi jelszó van beállítva.
<p>• Az alapértelmezett gyári beállítások visszaállítása megtörtént.</p> <p>Megjegyzés: aparaméterek alaphelyzete állítása egy második módon is lehetséges: a vezérlőegység bekapcsolásakor, mielőtt a firmware verzió jelenik meg a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a ▲ (FELNYIL) és ▼ (LENYIL) gombokat 4 másodpercig</p>	

	Azonosítószám Az azonosító szám a paraméterek $n0$ től $n5$. terjedő értékeiből áll. Megjegyzés: A táblázatban feltüntetett értékek csak tájékoztató jellegűek	
$n001$	HW verzió.	Pl: 01234567890123
$n123$	Gyártás éve.	
$n245$	A gyártás hete.	
$n367$		
$n489$	Sorozatszám.	
$n501$		
$n623$	FW verzió.	

	Manőverszámláló megtekintése A szám a paraméterek értékének 100-zal való szorzatából áll. Megjegyzés: A táblázatban feltüntetett értékek csak tájékoztató jellegűek
$o001$	Elvégezett manőverek. Pl: 012345 x100 = 1.234.500 manöver.
$o023$	
$o145$	

	Manőver óraszámoló megtekintése A szám a paraméterek $h0$ től $h1$ -ig terjedő értékeiből áll. Megjegyzés: A táblázatban feltüntetett értékek csak tájékoztató jellegűek
$h001$	Manőver órák. pl: 0123 = 123 óra.
$h123$	

	Vezérlőegység napok megtekintése a pulton A szám a $d0$ től $d1$ -ig terjedő paraméterek értékeiből áll. Megjegyzés: A táblázatban feltüntetett értékek csak tájékoztató jellegűek.
$d001$	Napok bekapcsolt készülékkel Pl: 0123 = 123 nap.
$d123$	

	Jelszó A jelszó beállítása megakadályozza, hogy illetéktelen személyek hozzáférjenek a beállításokhoz. Jelszavas védelem (CP=01), esetén a paraméterek megtekinthetők, de az értékek NEM módosíthatók. A kapuautomatizálási rendszerhez való hozzáférést csak egyetlen jelszóval lehet szabályozni FIGYELMEZTETÉS: Ha elveszíti jelszavát, forduljon a műszaki támogatott szolgálathoz.
$P100$ $P200$ $P300$ $P400$	Jelszó aktiválási eljárás: <ul style="list-style-type: none"> • Adja meg a P1, P2, P3 and P4 paraméterek kívánt értékeit. • Az UP ▲ and/or DOWN ▼ gombok segítségével tekintse meg a CP paramétert. • Tartsa lenyomva a + és - gombokat 4 másodpercig. • A kijelző villogva megerősíti, hogy a jelszó el lett mentve. • Kapcsolja ki és újra be a vezérlőegységet. Ellenőrizze, hogy a jelszavas védelem aktiválva van-e (CP=01). Ideiglenes feloldási eljárás: <ul style="list-style-type: none"> • Adja meg a jelszót. • Ellenőrizze: CP=00. Jelszó törlési eljárás: <ul style="list-style-type: none"> • Adja meg a jelszót (CP=00). • Mentse el az értékeket P1, P2, P3, P4 = 00 • Az the UP ▲ and/or DOWN ▼ gombok segítségével tekintse meg az CP paraméter értékét. • Tartsa lenyomva a + és - gombokat 4 másodpercig. • A kijelző villog a jelszó törlésének megerősítésére (P100, P200, P300 és P400 jelzi, hogy nincs jelszó beállítva). • Kapcsolja ki és újra be a vezérlőegységet

$CP00$	Jelszó módosítása
00	Védelem kikapcsolva
01	Védelem aktíválva.

14 Speciális paraméterek a HIGH SPEED sorozathoz



A BG30/HS sorozat (High Speed) digitális, kefe nélküli, nagy sebességű csúszó motorok családja 800 kg, 1000 kg, 1500 kg vagy 1800 kg tömegű csúszókapukhoz, kizárólag lakossági alkalmazásokhoz. A High Speed technológia lehetővé teszi, hogy az automatizálási rendszer 100%-kal gyorsabban működjön, mint egy hagyományos rendszer, és lehetővé teszi a sebesség, a gyorsítás, a lassítás és a rendszerben használt biztonsági eszközök független kezelését.

Megjegyzés: Mivel a kapu mechanikája ismeretlen, a maximális biztonság garantálása érdekében ajánlott az érzékeny élek használata

A nagysebességű technológia engedélyezéséhez szükséges további paraméterek a következők.

