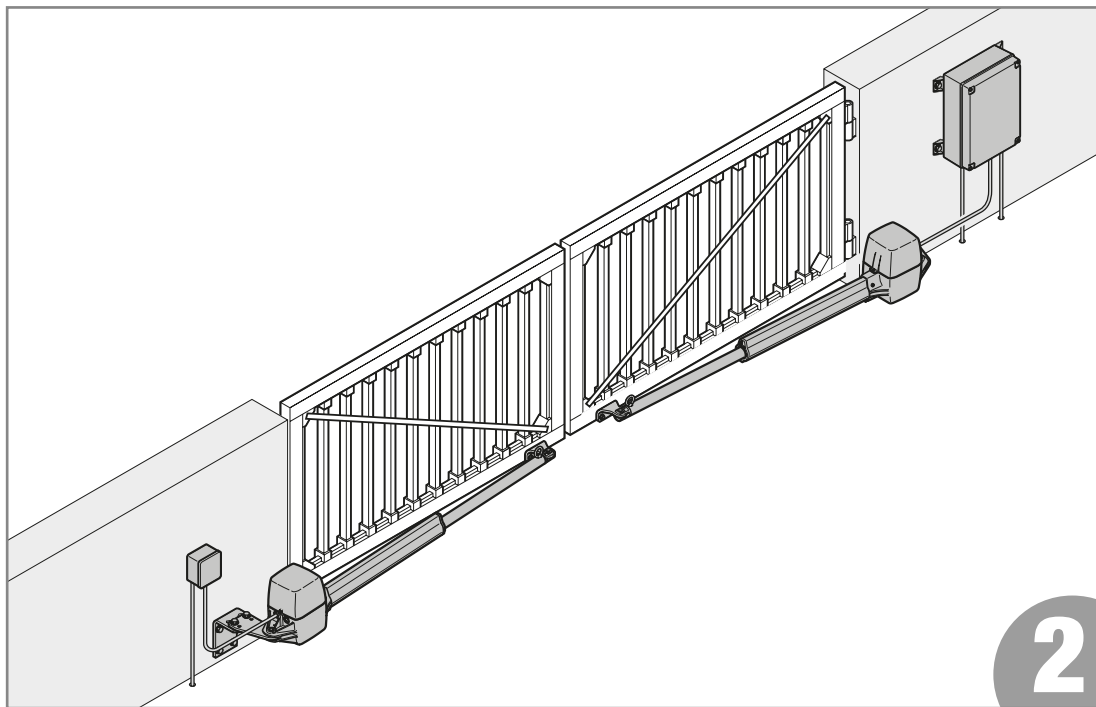




HU

Bővített menük Szárnyaskapu-meghajtás

Tartalomjegyzék

1	Használt figyelmeztetések.....3	5.24	97 jelű menü: Kúszómenetek indítópontjainak törlése 13
2	 Biztonsági utasítások.....3	5.25	98 jelű menü: Visszanyitási határ visszaállítása 13
3	Menük4	5.26	99 jelű menü: Gyári reset..... 14
3.1	Aktiválja a bővített menüt a nem betanított meghajtáson5	6	Menü- és programozási áttekintés 15
3.2	38 jelű menü: A bővített menük aktiválása5		
3.3	A bővített menük megváltoztatása5		
4	Szükséges erőtanuló-menetek6		
5	A menük leírása6		
5.1	39 jelű menü: Impulzusviselkedés a nyitvatartási idő alatt.....6		
5.2	40 jelű menü: Üzem mód (impulzus-feldolgozás).....6		
5.3	41 – 42 jelű menü: SE 1 biztonsági berendezés7		
5.4	43 – 44 jelű menü: SE 2 biztonság berendezés7		
5.5	45 – 46 jelű menü: SE 3 biztonság berendezés7		
5.6	48 – 49 jelű menü: Viselkedés az erőhatárolás működésbe lépésekor.....8		
5.7	50 – 51 jelű menü: Erőhatárolás8		
5.8	52 – 53 jelű menü: Sebesség9		
5.9	54 – 55 jelű menü: Kúszómenet sebessége9		
5.10	56 – 57 jelű menü: Kúszómenetek indítópontjának megváltoztatása.....9		
5.11	62 – 63 jelű menü: Visszanyitási határ..... 10		
5.12	64 jelű menü: Szárnyeltolás..... 11		
5.13	65 jelű menü: Zár tehermentesítése / rányomás..... 11		
5.14	66 jelű menü: Rácsapás 11		
5.15	88 jelű menü: A meghajtás típusának és a kapu kivitelének lekérdezése 12		
5.16	89 jelű menü: Karbantartási kijelzés 12		
5.17	90 jelű menü: A karbantartási kijelzés számlálójának visszaállítása / törlése..... 12		
5.18	91 jelű menü: Az utolsó 10 hibajelzés kiolvasása 12		
5.19	92 jelű menü: Üzemi erők törlése 12		
5.20	93 jelű menü: Kapufutás az utolsó erőhatárolási hiba pozíciójába..... 13		
5.21	94 jelű menü: Hibatároló visszaállítása / törlése..... 13		
5.22	95 jelű menü: Az összes nyitásciklus kiolvasása 13		
5.23	96 jelű menü: Az összes üzemóra kiolvasása 13		

Tilos ezen dokumentum továbbadása, sokszorosítása, valamint tartalmának felhasználása és közlése. A tilalmat megszegők kártérítésre kötelezettek. Az összes szabadalmi, használati minta- és ipari jog fenntartva. A változások jogát fenntartjuk.

1 Használt figyelmeztetések



Az általános figyelmeztető szimbólum olyan veszélyeket jelöl, melyek **személyi sérüléseket** vagy **halált** okozhatnak. A szöveges részben az általános figyelmeztető szimbólumot az azt követő figyelmeztetési fokozatok leírásával együtt használjuk. Az ábrás részben egy kiegészítő megjelölés utal a szöveges részben található magyarázatra.

FIGYELMEZTETÉS

Olyan veszély jelölése, amely halált vagy súlyos sérüléseket okozhat.

2 Biztonsági utasítások

FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély szakszerűtlen beállítás miatt

A bővített menüben az olyan beállításokat, melyekkel a gyári beállítások megváltoznak, csak szakembernek szabad elvégeznie. A nem szakértő személy által végzett változtatások komoly veszélyt, akár életveszélyt is okozhatnak.

- Forduljon adott esetben a Hörmann szakkereskedőhöz.

FIGYELMEZTETÉS

Túl nagy erő beállítása esetén sérülésveszély áll fenn

Egy túl magasra beállított erő esetén az erőhatárolás érzéketlen lesz és a kapu a záródás során nem időben áll meg. Ez személyi sérülésekhez vagy anyagi károsodásokhoz vezethet.

- Ne állítson be túl nagy erőt.
- Ellenőrizze a betanult erőt egy megfelelő erőmérő készülékkel az EN 12453 és EN 12445 szabványok érvényességi területén a megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.
- Ha a mért erő a **00** paraméter mellett túl magas, akkor csökkentse a normál futás és a kúszómenet sebességét.



FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély a túl nagy sebesség révén fellépő nagy erők miatt

Egy túlzottan nagy sebesség beállítása esetén nagyobb üzemi erők ébredhetnek, mint ami az EN 12453 szabványban elő van írva. Ez személyi sérülésekhez vagy anyagi károsodásokhoz vezethet.

- Ne állítson be túl nagy sebességet.
- A sebesség beállítása után ellenőrizze az erőt egy megfelelő erőmérő készülékkel az EN 12453 szabvány érvényességi területén a megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.
- Ha a mért erő a **00** paraméter esetén túl magas, akkor csökkentse a sebességet.



FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély a túl nagy sebesség révén a mérési pontokon fellépő nagy erők miatt

Az **53** jelű menüben túlzottan nagy sebesség és az **56** és **57** jelű menükben a kúszómenethez rövid indítási pont beállítása esetén nagyobb üzemi erők ébredhetnek, mint ami az EN 12453 szabványban elő van írva. Ez személyi sérülésekhez vagy anyagi károsodásokhoz vezethet.

- Ne állítson be túl nagy sebességet és rövid indítási pontot.
- A sebesség beállítása után ellenőrizze az erőt egy megfelelő erőmérő készülékkel az EN 12453 szabvány érvényességi területén a megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.
- Ha a mért erő túl magas, akkor csökkentse a sebességet.

3 Menük

MEGJEGYZÉSEK:

- A 00 jelű menü az 1. látható menü a programozó üzemmódban
- A 00 jelű menü a programozó üzemmódból való kilépésre is szolgál.
- A tizedespont melletti menüszám mutatja az aktív menüt.

Ahhoz, hogy programozó üzemmódra váltson:

- ▶ Tartsa nyomva a P-gombot addig, amíg a kijelzőn a 00 nem világít.

Egy menü kiválasztásához:

- ▶ Válassza ki a T-Auf / T-Zu gombokkal a kívánt menüt. A T-Auf / T-Zu gomb megnyomása és nyomva tartása lehetővé teszi a gyors lapozást.

Hogy egy menü egyedi funkcióját aktiválja:

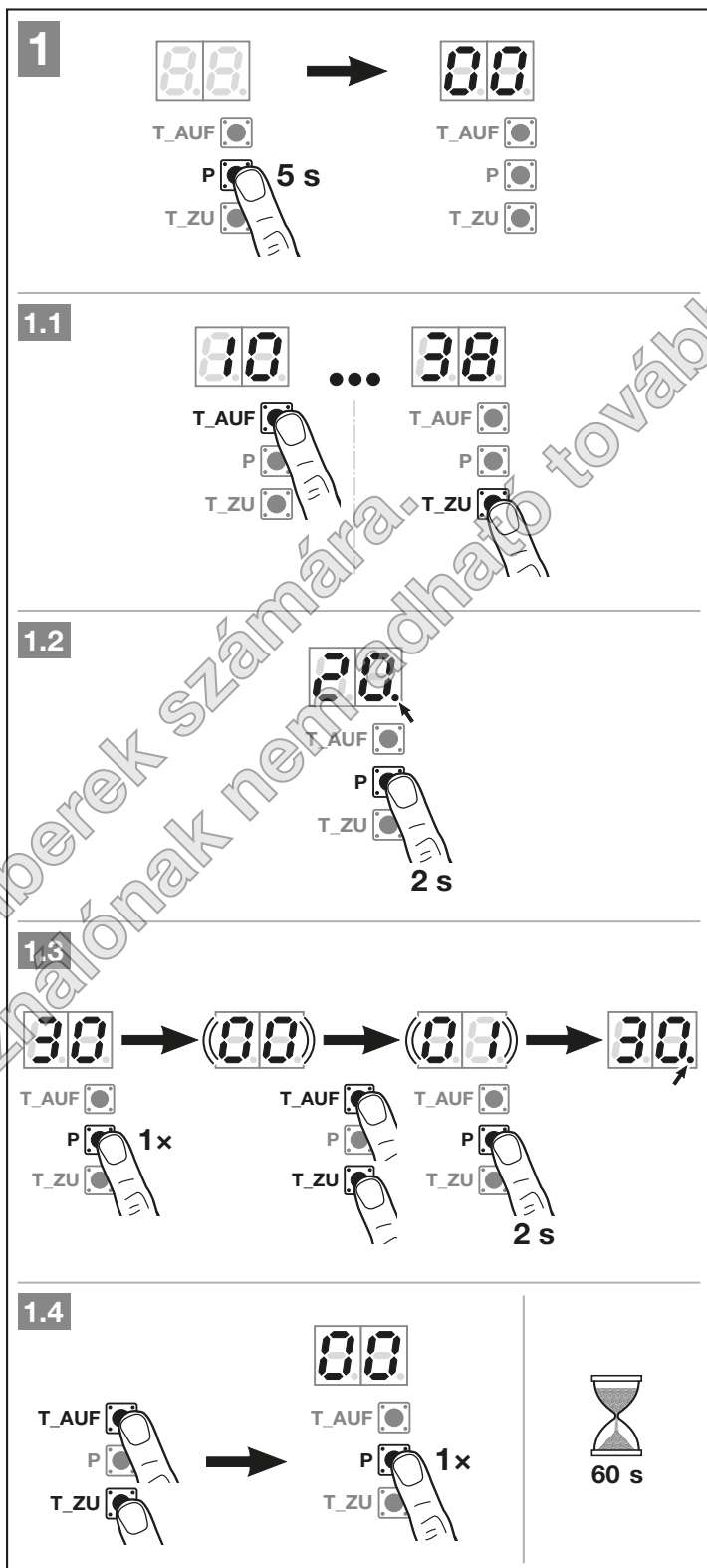
- ▶ Tartsa nyomva a P-gombot 2 másodpercig. A menüszám melletti tizedespont világít. A menü azonnal aktívá válik.

Hogy egy választható paraméterekkel rendelkező menüt aktiváljon:

1. Nyomja meg a P-gombot. Az aktív paraméter világít.
2. A T-Auf / T-Zu gombokkal válassza ki a kívánt paramétert.
3. Tartsa nyomva a P-gombot 2 másodpercig.
4. A paraméter azonnal aktívá válik. A menüszám tizedesponttal együtt világít.

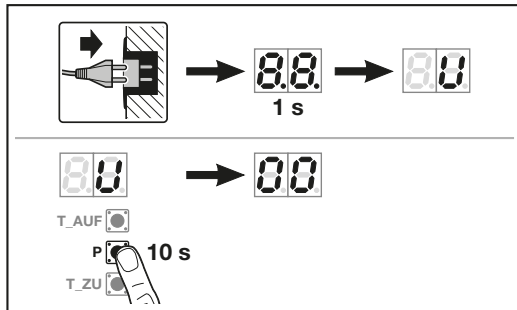
Ahhoz, hogy a programozó üzemmódot elhagyja:

1. Válassza ki a T-Auf / T-Zu gombokkal a 00 menüt.
2. Nyomja meg a P-gombot.
Vagy
- ▶ 60 mp-ig ne nyomjon meg semmit (Timeout)
Az összes beadott adat eltárolódik. A meghajtás visszavált normál üzemmódra.



3.1 Aktiválja a bővített menüt a nem betanított meghajtáson

A következő lépések megadják a lehetőséget, hogy pl. az erőhatárolást és/vagy a sebességeket már az üzembe helyezés előtt megváltoztassa.



1. Csatlakoztassa a hálózati tápfeszültséget. A kijelzőn
 - 1 mp-re megjelenik a **8.8.**,
 - ezt követően tartósan világít az **U**.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a **P**-gombot 10 másodpercig.
 - **00** világít.
 Az összes választható menü látható.

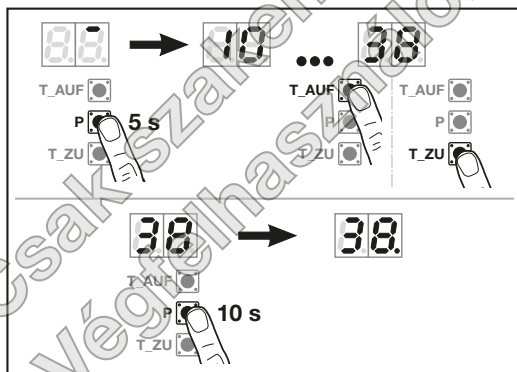
Ahhoz, hogy a bővített menüből ismét kilépjen:

1. Válassza ki a **00** jelű menüt.
2. Nyomja meg a **P**-gombot.

Ezt követően elkezdheti az üzembe helyezést.