A 103 A 105 A 106 A 107	Az automatizálási rendszer modelljének kiválasztása Ezt a paramétert a ROGER TECHNOLOGY gyárilag konfigurálja. FIGYELEM! A paraméter már alapértelmezés szerint úgy van beállítva, hogy lehetővé teszi a motor nagy sebességű üzemmódban történő használatát. Ha ezt a paramétert módosítja, a nagy sebességű üzemmódban kapcsolódó összes speciális motorfunkció nem lesz elérhető. Az automatizálási rendszer már nem fog hatékonyan működni, és a hibák diagnosztizálása nem lesz lehetséges. N.B.: az alapértelmezett paraméterek visszaállítása érdekében végzett visszaállítás esetén ezt a paramétert manuálisan kell újra beállítani.
01	BG30/1600 - IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 1600 kg-ig.
02	BG30/2200 - IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 2200 kg-ig.
03	BG30/1000/HS - Nagysebességű IRREVERZIBLE motor kapulapokhoz 1000 kg-ig.
04	BG30/1400/R - REVERSIBLE motor for gate leaves up to 1400 kg.
05	BG30/1800/HS - Nagy sebességű IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 1800 kg-ig.
06	BG30/1500/HS - Nagy sebességű IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 1500 kg-ig.
07	BG30/804/HS - Nagy sebességű IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 800 kg-ig.
1104	Lassítás beállítása nyitás közben
1204	Lassítás beállítása zárás közben
01-05	01= a kapu a végálláskapcsoló közelében lassul le ... 05= a kapu jóval a végálláskapcsoló előtt lassul le.
3304	A nyitási gyorsulás beállítása nyitás közben
3404	Indítási gyorsulás beállítása zárás közben
01-05	01= a kapu a manőver kezdetén gyorsan gyorsul... 05= a kapu a manőver kezdetén lassan és fokozatosan gyorsul.
4008	Nyitási sebesség beállítása N.B.: a sebességbeállítási tartomány az adott beszerelt motorhoz automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva.
4108	Zárási sebesség beállítása N.B.: a sebességbeállítási tartomány az adott beszerelt motorhoz automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximális sebesség.



N.B.: az állandó sebességű lassítási tér beállításához lásd a 13 és 14 paramétereket a 13. fejezetben

15 Különleges paraméterek a BG30/1400/R sorozathoz



A BG30/R sorozat (REVERSIBLE) digitális kefe nélküli motoregységek családja 1400 kg súlyig terjedő tolóajtókhoz, kizárólag lakossági és ipari alkalmazásokhoz.

A REVERSIBLE technológia lehetővé teszi a kapu nyitását és zárását a motor kioldása nélkül, még áramkimaradás esetén is. A kapu kézi mozgásakor, tápfeszültség hiányában a forgás a motor áramot szolgáltat a vezérlőegységnek, a kijelző világit, és megjelenik a "6(/)" üzenet. FIGYELMEZTETÉS! a kaput kézzel, mértekkel kezelje. A vezérlőegység lehetővé teszi a sebesség, a gyorsítás, a lassítás és a rendszerben használt biztonsági eszközök független kezelését. Normál üzemmódban (beleértve az akkumulátoros üzemmódot is) a vezérlőegység elegendő fékezőerőt alkalmaz ahhoz, hogy akadályozza a kapu kézi mozgását. Ennek következtében a hosszabb ideig tartó működés lemerítheti az akkumulátort, ha akkumulátorról működik. Ha az alkalmazott fékerő nem elegendő a kapu kézi mozgásának megakadályozására, és a kapu több mint 3 cm-t érkezel, a vezérlőegység pozíció-visszaállítási eljárást indít (lásd a 21. fejezetet). MEGJEGYZÉS: Annak ellenére, hogy ez egy REVERSIBLE egység, a motor zárkilódó rendszerrel van felszerelve.

A REVERSIBLE technológia engedélyezéséhez szükséges további paraméterek a következők.

A104	Az automatizálási rendszer modelljének kiválasztása Ezt a paramétert a ROGER TECHNOLOGY gyárilag konfigurálja. FIGYELEM! A paraméter már alapértelmezés szerint úgy van beállítva, hogy lehetővé teszi a motor REVERSIBLE üzemmód használatát. Ha ezt a paramétert módosítják, a REVERSIBLE üzemmódból kapcsolódó összes speciális motorfunkció többé nem lesz elérhető. Az automatizálási rendszer már nem fog hatékonyan működni, és a hibák diagnosztizálása nem lesz lehetséges. N.B.: az alapértelmezett paraméterek visszaállítása érdekében végzett visszaállítás esetén ezt a paramétert manuálisan kell újra beállítani.
01	BG30/1600 - IRREVERSIBLE motor 1600 kg-ig terjedő kapulapokhoz.
02	BG30/2200 - IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 2200 kg-ig.
03	BG30/1000/HS - Nagy sebességű IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 1000 kg-ig.
04	BG30/1400/R - VISSZAFORDÍTHATÓ motor 1400 kg-ig terjedő kapulapokhoz.
05	BG30/1800/HS - Nagy sebességű IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 1800 kg-ig.
06	BG30/1500/HS - Nagy sebességű IRREVERSIBLE motor kapulapokhoz 1500 kg-ig.
1104	Lassítás beállítása nyitás közben
1204	Lassítás beállítása zárás közben
01-05	01= a kapu a végálláskapcsoló közelében lassul le ... 05= a kapu jóval a végálláskapcsoló előtt lassul le.
3304	A nyitási gyorsulás beállítása nyitás közben
3404	Indítási gyorsulás beállítása zárás közben
01-05	01= a kapu a manőver kezdetén gyorsan gyorsul ... 05= a kapu a manőver kezdetén lassan és fokozatosan gyorsul.
4008	Nyitási sebesség beállítása N.B.: a sebességbeállítási tartomány az adott beszerelt motorhoz automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva.
4108	Zárási sebesség beállítása N.B.: a sebességbeállítási tartomány az adott beszerelt motorhoz automatikusan 10 egyenlő szegmensre van felosztva.
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximum sebesség.



N.B.: az állandó sebességű lassítási tér beállításához lásd a 13 és 14 paramétereket a 13. fejezetben.

16 Biztonsági bemenet és parancsállapot (TEST üzemmód)

Ha jelenleg nincs aktív parancs, nyomja meg a TEST gombot, és ellenőrizze a következőket:

Kijelző	LEHETSÉGES OK	SZOFTVER BEAVATKOZÁS	FIZIKAI KORREKCIÓS INTÉZKEDÉS
BB 5b (Sb)	A kioldókar nyitva van.	-	Zárja be a kioldókart, és fordítsa a kulcsot zárt állásba. Ellenőrizze, hogy a kioldó érintkező megfelelően van-e csatlakoztatva.
BB 17	A biztonsági STOP érintkező nyitva van.	-	Szerezjen be egy STOP gombot (NC), vagy kapcsolja össze az ST érintkezőt a COM érintkezővel.
BB 15	A COS1 érzékelő él nincs csatlakoztatva vagy rosszul van csatlakoztatva.	Állítsa be a 73 00 paramétert, ha nem használja vagy letiltja.	A COS1 érintkezőt a COM érintkezővel átkötni, ha nem használják vagy letiltani.
BB 14	A COS2 érzékelő él nincs csatlakoztatva vagy rosszul van csatlakoztatva.	Állítsa be a 74 00 paramétert, ha nem használja vagy letiltja.	A COS2 érintkezőt a COM érintkezővel átkötni, ha nem használják vagy letiltani.
BB 13	Az FT1 fotocella nincs csatlakoztatva vagy nem megfelelően csatlakoztatva.	Állítsa be a 50 00 és 51 00 ha nem használja vagy kapcsolja ki.	Az FT1 érintkezőt a COM érintkezővel áthidalni, ha nem használják vagy letiltani. Ellenőrizze a csatlakozást a vonatkozó kapcsolási rajz alapján.
BB 12	Az FT2 fénycella nincs csatlakoztatva vagy nem megfelelően csatlakoztatva.	Állítsa be a 53 00 és 54 00 ha nem használja vagy kapcsolja ki.	Az FT2 érintkezőt a COM érintkezővel átkötni, ha nem használják vagy letiltani. Ellenőrizze a csatlakozást a vonatkozó kapcsolási rajz alapján.
BB FE	Mindkét végálláskapcsoló nyitott érintkezési állapotban van, vagy nincs csatlakoztatva	-	Ellenőrizze a végálláskapcsolók csatlakoztatását.
BB FA	A kapu zárt kapu végálláskapcsolónál van.	Állítsa be az e paramétert ha nem használják, vagy ha nem használható 7 l.	-
	A kapu nyitott végálláskapcsoló hiányzik vagy nincs csatlakoztatva.	-	Ellenőrizze a végálláskapcsolók csatlakoztatását.
BB FC	A kapu zárt kapu végálláskapcsolónál van.	Ha a végálláskapcsoló jelzett állapota helytelen, ellenőrizze a 7 l. paraméter beállítását	-
	A kapu zárt végálláskapcsoló hiányzik vagy nincs csatlakoztatva.	-	Ellenőrizze a végálláskapcsolók csatlakoztatását.
PP 00	Ha ez önkéntes parancs nélkül történik, akkor az érintkező (N.O.) hibás lehet, vagy az egyik gomb rosszul van csatlakoztatva.	-	Ellenőrizze a PP - COM érintkezőket és a gombokhoz való csatlakozásokat..
CH 00		-	Ellenőrizze a CH - COM érintkezőket és a gombokhoz való csatlakozásokat.
AP 00		-	Ellenőrizze az AP - COM kapcsolatokat és a gombokhoz való csatlakozásokat..
PE 00		-	Ellenőrizze a PED - COM érintkezőket és a gombokhoz való csatlakozásokat.
OR 00	Ha ez önkéntes parancs nélkül történik, akkor az érintkező (N.O.) hibás lehet, vagy az időzítő rosszul van csatlakoztatva.	-	Ellenőrizze a ORO - COM kapcsolatokat. Az érintkezőt nem szabad megugrani, ha nem használják.

Megjegyzés: a TEST üzemmódból való kilépéshez nyomja meg a TEST gombot.

A biztonsági eszköz és a bemeneti állapot hibáinak elhárítását csak a "szoftveres hibajavítással" javasoljuk.