3.2 38 jelű menü: A bővített menük aktiválása

A **38** jelű menü aktiválja a bővített menüket (szakember-menük).



Ahhoz, hogy a bővített menüket aktiválja:

- Tartsa nyomva a **P** gombot 10 másodpercig. **38.** világít. Az összes választható menü látható.

A **38** jelű menü ismét deaktiválódik, ha

- a **00** jelű menün keresztül elhagyja a programozó üzemmódot.
- 60 mp-ig nem nyom meg semmit (Timeout).

3.3 A bővített menük megváltoztatása

A bővített menükben különböző funkciók további beállításait és azok paraméterezését lehet elvégezni, mint pl.

- A sebesség testreszabása
- Az erőhatárolás testreszabása
- A visszanyitási határ megváltoztatása
- A biztonsági berendezés hatásiránya és az általa kiváltott ellenirányú mozgás viselkedése

MEGJEGYZÉS:

A változtatásokat csak a (Szerelési, üzemeltetési és karbantartási utasítás) **2.9.1 Az üzemi erőketartásának biztonsági utasításai** fejezetében nevesített pontok betartása mellett szabad elvégezni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély szakszerűtlen beállítás miatt

A bővített menüben az olyan beállításokat, melyekkel a gyári beállítások megváltoznak, csak szakembernek szabad elvégeznie. A nem szakértő személy által végzett változtatások komoly veszélyt, akár életveszélyt is okozhatnak.

- Forduljon adott esetben a Hörmann szakkereskedőhöz.

4 Szükséges erőtanuló-menetek

Ha Ön az **52–57, 66, 92, 97** és **98** jelű menükben változtatásokat végzett, akkor új erőtanuló-menetekre van szükség.

Amíg Ön a programozó üzemmódban tartózkodik, az összes menüben elvégezheti a kívánt módosítást.

Csak amikor a **00** jelű menün keresztül elhagyja a programozó üzemmódot, akkor kell az erőtanuló-meneteket lefuttatni.

A programozó üzemmód elhagyását követően és a referenciatartás közben az alábbi villog

2-szárnyú kapuszerkezet



1-szárnyú kapuszerkezet



Hogy az erőtanuló-meneteket (2-szárnyú) elindítsa:

- Adjon egy impulzusparancsot.
 - A **B** jelű szárny megindul a **Kapu-Zár** irányba. Majd ezt követi az **A** jelű szárny.
 - Mindkét szárny a Kapu-Zárva végállásba fut (referenciatartás).
- Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
 - Az **A** jelű szárny megindul a **Kapu-Nyit** irányba. Majd ezt követi a **B** jelű szárny.
 - Mindkét szárny a Kapu-Nyitva végállásba fut. **L** világít.
- Nyomja meg a **T-Zu** gombot.
 - Mindkét szárny a Kapu-Zárva végállásba fut. **L** világít.
- Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
 - Mindkét szárny a Kapu-Nyitva végállásba fut. **L** világít.

A meghajtás normál üzemmódra vált.

Hogy az erőtanuló-meneteket (1-szárnyú) elindítsa:

- Adjon egy impulzusparancsot.
 - A szárny a Kapu-Zárva végállásba fut (referenciatartás).
- Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
 - A szárny a Kapu-Nyitva végállásba fut. **L** világít.
- Nyomja meg a **T-Zu** gombot.
 - A szárny a Kapu-Zárva végállásba fut. **L** világít.
- Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
 - A szárny a Kapu-Nyitva végállásba fut. **L** világít.

A meghajtás normál üzemmódra vált.

5 A menük leírása

Az összes menü táblázatos áttekintését a 6. fejezetben a 15. oldaltól találja.

5.1 39 jelű menü: Impulzusviselkedés a nyitvatartási idő alatt

Az automatikus utánzáráshoz beállított idő megfelel a meghajtás nyitvatartási idejének, mielőtt a kapuszerkezet automatikusan záródni kezdene.

39	Impulzusviselkedés	
00	Egy impulzus meghosszabbítja a nyitvatartási időt. A meghosszabbítás csak a nyitvatartási idő utolsó 15 mp-ben történik meg. Aktiválhatja: - rádiós kód <i>impulzusa</i>, - egy impulzusfunkciós külső kezelőelem, - a T-Auf gomb, - egy fényerőpó.	
01	Egy impulzus megszakítja a nyitvatartási időt. A záródás azonnal megindul az előjelzési idő lefutása után. Aktiválhatja: - rádiós kód <i>impulzusa</i>, - egy impulzusfunkciós külső kezelőelem, - a T-Zu gomb.	

5.2 40 jelű menü: Üzemmód (impulzus-feldolgozás)

40	Üzemmód	
00	Totmann	
01	Impulzuskövetés	
02	Impulzuskövetés csak a végállásban	
03	Azonnali irányváltás irányparancsra	

Totmann

- A 20 + 21 érintkezőkre kötött tartós kontaktusra vagy a **T-Auf** gomb megnyomására a meghajtás megindul a Kapu-Nyit irányba.
- A 20 + 23 érintkezőkre kötött tartós kontaktusra vagy a **T-Zu** gomb megnyomására a meghajtás megindul a Kapu-Zár irányba.
- Ha a tartós kontaktus megszakad vagy ha elengedik a **T-Auf** / **T-Zu** gombot, a meghajtás megáll.

Impulzuskövetés

Nyit – Stop – Zár – Stop – Nyit – Stop –

Impulzuskövetés csak a végállásban

Kapufutás a Kapu-Nyitva vagy Kapu-Zárva irányba a végállásig.

A futás közben a kapuszerkezet nem állítható meg impulzussal vagy irányparanccsal.

Azonnali irányváltás irányparanccsal

Egy irányparancs a meghajtást azonnal a Kapu-Nyitva vagy Kapu-Zárva irányba futtatja.

5.3 41 – 42 jelű menü: SE 1 biztonsági berendezés

A csatlakoztatott biztonsági berendezések a tanulóutak közben automatikusan felismerésre kerülnek.

41	SE 1 biztonság berendezés	
00	deaktiválva	
01	2-eres fénySOROMPÓ, dinamikus	
02	3-eres fénySOROMPÓ, statikus, tesztelt	
03	3-eres fénySOROMPÓ, statikus, nem tesztelt (nincs automatikus felismerés)	
04	8k2 biztonsági kontaktsín	

42	SE 1 működése	
00	Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás	
01	Hatás Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig	
02	Hatás Kapu-Zár irányban, tehermentesítés	
03	Hatás Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás	
04	Hatás Kapu-Nyit irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig (csak 2-eres, dinamikus fénySOROMPÓVAL, különben csak rövid ellenirányú mozgás Nyitás közben)	
05	Hatás Kapu-Nyit irányban, tehermentesítés	
06	Hatás Kapu-Zár és Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás	

5.4 43 – 44 jelű menü: SE 2 biztonság berendezés

A csatlakoztatott biztonsági berendezések a tanulóutak közben automatikusan felismerésre kerülnek.

43	SE 2 biztonság berendezés	
00	deaktiválva	
01	2-eres fénySOROMPÓ, dinamikus	
02	3-eres fénySOROMPÓ, statikus, tesztelt	
03	3-eres fénySOROMPÓ, statikus, nem tesztelt (nincs automatikus felismerés)	
04	8k2 biztonsági kontaktsín	

44	SE 2 működése	
00	Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás	
01	Hatás Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig	
02	Hatás Kapu-Zár irányban, tehermentesítés	
03	Hatás Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás	
04	Hatás Kapu-Nyit irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig (csak 2-eres, dinamikus fénySOROMPÓVAL, különben csak rövid ellenirányú mozgás Nyitás közben)	
05	Hatás Kapu-Nyit irányban, tehermentesítés	
06	Hatás Kapu-Zár és Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás	

5.5 45 – 46 jelű menü: SE 3 biztonság berendezés

A csatlakoztatott biztonsági berendezések a tanulóutak közben automatikusan felismerésre kerülnek.

45	SE 3 biztonság berendezés	
00	deaktiválva	
01	2-eres fénySOROMPÓ, dinamikus	
02	3-eres fénySOROMPÓ, statikus, tesztelt	
03	3-eres fénySOROMPÓ, statikus, nem tesztelt (nincs automatikus felismerés)	

46	SE 3 működése		
00	Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás		
01	Hatás Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig		
02	Hatás Kapu-Zár irányban, tehermentesítés		
03	Hatás Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás		
04	Hatás Kapu-Nyit irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig (csak 2-eres, dinamikus fényzorompóval, különben csak rövid ellenirányú mozgás Nyitás közben)		
05	Hatás Kapu-Nyit irányban, tehermentesítés		
06	Hatás Kapu-Zár és Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás		
07	Áthajtóút ellenőrző fényzorompó Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás		

5.6 48 – 49 jelű menü: Viselkedés az erőhatárolás működésbe lépésekor

Kapu-Nyit irányban

Ha az erőhatárolás egy Kapu-Nyit irányú futás közben működésbe lép, akkor a **48** jelű menüben állítsa be, hogy miként kell viselkednie a kapuszerkezetnek.

48	Viselkedés az erőhatárolás működésbe lépésekor		
00	Hatás Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás		
01	Hatás Kapu-Nyit irányban, tehermentesítés		

Kapu-Zár irányban

Ha az erőhatárolás egy Kapu-Zár irányú futás közben működésbe lép, akkor a **49** jelű menüben állítsa be, hogy miként kell viselkednie a kapuszerkezetnek.

49	Viselkedés az erőhatárolás működésbe lépésekor		
	00	Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás	
	01	Hatás Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig	
	02	Hatás Kapu-Zár irányban, tehermentesítés	

5.7 50 – 51 jelű menü: Erőhatárolás

Az erőhatárolás funkció személyek és tárgyak biztonságára, illetve védelmére szolgál. Ha az erőhatárolás működésbe lép, a kapu megáll. Majd a kapuszerkezet a **48** és **49** jelű menüben beállított paramétereknek megfelelően viselkedik.

A tanulótak közben a meghajtás ráhangolódik a kapura. Ilyenkor többek között a nyitáshoz-záráshoz szükséges erők automatikusan betanulásra, majd az **50** és **51** jelű menükben eltárolásra kerülnek.

Különleges beépítési situációk ahhoz vezethetnek, hogy a korábban betanított erők nem elegendőek. Ez akaratlan ellenirányú mozgásokhoz vezethet. Ilyen esetekben utánállítható az erőhatárolás érzékenyebbre vagy érzéketlenebbre.

 FIGYELMEZTETÉS	
Túl nagy erő beállítása esetén sérülésveszély áll fenn	
Egy túl magasra beállított erő esetén az erőhatárolás érzéketlen lesz és a kapu a záródás során nem időben áll meg. Ez személyi sérülésekhez vagy anyagi károsodásokhoz vezethet.	
▶ Ne állítson be túl nagy erőt. ▶ Ellenőrizze a betanult erőt egy megfelelő erőmérő készülékkel az EN 12453 és EN 12445 szabványok érvényességi területén a megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából. ▶ Ha a mért erő a 00 paraméter mellett túl magas, akkor csökkentse a normál futás és a kúszómenet sebességét.	

50	Erőhatárolás Kapu-Nyit irányban		
51	Erőhatárolás Kapu-Zár irányban		
	00	Érzékenyebb (erőelvétel)	
	01	Érzékenyebb (erőelvétel)	
	02	Érzékenyebb (erőelvétel)	
	03	Érzékenyebb (erőelvétel)	
	04	Erő a tanulótak után	
	05	Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
	06	Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
	07	Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
	08	Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
	09	Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
10	Érzéketlenebb (erőhozzáadás)		

5.8 52 – 53 jelű menü: Sebesség

A normál futás sebessége a betanítást követően a szabványnak megfelelőre előre beállítódik.
A sebesség minden irányban fokozatosan megváltoztatható.

FIGYELMEZTETÉS**Sérülésveszély a túl nagy sebesség révén fellépő nagy erők miatt**

Egy túlzottan nagy sebesség beállítása esetén nagyobb üzemi erők ébredhetnek, mint ami az EN 12453 szabványban elő van írva. Ez személyi sérülésekhez vagy anyagi károsodásokhoz vezethet.

- ▶ Ne állítson be túl nagy sebességet.
- ▶ A sebesség beállítása után ellenőrizze az erőt egy megfelelő erőmérő készülékkel az EN 12453 szabvány érvényességi területén a megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.
- ▶ Ha a mért erő a **00** paraméter esetén túl magas, akkor csökkentse a sebességet.

A sebesség megváltoztatását követően új erőtanulmányok végzése szükséges (lásd a 4. fejezetet).

52	Kapu-Nyitás sebessége	
53	Kapu-Zárás sebessége	
	00	Nagyon gyors
	01	Gyors
	02	Közepes
	03	Lassú

5.9 54 – 55 jelű menü: Kúszómenet sebessége**FIGYELMEZTETÉS****Sérülésveszély a túl nagy sebesség révén fellépő nagy erők miatt**

Egy túlzottan nagy sebesség beállítása esetén nagyobb üzemi erők ébredhetnek, mint ami az EN 12453 szabványban elő van írva. Ez személyi sérülésekhez vagy anyagi károsodásokhoz vezethet.

- ▶ Ne állítson be túl nagy sebességet.
- ▶ A sebesség beállítása után ellenőrizze az erőt egy megfelelő erőmérő készülékkel az EN 12453 szabvány érvényességi területén a megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.
- ▶ Ha a mért erő a **00** paraméter esetén túl magas, akkor csökkentse a sebességet.

A kúszómenet sebessége a normál sebesség 30 – 60 %-os tartományára van előre beállítva.

A kúszómenet sebessége minden irányban fokozatosan megváltoztatható.

A sebesség megváltoztatását követően új erőtanulmányok végzése szükséges (lásd a 4. fejezetet).

54	Kúszómenet sebessége Kapu-Nyit irányban	
55	Kúszómenet sebessége Kapu-Zár irányban	
	00	Maximális
	01	Közepes
	02	Lassú

5.10 56 – 57 jelű menü: Kúszómenetek indítópontjának megváltoztatása

A kúszómenetek indítópontjai a végállások betanítását követően előre beállítódik.

Az indítópont egy 2000 × 2500 mm-es szárny esetén

- a Kapu-Nyit irányhoz 180 mm-re van a végállás előtt
- a Kapu-Zár irányhoz 140 mm-re van a végállás előtt

Az indítópontok minimálisan 60 mm-re, de legfeljebb a teljes szárnynyílás-hossz 80 %-ára változtathatók meg. Az indítópontok megváltoztatásához a végállásoknak betanítottaknak kell lennie.

FIGYELMEZTETÉS**Sérülésveszély a túl nagy sebesség révén a mérési pontokon fellépő nagy erők miatt**

Az **53** jelű menüben túlzottan nagy sebesség és az **56** és **57** jelű menükben a kúszómenethez rövid indítási pont beállítása esetén nagyobb üzemi erők ébredhetnek, mint ami az EN 12453 szabványban elő van írva. Ez személyi sérülésekhez vagy anyagi károsodásokhoz vezethet.

- ▶ Ne állítson be túl nagy sebességet és rövid indítási pontot.
- ▶ A sebesség beállítása után ellenőrizze az erőt egy megfelelő erőmérő készülékkel az EN 12453 szabvány érvényességi területén a megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.
- ▶ Ha a mért erő túl magas, akkor csökkentse a sebességet.