17 Alarms and faults

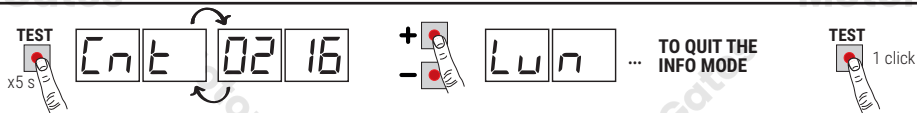
PROBLEM	ALARM	POSSIBLE CAUSE	ACTION
<p>A kapu nem nyílik vagy záródik.</p>	LED POWER off	Nincs áram.	Ellenőrizze a tápkábelt.
	LED POWER off	A biztosítékok kiégtek.	Cserélje ki a biztosítékokat. A biztosítékok eltávolítása előtt mindig válassza le a készüléket a hálózatról. Ha az F3 biztosíték megszakadása ismét előfordul, és a vezérlőegység nagysebességű motort vezérel, válassza le a B72/CL készüléket (vagy a B71/BCHP változatú HW 02 akkumulátortöltő) az akkumulátortöltő csatlakozójáról, és nézze meg, hogy nem történik-e meg újra. Ha igen, folytassa a sérült készülék cseréjét.
	DF St	Bemeneti hálózati feszültség hiba. A vezérlés inicializálása sikertelen.	Válassza le a készüléket a hálózatról, várjon 10 másodpercet, majd csatlakoztassa újra a hálózathoz és kapcsolja be. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a helyi hivatalos kereskedőhöz ellenőrzés és esetleges segítségnyújtás céljából. A TEST gomb megnyomásával lehetőség van a riasztás ideiglenes elrejtésére, és a vezérlő egység paraméterek.
	FUSE	Bemeneti hálózati feszültség hiba. A vezérlés inicializálása sikertelen.	Cserélje ki a biztosítékokat. Mindig válassza le a hálózati áramról, mielőtt újra és újra... biztosítékok áthelyezése és visszahelyezése.
	Pr Ot	Túláram az inverterben.	Nyomja meg kétszer a TEST gombot, vagy hajtson végre egymás után 3 parancskérést.
	SE CD	Helytelen csatlakozás a SEC1-SEC2 transzformátorhoz.	Kapcsolatok cserélje a SEC1 és a SEC2 között.
	dR tR	adatgyűjtési hiba.	Ellenőrizze, hogy a nyitott és zárt végálláskapcsolók helyesen vannak-e elhelyezve. Nyomja meg a TEST gombot, és ellenőrizze, hogy valamelyik biztonsági eszköz riasztási állapotban van-e. Ismétlje meg a felvételi eljárást.
		A kalibrációs eljárás sikertelen.	Hagyja eltelni a megadott kalibrációs időt az önellenőrzés során. Ellenőrizze, hogy a kijelzőn PHRS villog-e, mielőtt bezárná a kioldó zárfelelet. Ismétlje meg a beszerzési eljárást.
	NoE	A motor nincs csatlakoztatva.	Ellenőrizze a motorkábelt
	FE	Mindkét végálláskapcsoló aktiválva.	Ellenőrizze a végálláskapcsolók csatlakozásait, vagy ellenőrizze, hogy nincsenek-e idegen tárgyak a végálláskapcsoló blokkokban.
	Example: IS EE Z IEE	Konfigurációs paraméter hiba.	Állítsa be a konfigurációs értéket helyesen, és mentse el.
	EnE 1	A kódoló nincs csatlakoztatva.	Ellenőrizze a kódolóhoz való csatlakozást. A kódoló cseréje ajánlott, ha a probléma továbbra is fennáll.
	EnE3	Súlyos kódolóhiba.	Nyomja meg a TEST gombot. Ha a hibakód ismét megjelenik, kapcsolja ki a vezérlőegységet, várjon 5 másodpercet, majd kapcsolja be újra. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a kódolót.
	EnE5 (EnE5)	A kódoló meghibásodása.	Nyomja meg a TEST gombot. Cserélje ki a kódolót, ha a probléma továbbra is fennáll
		Elégtelen áramellátás	Ha a készülékben szennyeződés, nedvesség, rovarok vagy más idegen anyag található, válassza le a hálózati feszültségről, és tisztítsa meg a lapot és a kódolót. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a k ó d o l ó t
	Működő akkumulátorok	Az akkumulátorok majdnem lemerültek.	
EnEB	Kódoló számítási hiba..	Ismétlje meg a felvételi eljárást.	

PROBLEM	ALARM	POSSIBLE CAUSE	ACTION	
A kapu nem nyílik vagy záródik.	<i>LEFP</i>	Az inverter termikus túlterheléses megszakítója kioldott.	A funkció 2 percen belül automatikusan helyreáll.	
	<i>bELO</i> (btLO)	Lemerült akkumulátorok.	Várja meg, amíg a hálózati áramellátás helyreáll.	
	<i>StoP</i> flashing	Nyissa ki a készüléket	Zárja be a kioldókart, és fordítsa a kulcsot záró állásba. Ellenőrizze, hogy a kioldó érintkező megfelelően van-e csatlakoztatva.	
Az adatgyűjtési eljárás nem fejeződik be megfelelően.	<i>noPH</i>	A motor kalibrálása sikertelen	ismételje meg a felvételi eljárást. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőrizze a kódolót a motorhoz csatlakoztató kábelt. Ellenőrizze, hogy a kioldókar nyitva van-e. Ellenőrizze, hogy a motor akadálytalanul forog-e. Bármilyen probléma esetén forduljon a műszaki ügyfélszolgálatához. Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség megfelelő-e, és hogy a hálózati kábel keresztmetszete megfelelő-e.	
		Problémák a kódoló áramkörével vagy a csatlakozó kábellel.	Ellenőrizze a csatlakozókábel jó állapotát. Válassza le, majd csatlakoztassa újra a főáramról. Adjon parancsot (nyitás/lépésről-lépésre, ...). Ha a <i>noPH</i> NEM jelenik meg, ismételje meg a tanulási eljárást. Ha a <i>noPH</i> ismét megjelenik, forduljon a műszaki segítségnyújtáshoz.	
		<i>RP PE</i>	TEST gomb véletlenül megnyomva.	Ismételje meg a felvételi eljárást.
		Biztonsági eszközök riasztási állapotban	Nyomja meg a TEST gombot, és ellenőrizze a riasztási állapotban lévő biztonsági eszköz/ eszközöket és a biztonsági eszközök csatlakozásait.	
	Túlzott feszültségesés	Ismételje meg a felvételi eljárást. Ellenőrizze a hálózati feszültséget		
	A paraméterek helytelen beállítása <i>30</i> és <i>31</i> .	Állítsa be a <i>30</i> és <i>31</i> paramétereket a kapuszárny súlyának és sebességének megfelelően		
	<i>RP PL</i>	Úthossz hiba.	Vigye a kaput teljesen zárt helyzetbe (az FC li-mit kapcsoló jelenek aktívnak kell lennie), és ismételje meg az eljárást Ellenőrizze a végálláskapcsolók kábelét. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a kábelt Állítsa vissza a vezérlőegység alapértelmezett paramétereit, és ismételje meg az eljárást. A löket hossza kisebb a megengedett minimumnál: növelje a hosszát	
<i>APP1</i>	A megengedett maximális utazási hossz túllépése	Csökkenesse az utat. Forduljon műszaki segítséghez (a műszaki jellemzők által megengedett maximális sebességet meghaladó sebesség).		
Remote control has limited range and does not work while automated gate is moving.	-	A rádiós átvitelt fémszerkezetek és vasbeton falak akadályozzák	Szerelje fel az antennát a szabadban	
The flashing light is not working.	-	Lemerült akkumulátorok.	Cserélje ki az adó elemet	
Gate open indicator lamp does not work.	-	Izzó / LED kiégett vagy villogó fény kihúzott vezetékek.	Ellenőrizze a LED áramkört és/vagy a csatlakozó vezetékeket	
Gate does not perform desired manoeuvre.	-	Az izzó kiégett vagy a vezetékek kihúzódtak.	Ellenőrizze az izzót és/vagy a vezetékeket.	
	-	A <i>71</i> . paraméter helytelen beállítása.	Módosítsa a <i>71</i> . paraméter értékét.	
	<i>b1od</i>	Az akkumulátor típusának helytelen kiválasztása.	Módosítsa a <i>87</i> . paraméter értékét	
	<i>HbUS</i>	Túl magas hálózati feszültség	Ellenőrizze a hálózati feszültséget, ellenőrizze a BUS feszültséget (INFO méret: BUS, lásd 18. bekezdés), forduljon a szervizhez. A TEST gombok utolsó aktiválásától számított 7 másodpercig a jel megszűnik, a kijelző körül.	

N.B.: A TEST gomb megnyomásával a riasztást ideiglenesen megszüntetheti.

A következő parancs fogadásakor a riasztás ismét megjelenik a kijelzőn, ha a probléma nem oldódott meg.

18 Eljárási ellenőrzések - INFO mód



Az INFO mód a **B70/1DCHP** vezérlő által mért bizonyos paraméterek megtekintésére használható. Nyomja meg és tartsa lenyomva 5 másodpercig a TEST gombot a "Parancsjelek és biztonsági eszközök megtekintése" üzemmódból, miközben a motor áll. A vezérlőegység a következő paramétereket és a megfelelő mért értékeket jeleníti meg egymás után:

Parameter	Function
P2.35	A vezérlőegység firmware-verziójának megtekintése 3 másodpercig
CnE	Megjeleníti a MOTOR helyzetét, fordulatszámban és a teljes hosszhoz viszonyítva, a vizsgálat időpontjában. (példa: 0.113 = bal oldara szerelt motor 7100; 0.113 = jobb oldalra szerelt motor 7101).
LUN	A MOTOR programozott mozgásának teljes hossza, motorfordulatban kifejezve
rPM	A MOTOR fordulatszámának megtekintése percenkénti fordulatszámban (rPM)
AMP	A motor áramfelvételének megtekintése amperben (pl: 001.1 = 1,1 A ... 016.5 = 16,5 A). Ha a MOTOR álló helyzetben van, az áramfelvétel értéke 0. Aktiváljon egy parancsfunkciót az áramfelvétel teszteléséhez.
bUS	Rendszer OK kijelző. A túlterhelés (pl.: túl sok közmű csatlakozik a 24 V-os kimenetre) vagy a túl alacsony hálózati feszültség ellenőrzéséhez hasonlítsa össze a leolvasott paramétereket a motor álló helyzetében az alábbiak szerint jelzett értékekkel: hálózati feszültség = 230V~ (névleges), bUS= 37.6 hálózati feszültség = 270V~ (névleges), bUS= 33.6 hálózati feszültség = 253V~ (névleges), bUS= 41.6
CNP	Amperben kifejezett kijelzőáram, amelyet a MOTOR által érzékelt, például alacsony külső hőmérséklet miatti feszültség kompenzálására használnak (pl.: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). A teljesen nyitott vagy teljesen zárt helyzetből induló manőver kezdetén, ha a vezérlőegység a memóriájában tárolt értéknél nagyobb feszültséget érzékel a menetgyújtási ciklus során, a vezérlő automatikusan megnöveli a MOTOR-nak adott áramot.
ASC	Amperben kifejezett áramküszöbérték, amelynél a MOTOR akadályérzékelő funkciója (zúzásgátlás) működésbe lép. Ezt az értéket a vezérlő automatikusan kiszámítja a paraméterek 30 és 31. beállítások függvényében. Ahhoz, hogy a motor megfelelően működjön, a ASP értéknek mindig kisebbnek kell lennie, mint az ASC. értéknek.
tin	A MOTOR által az akadály észleléséhez szükséges időt jelzi másodpercben, a 31. paraméterrel beállítottak szerint. Pl. 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Győződjön meg arról, hogy a manőveridő több mint 0,3 s.
UP	Ha a vezérlőegység képes a kapu helyzetének azonosítására a teszt elvégzésekor, a kijelzőn a következő jelenik meg: UP _ _ pozíció ismert, normál működés. UP L _ pozíció ismeretlen, pozíció helyreállítás folyamatban.
DC	Az automatizálási rendszer állapotát jelzi (nyitva/zárva). DC DP automatizálási rendszer nyitása (motor aktív). DC CL automatizálási rendszer zárása (motor aktív). DC -D automatizálási rendszer teljesen nyitva (motor nem aktív). DC -C az automatizálási rendszer teljesen le van zárva (a motor nem aktív).
UF	UF U _ hálózati feszültség túl alacsony vagy túlterhelés UF H _ motorban túláram.
nPE	Megjeleníti az inverter hővédelmi beavatkozásainak számát. Ha a 0000-tól eltérő számot mutat, ellenőrizze, hogy nincsenek-e túlzott feszültségpontok, és hogy a mechanikus megállókra érkező szárny nem aktiválja-e a végálláskapcsolót. Ellenőrizze a paraméterek beállításait 30 és 31.
HibU	Megjeleníti az elektronikus feszültségkorlátozóra vonatkozó információkat (CSAK a ROGER TECHNOLOGY TECHNIKAI TÁMOGATÁSA).

- A + / - gombok segítségével lapozhat a paraméterek között. Ha elérte az utolsó paramétert a sorozatban,
- nyomja meg a - gombot az előző paraméterek visszalépéséhez.
- INFO üzemmódban az automatizálási rendszer aktiválható a működés valós idejű tesztelésére.
- Az INFO üzemmódból való kilépéshez tartsa lenyomva a TEST gombot néhány másodpercig.

18.1 B74/BCONNECT üzemmód

A **B74/BCONNECT** WiFi-csatlakozóba történő behelyezésével a WiFi-kommunikációt kihasználva a központi egység minden funkciója az internetbőngészőn és az olyan eszközökön keresztül kezelhető, mint az okostelefonok, táblagépek, PC-k, tablet, PC, a WiFi-kommunikációt kihasználva a központi egység minden funkciója kezelhető.



További információért tekintse meg a B74/BCONNECT csatlakozómodul telepítési kézikönyvét

Távoli segítségnyújtás" üzemmód

Lehetővé teszi a hozzáférést és ezáltal a vezérlőegység összes adatának kezelését csak felhő üzemmódban, tehát távoli kezeléssel. Ha a távsegítség engedélyezve van, a kijelzőn megjelenik az ASCC (assistance connect controlled) üzenet. A TEST gomb megnyomásával ez az üzenet 10 másodpercre eltűnik, és a kijelző paramétereire és egyéb funkcióihoz lehet hozzáférni.

30 perc elteltével a kijelző készenléti állapotba kerül, ha a kijelzőt egy billentyű megnyomásával ébresztik, a villogó ASCC újra megjelenik

"Vészhelyzeti üzemmód" üzemmód

Ez az üzemmód a motor és a biztonsági riasztások (pl. fotocellák és érzékeny élek) kizárására szolgál, lehetővé téve az automatizálás kis sebességgel és a kezelő jelenlétében történő nyitását és zárását, a szárnyak mozgását csak tartós parancs jelenlétében (a parancs feloldásakor a szárnyak megállnak).

A vészhelyzeti működést a villogó lámpa magasabb frekvencián történő bekapcsolása jelzi.

Kétféle "vészhelyzeti" üzemmód lehetséges: lakossági vagy társasházi.