Az indítópontok megváltoztatását követően új erőtanulmányok végzése szükséges (lásd a 4. fejezetet).

A jelű szárny indítópontjainak megváltoztatása:

1. Válassza ki az **56** jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig.
 - **56** lassan villog.
3. Nyomja meg a **T-Auf** gombot *.
 - Először az **A** jelű szárny fut a Kapu-Nyitva végállásba.
 - Aztán a **B** jelű szárny fut a Kapu-Zárva végállásba.
4. Nyomja meg a **T-Zu** gombot.
 - Az **A** jelű szárny kúszómenet sebességgel (öntartással) a Kapu-Zár irányba fut.

* – Ha a szárnyak már a szükséges végállásban állnak, hagyja ki ezt a lépést.

5. Ha a szárny eléri a kívánt pozíciót a normál futási sebesség megkezdéséhez, nyomja meg röviden a **P**-gombot.
 - A pozíció elmentődik.
 - A meghajtás normál sebességgel fut a Kapu-Zár irányba.
6. Ha a szárny eléri a kívánt pozíciót a kúszómenet sebesség megkezdéséhez, nyomja meg röviden a **P**-gombot.
 - A pozíció elmentődik.
 - A meghajtás kúszómenet sebességgel a Kapu-Zárva végállásba fut.
7. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
 - A meghajtás kúszómenet sebességgel (öntartással) a Kapu-Nyit irányba fut.
8. Ha a szárny eléri a kívánt pozíciót a normál futási sebesség megkezdéséhez, nyomja meg röviden a **P**-gombot.
 - A pozíció elmentődik.
 - A meghajtás normál sebességgel fut a Kapu-Nyit irányba.
9. Ha a szárny eléri a kívánt pozíciót a kúszómenet sebesség megkezdéséhez, nyomja meg röviden a **P**-gombot.
 - A pozíció elmentődik.
 - **56** gyorsan villog.
 - A meghajtás kúszómenet sebességgel a Kapu-Nyitva végállásba fut.
 - **56.** tartósan világít.

Az A jelű szárny kúszómeneteinek indítópontja megváltozott.

B jelű szárny indítópontjainak megváltoztatása:

1. Válassza ki az **57** jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig.
 - **57** lassan villog.
3. Nyomja meg a **T-Auf** gombot *.
 - Az **A** jelű és a **B** jelű szárny a Kapu-Nyitva végállásba fut.
4. Nyomja meg a **T-Zu** gombot.
 - A **B** jelű szárny kúszómenet sebességgel (öntartással) a Kapu-Zár irányba fut.
5. Ha a szárny eléri a kívánt pozíciót a normál futási sebesség megkezdéséhez, nyomja meg röviden a **P**-gombot.
 - A pozíció elmentődik.
 - A meghajtás normál sebességgel fut a Kapu-Zár irányba.
6. Ha a szárny eléri a kívánt pozíciót a kúszómenet sebesség megkezdéséhez, nyomja meg röviden a **P**-gombot.
 - A pozíció elmentődik.
 - A meghajtás kúszómenet sebességgel a Kapu-Zárva végállásba fut.

7. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
 - A meghajtás kúszómenet sebességgel (öntartással) a Kapu-Nyit irányba fut.
8. Ha a szárny eléri a kívánt pozíciót a normál futási sebesség megkezdéséhez, nyomja meg röviden a **P**-gombot.
 - A pozíció elmentődik.
 - A meghajtás normál sebességgel fut a Kapu-Nyit irányba.
9. Ha a szárny eléri a kívánt pozíciót a kúszómenet sebesség megkezdéséhez, nyomja meg röviden a **P**-gombot.
 - A pozíció elmentődik.
 - **57** gyorsan villog.
 - A meghajtás kúszómenet sebességgel a Kapu-Nyitva végállásba fut.
 - **57.** tartósan világít.

A B jelű szárny kúszómeneteinek indítópontja megváltozott.

MEGJEGYZÉSEK:

- A kúszómenetek indítópontja átfedéssel is beállítható. Ebben az esetben a teljes működési úton a mozgás kúszómenetben történik.
- Ha a kiválasztott indítópont túl közel esik a végálláshoz, akkor villogó tizedesponntal megjelenik a 8 hibakód. Automatikusan a lehető legkisebb pozíció kerül beállításra.
- Ha nem lett új indítópont kiválasztva, akkor villogó tizedesponntal megjelenik a 8. Nem történik változás az indítópontokban.

5.11 62 – 63 jelű menü: Visszanyitási határ

Hogy a hibás reakciók (pl. akaratlan ellenirányú mozgás) kiküszöbölhetők legyenek, a visszanyitási határ röviddel a Kapu-Zárva végállás előtt deaktiválja a biztonsági berendezést.

A visszanyitási határ pozíciója gyárilag előre be van állítva. A visszanyitási határ fokozatosan megváltoztatható.

* – Ha a szárnyak már a szükséges végállásban állnak, hagyja ki ezt a lépést.

62	Az A jelű szárny visszanyitási határa		
63	A B jelű szárny visszanyitási határa		
00	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		
01	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		
02	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		
03	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		
04	Visszanyitási határ		
05	Visszanyitási határ fokozatos növelése		
06	Visszanyitási határ fokozatos növelése		
07	Visszanyitási határ fokozatos növelése		
08	Visszanyitási határ fokozatos növelése		
09	Visszanyitási határ fokozatos növelése		
10	Maximális visszanyitási határ		

A visszanyitási határ megváltoztatását követően egy ellenőrző futás végzése szükséges.

Visszanyitási határ beállítása / megváltoztatása:

- Válassza ki a **62 / 63** jelű menüt.
- Nyomja meg a **P**-gombot és aktiválja a menüt. A **04** paraméter villog (gyári beállítás).
- Nyomja meg a **T-Auf** gombot. A visszanyitási határ **növekedik**. A beállított **05 – 10** szám villog.

Vagy

- Nyomja meg a **T-Zu** gombot. A visszanyitási határ **csökken**. A beállított **01 – 03** szám villog.
- Tartsa nyomva a **P**-gombot 2 másodpercig. **62. / 63.** tartosan világít.

A visszanyitási határ megváltozott.

5.12 64 jelű menü: Szárnyeltolás

A szárnyeltolás garantálja a helyes zárési sorrendet az egymást átfedő szárnyak esetén.

2-szárnyú kapuszerkezethez a szárnyeltolás rövidre van beállítva. Azonban az erőtanuló-meneteket igen hosszú szárnyeltolás mellett végzi a meghajtás.

64	Szárnyeltolás		
00	Nincs		 1-szárnyú
01	Igen rövid		
02	Rövid		 2-szárnyú
03	Hosszú		
04	Igen hosszú		

5.13 65 jelű menü: Zár tehermentesítése / rányomás

A Kapu-Nyit irányú futás előtt a meghajtás a kaput a Kapu-Zár irányba nyomja, hogy az elektromos zár kireteszelését tehermentesítse.

65	Zár tehermentesítése		
00	Deaktiválva		
01	Aktiválva		

5.14 66 jelű menü: Rácsapás

A rácsapás funkció aktiválásakor a szárny kissé felgyorsul indítaskor és megállaskor.

MEGJEGYZÉSEK:

- A rácsapás funkció hatására növekednek a zárerők. A **kiegészítő** biztonsági berendezést (fényzorompót vagy 8k2 biztonsági kontaktsínt) kötelező előbb betanítani.
- A végállás-ütköző aktiválása után ellenőrizze a visszanyitási határt. Adott esetben a visszanyitási határt módosítani kell (lásd a 5.11 fejezetet).

66	Rácsapás		
00	Deaktiválva		
01	Aktiválva		

Ha a rácsapás deaktiválva van:

- A szárny lágyan indul.
- A szárny lágyan záródik.