- 1) **egyéni** (villogó **L-ES** kijelzőjelzés): a PP parancsot (a terminálpanelről vagy a rádióvezérlésről) kezdetben nyitási parancsként kezelik; csak a teljes nyitás elérésekor a parancs aktiválása zárrásra vált. Csak a teljes zárás elérése után
- 2) lesz képes a parancs újra nyitásra
- 3) **társasházi** (villogó **L-EM** kijelzőjelzés): a PP parancsot kezdetben nyitási parancsként kezelik,
- 4) de ha már teljesen kinyílt, a levelek már nem záródnak össze.
- 5) Ebben az üzemmódban a kijelző készenléti üzemmódja nem aktiválódik, mindig a folyamatban lévő üzemmódot jelzi.
- 6) A TEST gomb megnyomásával ez az üzenet 10 másodpercre eltűnik, és a kijelző paramétereire és egyéb
- 7) funkcióihoz lehet hozzáférni.
- 8)

ASCC	"Távoli segítségnyújtás" üzemmód engedélyezve
L-ES	"Lakossági vészhelyzeti üzemmód" üzemmód engedélyezve
L-EM	"Társasházi vészhelyzeti üzemmód" üzemmód engedélyezve

19 Feszültségkorlátozó (B72/CL)

A nagysebességű és fordulatszámú motorokat vezérlő vezérlőegységek bizonyos üzemi helyzetekben hirtelen fékezés esetén (STOP parancs vagy az érzékeny él beavatkozása, vagy bármely visszafordító parancs, (ha a par.55 \square I-re van állítva) motor tápfeszültségének növekedését tapasztalhatják, amely a dinamóhatás miatt emelkedik. A B72/CL, amely a BATTERY CHARGER csatlakozóba van bedugva, egy áramfelvétel aktiválásával szabályozza és korlátozza ezeket a csúcspontokat. Az aktiválást, amely 1 másodpercen belül néhány gyors impulzus által történik, a B72/CL-en lévő "CLAMP" LED villogása jelzi

Ha a "CLAMP" LED állandóan világít, ez azt jelenti, hogy a B72/CL megsérült, egy PTC hővédelem avatkozik be azáltal, hogy leválasztja a motor tápfeszültségéről, és ezzel egyidejűleg az F3 biztosíték kiegészítésével túlterhelést kényszerít a 24V-os tápfeszültségre, így kikapcsolja a vezérlőegységet. Ezzel jelzi a korlátozó funkció elvetsztését, amely folyamatos működés esetén végül az inverter károsodását okozhatja. Ilyen esetben folytassa a B72/CL cseréjét

FIGYELEM! Ha az akkumulátortöltőt használni kívánja, akkor annak a **02-es hardveres verzió**nak (**HW 02**) kell lennie, mivel csak ez a verzió tartalmazza a feszültségkorlátozó funkciót. Távolítsa el a B72/CL csatlakozót a csatlakozóból, és helyezze vissza a töltőbe.

20 Mechanikus kioldás

Hiba vagy hálózati áramkimaradás esetén a kapu kézzel is kioldható és nyitható



További információért olvassa el az automatizálási rendszer kézikönyvében található lezárási/kioldási műveletet

Ha a kapu a vezérlőegység bekapcsolt állapotában nyílik ki, a kijelzőn a **5L0P** üzenet villog.

Amikor a kioldórendszer visszaáll a normál üzemi helyzetbe, ha a kapu a következő parancs fogadásakor nem teljesen nyitott vagy teljesen zárt, a vezérlés pozíció-visszaállítási eljárást indít (lásd a 21. fejezetet). A két végálláskapcsoló egyikének aktiválásával a pozíció azonnal visszaállítható

21 Pozíció helyreállítási mód

Hálózati áramkimaradás vagy a kapu mechanikus feloldása után, ha a kapu a következő parancs beérkezésekor nem teljesen nyitva vagy teljesen zárva van, a vezérlés pozíció-visszaállítási eljárást indít:

- A kapu alacsony sebességű manőverbe kezd.
- A villogó fény a normálistól eltérő ütemben villog (3 s bekapcsolva, 1,5 s kikapcsolva).
- Az eljárás során a vezérlőegység helyreállítja a telepítési adatokat. Figyelmeztetési Ezen eljárás során ne használjon
- semmilyen kezelőszervet, amíg a két végállaskapcsoló egyikét el nem éri.
- A két végállaskapcsoló egyikének aktiválásával a pozíció azonnal visszaállítható.

Amikor a vezérlőegység áramkimaradás után vagy a motor mechanikus kioldását követően parancsjelet kap, ha a kapu teljesen nyitva vagy teljesen zárva van, pozíció-visszaállítási eljárást indít a kapu pontos helyzetének pontos meghatározása érdekében. A kapu feloldja a végállaskapcsolót, rövid időre megáll, és a 40 és vagy 41 . paramétereknél beállított sebességgel folytatja a manővert. Az ellentétes végállaskapcsolóra való megérkezés csökkentett sebességgel történik, amely automatikusan beáll (függetlenül a 13 , 14 és 42 paraméterektől), hogy a pozíciószabályozás abszolút pontossággal helyreálljon. Csak a **BG30/1400/R** motorokhoz. Ha a vezérlőegység azt érzékeli, hogy a kapu kézzel több mint 3 cm-t mozdult el a kiindulási helyzethez képest, pozíció-visszaállítási eljárást indít.

22 Kezdeti tesztelés

A vizsgálatot szakképzett műszaki személyzetnek kell elvégeznie. A szerelőnek kell megmérnie az ütőerőt, és a vezérlőegységen ki kell választania a megfelelő sebesség- és nyomatékértékeket. annak biztosítása érdekében, hogy a motoros ajtó vagy kapu az EN 12453 és EN 12445 szabványokban meghatározott határértékeken belül maradjon.