Ha a rácsapás aktiválva van:

- A szárny erőteljesen indul.
- A szárny erőteljesen záródik.
- Hogy a szárny nagyobb ellennyomás (szél, tömítés vagy elektromos zár ráfutóbakja) esetén is biztonságosan záródjon, a szárny kissé felgyorsul.
- Hogy pl. a lefagyott tömítések esetén az indítás lehetséges legyen, a szárny kissé felgyorsul.

A rácsapás aktiválását követően új erőtanuló-menetek végzése szükséges (lásd a 4. fejezetet).

5.15 88 jelű menü: A meghajtás típusának és a kapu kivitelének lekérdezése

Az üzembe helyezés során a **01 – 09** jelű menükben beállított meghajtástípus és kapukivitel megjeleníthető a **88** jelű menüben.

Hogy a meghajtás típusát és a kapukivitelét lekérdezze:

1. Válassza ki a **88** jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig. A kijelzőn mindig 1 mp-re jelennek meg a beállított menük.

Hogy kilépjen a menüből:

- Nyomja meg a **P**-gombot.

Timeout:

Ha a hibatároló 30 mp-es időtúllépése (Timeout) lefut, akkor a meghajtás automatikusan visszavált normál üzemmódra.

5.16 89 jelű menü: Karbantartási kijelzés

A **89** jelű menüben aktiválható a karbantartási kijelzés. A karbantartási intervallum túllépését követően a kijelzőn minden kapufutás alatt megjelenik az **In**.

89	Karbantartási kijelzés	
	00	Deaktiválva 
	01	1.000 ciklus
	02	2.000 ciklus
	03	3.000 ciklus
	04	4.000 ciklus
	05	5.000 ciklus
	06	7.500 ciklus
	07	10.000 ciklus
	08	180 nap
	09	360 nap

5.17 90 jelű menü: A karbantartási kijelzés számlálójának visszaállítása / törlése

1. Válassza ki a **90** jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig.
 - 5 mp-ig lassan villog a **90**,
 - 2 mp-ig igen gyorsan villog a **90**.
 - **90** világít.

A karbantartási kijelző vissza lett állítva / törölve lett.

5.18 91 jelű menü: Az utolsó 10 hibajelzés kiolvasása

A **91** jelű menü tárolja az utolsó 10 hibajelzést és ezek ott kiolvashatók.

1. Válassza ki a **91** jelű menüt.
2. Nyomja meg a **P**-gombot és aktiválja a menüt. A kijelző azonnal átvált a hibatárolóra.
 - Megjelenik az utolsóként fellépett hiba.
 - Váltakozva világít tizedespontról a főhiba és tizedes pont nélkül az alhiba.
3. Nyomja meg a **T-Zu** gombot. Megjelenik az utolsó előttiként fellépett hiba.
4. Ismétlje a 3. lépést addig, amíg az összes tárolt hibát ki nem olvasta. Az utolsó hiba kijelzése után megjelenik a kijelzőn a **--**.
5. Ha újra megnyomja a **T-Zu** gombot, akkor ismét az utoljára fellépő hiba jelenik meg.

Hogy a hibákat fordított sorrendben, újra megjelenítse:

- Nyomja meg a **T-Auf** gombot.

Hogy kilépjen a menüből:

- Nyomja meg a **P**-gombot.

Timeout:

Ha a hibatároló 30 mp-es időtúllépése (Timeout) lefut, akkor a meghajtás automatikusan visszavált normál üzemmódra.

5.19 92 jelű menü: Üzemi erőк törlése

Ha az üzemi erőк törlése megtörtént, akkor ezután erőtanuló-meneteket kötelező végezni (lásd a 4. fejezetet).

1. Nyissa ki a kaput.
2. Válassza ki a **92** jelű menüt.
3. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig.
 - 5 mp-ig lassan villog a **92**,
 - 2 mp-ig igen gyorsan villog a **92**.
 - **92** világít.

Az üzemi erőк visszaállítása megtörtént.

5.20 93 jelű menü: Kapufutás az utolsó erőhatárolási hiba pozíciójába

A **93** jelű menü kúszómenetben abba pozícióba futtatja a kaput, ahol az utolsó erőhatárolási hiba fellépett.

Hogy a kaput e pozícióba futtassa:

1. Válassza ki a **93** jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig. **93.** tartósan világít.
3. Nyomja meg a **T-Auf** gombot *.
A kapu felnyílik, majd a Kapu-Nyitva végállásban marad.
4. Nyomja meg a **T-Auf / T-Zu** gombot vagy működtessen egy impulzusfunkciós külső kezelőelemet.
 - A kapu kúszómenetben abba pozícióba fut, ahol az utolsó erőhatárolási hiba fellépett. **93.** villog a futás közben.
 - Ha a pozíció elérésre kerül, akkor a **93** tartósan világít.

Ha nincs erőhatárolási hiba:

Hibajelzésként a **8** jelenik meg.

- Nyomja meg a **T-Auf / T-Zu** gombot.
A meghajtás visszavált a **93** jelű menübe.

5.21 94 jelű menü: Hibatároló visszaállítása / törlése

1. Válassza ki az **94** jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig.
A kijelzőn
 - 5 mp-ig lassan villog a **94**,
 - 2 mp-ig igen gyorsan villog a **94**,
 - **94** világít.

A hibatároló vissza lett állítva / törölve lett.

5.22 95 jelű menü: Az összes nyitásciklus kiolvasása

Példa: 65948 nyitásciklus

1. Válassza ki a **95** jelű menüt.
2. Nyomja meg a **P**-gombot és aktiválja a menüt. -- világít.
3. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
Megjelenik a nyitásciklusok utolsó két számjegye (például **48**).
4. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
Megjelenik a nyitásciklusok következő két számjegye (például **59**).
5. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
Megjelenik a nyitásciklusok következő két számjegye (például **06**).
6. Ha újra megnyomja a **T-Zu** gombot, akkor ismét a -- jelzés lesz látható.
7. Hogy a számjegyeket, fordított sorrendben, újra megjelenítse, nyomja meg a **T-Zu** gombot.
8. Hogy a menüt elhagyja, nyomja meg a **P**-gombot.

* – Ha a kapu már a Kapu-Nyitva végállásban található, hagyja ki ezt a lépést.

5.23 96 jelű menü: Az összes üzemóra kiolvasása

Például: 176459 üzemóra

1. Válassza ki a **96** jelű menüt.
2. Nyomja meg a **P**-gombot és aktiválja a menüt. -- világít.
3. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
Megjelenik az üzemórák utolsó két számjegye (például **59**).
4. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
Megjelenik az üzemórák következő két számjegye (például **64**).
5. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
Megjelenik az üzemórák első két számjegye (például **17**).
6. Ha újra megnyomja a **T-Auf** gombot, akkor ismét a -- jelzés lesz látható.
7. Hogy a számjegyeket, fordított sorrendben, újra megjelenítse, nyomja meg a **T-Zu** gombot.
8. Hogy a menüt elhagyja, nyomja meg a **P**-gombot.

5.24 97 jelű menü: Kúszómenetek indítópontjainak törlése

A **97** jelű menü visszaállítja az 56–57 jelű menükben beállított kúszómenet-indítópontokat a kiszállított állapotra.

A kúszómenet-indítópontok visszaállítását követően új erőtanuló-menetek végzése szükséges (lásd a 4. fejezetet).

1. Válassza ki a **97** jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig.
 - 5 mp-ig lassan villog a **97**,
 - 2 mp-ig igen gyorsan villog a **97**.
 - **97** világít.

Az indítópontok visszaállítása megtörtént.

5.25 98 jelű menü: Visszanyitási határ visszaállítása

A **98** jelű menü visszaállítja a 62–63 jelű menükben beállított visszanyitási határt a kiszállított állapotra.

1. Válassza ki az **98** jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig.
 - 5 mp-ig lassan villog a **98**,
 - 2 mp-ig igen gyorsan villog a **98**.
 - **98** világít.

A visszanyitási határ visszaállítása megtörtént.

5.26 99 jelű menü: Gyári reset

A gyári reset az összes beállítást a gyári beállításra állítja vissza. A betanított futási utak és erők visszaállnak a kiszállított állapotra.

1. Nyissa ki a kaput.
2. Válassza ki a **99** jelű menüt.
3. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig.
 - 5 mp-ig lassan villog a **99**,
 - 1 mp-ig világít a **C** a kijelzőn,
 - **8.8.** villog mindaddig, amíg az összes betanított rádiós kód beolvasása meg nem történik,
 - **U** világít.

A gyári reset lezárult.

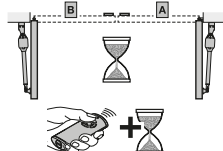
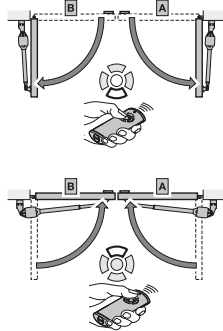
Ha a gyári reset nem volt sikeres, akkor a meghajtás automatikusan visszavált normál üzemmódra.

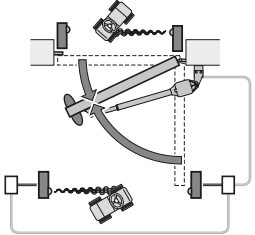
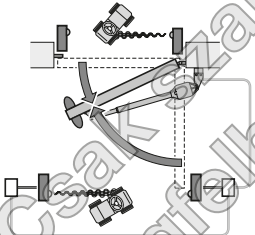
MEGJEGYZÉS:

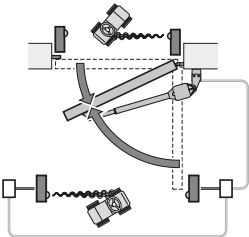
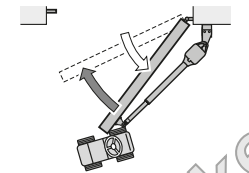
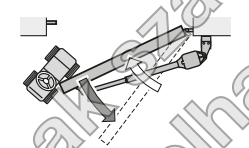
A betanított rádiós kódok megmaradnak.

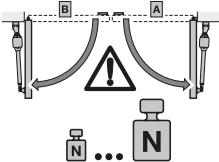
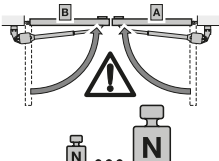
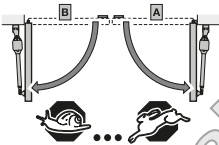
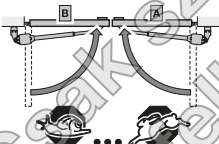
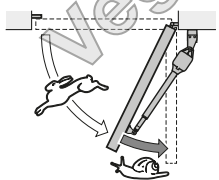
6 Menü- és programozási áttekintés

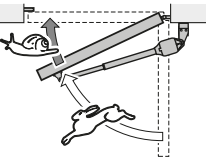
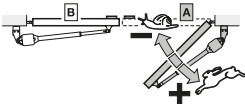
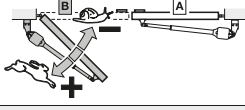
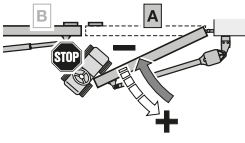
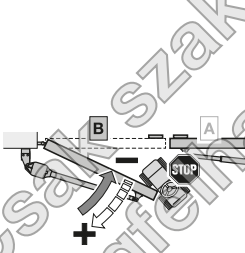
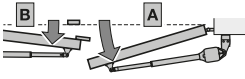
A nevezett gyári beállítások a RotaMatic meghajtástípusra érvényesek.

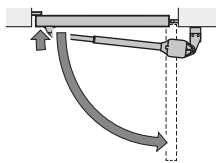
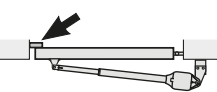
Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek		Megjegyzés
A bővített menük aktiválása				
	38			► Az aktiváláshoz tartsa nyomva 10 mp-ig a PRG gombot. Az összes menü látható.
Impulzusos viselkedés – Automatikus utánzárás – Nyitvatartási idő				
	39	Paraméter	00 Az impulzus meghosszabbítja a nyitvatartási időt (az összes kezelőelemmel, kivéve a Kapu-Zár gombot) 01 Az impulzus megszakítja a nyitvatartási időt (az összes kezelőelemmel, kivéve a Kapu-Nyit gombot)	
Üzem mód				
	40	Paraméter	00 Totmann 01 Impulzuskövetés (normál üzemmód) 02 Impulzuskövetés csak a végállásban 03 Azonnali irányváltás irányparancsra	

Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek			Megjegyzés
SE 1 biztonság berendezés					
	41	Paraméter	00	Biztonsági berendezés deaktiválva	 Nincs automatikus felismerés
			01	2-eres fényzorompó, dinamikus	
			02	3-eres fényzorompó, statikus, tesztelt	
			03	3-eres fényzorompó, statikus, nem tesztelt	
			04	8k2 biztonsági kontaktsín	
	42	Paraméter	00	Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás	 Csak 2-eres, dinamikus fényzorompóval, különben rövid ell.ir. mozgás
			01	Hatás Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig	
			02	Hatás Kapu-Zár irányban, tehermentesítés	
			03	Hatás Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás	
			04	Hatás Kapu-Nyit irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig	
			05	Hatás Kapu-Nyit irányban, tehermentesítés	
			06	Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás	
SE 2 biztonság berendezés					
	43	Paraméter	00	Biztonsági berendezés deaktiválva	 Nincs automatikus felismerés
			01	2-eres fényzorompó, dinamikus	
			02	3-eres fényzorompó, statikus, tesztelt	
			03	3-eres fényzorompó, statikus, nem tesztelt	
			04	8k2 biztonsági kontaktsín	
	44	Paraméter	00	Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás	 Csak 2-eres, dinamikus fényzorompóval, különben rövid ell.ir. mozgás
			01	Hatás Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig	
			02	Hatás Kapu-Zár irányban, tehermentesítés	
			03	Hatás Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás	
			04	Hatás Kapu-Nyit irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig	
			05	Hatás Kapu-Nyit irányban, tehermentesítés	
			06	Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás	

Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek		Megjegyzés	
SE 3 biztonsági berendezés					
	45	Paraméter	00 Biztonsági berendezés deaktiválva		Nincs automatikus felismerés
			01 2-eres fényzorompó, dinamikus		
			02 3-eres fényzorompó, statikus, tesztelt		
			03 3-eres fényzorompó, statikus, nem tesztelt		
	46	Paraméter	00 Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás		Csak 2-eres, dinamikus fényzorompóval, különben rövid ell.ir. mozgás
			01 Hatás Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig		
			02 Hatás Kapu-Zár irányban, tehermentesítés		
			03 Hatás Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás		
			04 Hatás Kapu-Nyit irányban, hosszú ellenirányú mozgás a végállásig		
			05 Hatás Kapu-Nyit irányban, tehermentesítés		
			06 Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás		
			07 Áthajtót ellenőrző fényzorompó Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás		
	Viselkedés az erőhatárolás működésbe lépésekor Kapu-Nyit irányban				
		48	Paraméter	00 Hatás Kapu-Nyit irányban, rövid ellenirányú mozgás	
				01 Hatás Kapu-Nyit irányban, tehermentesítés	
Viselkedés az erőhatárolás működésbe lépésekor Kapu-Zár irányban					
	49	Paraméter	00 Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás		
			01 Hatás Kapu-Zár irányban, hosszú ellenirányú mozgás		
			02 Hatás Kapu-Zár irányban, tehermentesítés		

Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek		Megjegyzés
Erőhatárolás Kapu-Nyit irányban				
	S0	Paraméter	00 Érzékenyebb (erőelvétel)	
			01 Érzékenyebb (erőelvétel)	
			02 Érzékenyebb (erőelvétel)	
			03 Érzékenyebb (erőelvétel)	
			04 Erő a tanulót után	
			05 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			06 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			07 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			08 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			09 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			10 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
Erőhatárolás Kapu-Zár irányban				
	S1	Paraméter	00 Érzékenyebb (erőelvétel)	
			01 Érzékenyebb (erőelvétel)	
			02 Érzékenyebb (erőelvétel)	
			03 Érzékenyebb (erőelvétel)	
			04 Erő a tanulót után	
			05 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			06 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			07 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			08 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			09 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
			10 Érzéketlenebb (erőhozzáadás)	
Kapu-Nyitás sebessége				
	S2	Paraméter	00 Nagyon gyors	
			01 Gyors	
			02 Közepes	
			03 Lassú	
Kapu-Zárás sebessége				
	S3	Paraméter	00 Nagyon gyors	
			01 Gyors	
			02 Közepes	
			03 Lassú	
Kúszómenet sebessége Kapu-Nyit irányban				
	S4	Paraméter	00 Maximális	
			01 Közepes	
			02 Lassú	

Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek		Megjegyzés																																	
Kúszómenet sebessége Kapu-Zár irányban																																					
	55	Paraméter	<table><tr><td>00</td><td>Maximális</td><td></td></tr><tr><td>01</td><td>Közepes</td><td></td></tr><tr><td>02</td><td>Lassú</td><td></td></tr></table>	00	Maximális		01	Közepes		02	Lassú																										
00	Maximális																																				
01	Közepes																																				
02	Lassú																																				
Kúszómenetek indítópontjának megváltoztatása – A jelű szárny																																					
	56			Lásd a 5.10. fejezetet																																	
Kúszómenetek indítópontjának megváltoztatása – B jelű szárny																																					
	57			Lásd a 5.10. fejezetet																																	
Az A jelű szárny visszanyitási határa																																					
	62	Paraméter	<table><tr><td>00</td><td>Visszanyitási határ fokozatos csökkentése</td><td></td></tr><tr><td>01</td><td>Visszanyitási határ fokozatos csökkentése</td><td></td></tr><tr><td>02</td><td>Visszanyitási határ fokozatos csökkentése</td><td></td></tr><tr><td>03</td><td>Visszanyitási határ fokozatos csökkentése</td><td></td></tr><tr><td>04</td><td>Visszanyitási határ a tanulót után</td><td></td></tr><tr><td>05</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>06</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>07</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>08</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>09</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>Maximális visszanyitási határ</td><td></td></tr></table>	00	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		01	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		02	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		03	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		04	Visszanyitási határ a tanulót után		05	Visszanyitási határ fokozatos növelése		06	Visszanyitási határ fokozatos növelése		07	Visszanyitási határ fokozatos növelése		08	Visszanyitási határ fokozatos növelése		09	Visszanyitási határ fokozatos növelése		10	Maximális visszanyitási határ		
00	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése																																				
01	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése																																				
02	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése																																				
03	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése																																				
04	Visszanyitási határ a tanulót után																																				
05	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
06	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
07	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
08	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
09	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
10	Maximális visszanyitási határ																																				
A B jelű szárny visszanyitási határa																																					
	63	Paraméter	<table><tr><td>00</td><td>Visszanyitási határ fokozatos csökkentése</td><td></td></tr><tr><td>01</td><td>Visszanyitási határ fokozatos csökkentése</td><td></td></tr><tr><td>02</td><td>Visszanyitási határ fokozatos csökkentése</td><td></td></tr><tr><td>03</td><td>Visszanyitási határ fokozatos csökkentése</td><td></td></tr><tr><td>04</td><td>Visszanyitási határ a tanulót után</td><td></td></tr><tr><td>05</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>06</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>07</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>08</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>09</td><td>Visszanyitási határ fokozatos növelése</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>Maximális visszanyitási határ</td><td></td></tr></table>	00	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		01	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		02	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		03	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése		04	Visszanyitási határ a tanulót után		05	Visszanyitási határ fokozatos növelése		06	Visszanyitási határ fokozatos növelése		07	Visszanyitási határ fokozatos növelése		08	Visszanyitási határ fokozatos növelése		09	Visszanyitási határ fokozatos növelése		10	Maximális visszanyitási határ		
00	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése																																				
01	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése																																				
02	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése																																				
03	Visszanyitási határ fokozatos csökkentése																																				
04	Visszanyitási határ a tanulót után																																				
05	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
06	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
07	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
08	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
09	Visszanyitási határ fokozatos növelése																																				
10	Maximális visszanyitási határ																																				
Szárnyeltolás																																					
	64	Paraméter	<table><tr><td>00</td><td>Nincs</td><td></td><td>1-szárnyú kapuszerkezethez</td></tr><tr><td>01</td><td>Igen rövid</td><td></td><td></td></tr><tr><td>02</td><td>Rövid</td><td></td><td>2-szárnyú kapuszerkezethez</td></tr><tr><td>03</td><td>Hosszú</td><td></td><td></td></tr><tr><td>04</td><td>Igen hosszú</td><td></td><td></td></tr></table>	00	Nincs		1-szárnyú kapuszerkezethez	01	Igen rövid			02	Rövid		2-szárnyú kapuszerkezethez	03	Hosszú			04	Igen hosszú																
00	Nincs		1-szárnyú kapuszerkezethez																																		
01	Igen rövid																																				
02	Rövid		2-szárnyú kapuszerkezethez																																		
03	Hosszú																																				
04	Igen hosszú																																				

Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek		Megjegyzés	
Zár tehermentesítése					
	65	Paraméter	00 Zár tehermentesítése deaktiválva 		
			01 Zár tehermentesítése aktiválva		
Rácsapás					
	66	Paraméter	00 Rácsapás deaktiválva 		
			01 Rácsapás aktiválva		
Szerviz / diagnosztika					
	88	Kijelző	01. RotaMatic vagy	mindig 1 mp-re	
			02. RotaMatic P / PL		
			06. 2-szárnyú kapuszerkezet vagy		
			07. 1-szárnyú kapuszerkezet		
			08. A jelű szárny a nyílószárny vagy		
			09. B jelű szárny a nyílószárny		
		89	Paraméter	00 Karbantartási kijelzés deaktiválva 	
				01 1.000 ciklus	
				02 2.000 ciklus	
				03 3.000 ciklus	
04 4.000 ciklus					
05 5.000 ciklus					
06 7.500 ciklus					
07 10.000 ciklus					
08 180 nap					
09 360 nap					
	90	Karbantartási kijelzés számlálójának visszaállítása / törlése			
	91	Az utolsó 10 hibajelzés kiolvasása			
	92	Üzemi erők visszaállítása / törlése			
	93	Kapufutás az utolsó erőhatárolási hiba pozíciójába			
	94	Hibatároló visszaállítása / törlése			
	95	A kapu teljes nyitásciklusának kiolvasása			
	96	Az összes üzemóra kiolvasása			
	97	Kúszómenetek beállításának visszaállítása / törlése			
	98	Visszanyitási határ visszaállítása / törlése			
99	Gyári reset végzése				

Csak szakemberek számára.
Végfelhasználónak nem adható tovább!

Csak szakemberek számára.
Végfelhasználónak nem adható tovább!

Csak szakemberek számára.
Végfelhasználónak nem adható tovább!

RotaMatic

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
33803 Steinhagen
Németország



4549694 B3