Győződjön meg arról, hogy az 1. fejezet "ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK" rendelkezéseit betartják

- Kapcsolja be a tápegységet.
- Ellenőrizze, hogy az összes csatlakoztatott vezérlőelem megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze, hogy a kioldókar megfelelően működik-e. A kijelzőn a $5tDP$ üzenetnek kell villognia.
- Ellenőrizze az utazást és a lassítást.
- Ellenőrizze, hogy az ütőerők megfelelnek-e az EN 12453 és EN 12445 szabványoknak.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági berendezések megfelelően aktiválódtak-e.
- Ha az akkumulátor-készlet be van szerelve, válassza le a hálózatról, és ellenőrizze, hogy az akkumulátorok működnek-e.
- Válassza le a hálózati áramról, és válassza le az akkumulátorokat (ha használ), majd csatlakoztassa újra. A kaput egy
- köztes pozícióban megállítva ellenőrizze, hogy a pozíció-visszaállítási eljárás mind a nyitott, mind a zárt pozícióban helyesen történt-e.
- Ellenőrizze, hogy a végállaskapcsolók helyesen vannak-e beállítva és megfelelően működnek-e. Szükség esetén állítsa be a motor beépítési helyzetét. Ellenőrizze, hogy a manőver végén a kapu és a mechanikus ütköző között legalább 2-3 cm távolság maradjon

23 Start-up

Az üzembe helyező köteles elkészíteni és legalább 10 évig megőrizni a rendszer műszaki dokumentációját, amelynek tartalmaznia kell a kapcsolási rajzot, a rendszer rajzát és fényképét, a kockázatelemzést és az alkalmazott megoldásokat, a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát minden csatlakoztatott eszközre vonatkozóan, az egyes eszközök és/vagy tartozékok használati utasítását és a rendszer karbantartási tervét.

A motoros ajtón vagy kapun helyezze el az automatizálási rendszer adatait, az üzembe helyezésért felelős személy nevét, a sorozatszámot és a gyártási évet feltüntető táblát, valamint a CE-jelölést.

Vigyen fel egy táblát és/vagy címkét a rendszer kézi feloldásához szükséges műveletekre vonatkozó jelzésekkel.

Készítse el és adja át a végfelhasználónak a megfelelőségi nyilatkozatot, a használati utasításokat és figyelmeztetéseket, valamint a karbantartási tervet.

Győződjön meg arról, hogy a végfelhasználó megértette a rendszer helyes automatikus, kézi vagy vészhelyzeti működését. Tájékoztassa a végfelhasználót a lehetséges veszélyekről és kockázatokról.

24 Maintenance

Végezze el a tervezett karbantartást 6 havonta.

Ellenőrizze a tisztaságot és a működést.

Ha a készülékben szennyeződés, nedvesség, rovarok vagy más idegen anyag található, válassza le a hálózati áramról, és tisztítsa meg a lapot és a készülékházát.

A tisztítás után ismételje meg a kezdeti telepítési teszteljárását.

Ha a nyomtatott áramköri lapon korróziót talál, vizsgálja meg, hogy szükség van-e magának a lapnak a cseréjére. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor jó állapotban van-e.

25 Hulladékkezelés



Ezt a terméket csak szakképzett műszaki szakemberek szerelhetik le, a termék helyes és biztonságos eltávolítására szolgáló megfelelő eljárásokat követve. Ez a termék számos különböző anyagból áll. Ezen anyagok egy része újrahasznosítható, míg másokat az adott termékkategóriára vonatkozó helyi jogszabályok által megjelölt speciális újrahasznosító vagy hulladékkezelő létesítményekben kell megfelelően ártalmatlanítani. Ezt a terméket nem szabad háztartási hulladékként ártalmatlanítani.

Tartsa be a differenciált hulladékgyűjtésre vonatkozó helyi jogszabályokat, vagy adja át a terméket a forgalmazónak, ha ezzel egyenértékű új terméket vásárol.

A helyi jogszabályok súlyos pénzbírságot helyezhetnek kilátásba a termék helytelen ártalmatlanítása esetén.

Figyelem! A termék egyes részei környezetre káros vagy veszélyes anyagokat tartalmazhatnak, amelyek helytelen ártalmatlanítás esetén környezeti károkat vagy egészségügyi kockázatokat okozhatnak

26 További információk

A ROGER TECHNOLOGY a kiadványhoz kapcsolódó valamennyi jog kizárólagos tulajdonosa. A ROGER TECHNOLOGY fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül bármilyen módosítást hajtson végre. Másolás, szkennelés vagy a jelen dokumentum bármilyen módosítása a ROGER TECHNOLOGY kifejezett előzetes engedélye nélkül tilos.

CE megfelelőségi nyilatkozat

Alulírott Dino Florian, a Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) jogi képviselője kijelenti, hogy a B70/1DCHP digitális vezérlőegység megfelel a közösségi irányelvekben meghatározott rendelkezéseknek

- 2014/35/UE LVD irányelv
- 2014/30/UE EMC irányelv
- 2014/53/UE RED irányelv
- 2011/65/UE RoHS irányelv

és hogy az alábbiakban megjelölt valamennyi szabványt és/vagy műszaki követelményt alkalmazták:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Hely: Mogliano V.to

Dátum: 02/05/2016

Aláírás